



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

08.02.2012 № ИМ.13-345

На № _____ от _____

Директору Департамента экономики
и финансов Министерства
транспорта Российской Федерации

Т.В. Горбачик

Уважаемая Татьяна Владимировна!

Федеральное агентство воздушного транспорта направляет уточненные формы отчетности (форма № 1-ФП (индикаторы), форма № 1, форма № 2, форма № 3) о ходе выполнения федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы (2009-2015 годы)»

Одновременно сообщаем, что актуальная информация направлена в адрес ФКУ «Ространсмодернизация».

Приложение: на 39 л. в 5 экз.

И.о. руководителя

С. Владимиров

К.А. Махов

Обучено по документам
Исполнитель Ч.К. *[подпись]* 09.02.2012

Щуклина Вера Михайловна
(499) 231-59-36



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

08.02.2012 № КМ1.13-386

На № _____ от _____

Генеральному директору ФКУ
«Ространсмодернизация»

И.В. Фрейдину

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
РОСАВИАЦИЯ

09 ФЕВ 2012

*ТЕЛЕФОН*КАНЦЕЛЯРИИ «ФАВТ»
8-499-231-59-04 (57-81: 52-37)
ЭКСПЕДИЦИЯ: 8-499-231-52-90*

Уважаемый Игорь Витальевич!

В дополнение к письму от 20.01.2012 № КМ1.13-148 Федеральное агентство воздушного транспорта направляет уточненные формы отчетности (форма № 1-ФП (индикаторы), форма № 1, форма № 2, форма № 3) о ходе выполнения федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы (2009-2015 годы)»

Одновременно сообщаем, что актуальная информация направлена в адрес Минтранса России.

Приложение: на 39 л.

И.о. руководителя

С уважением,

К.А. Махов

Щуклина Вера Михайловна
(499) 231-59-36

Аналитическая справка

1. Наименование федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)»

2. Государственный заказчик-координатор – Министерство транспорта Российской Федерации, государственный заказчик – Федеральное агентство воздушного транспорта

3. Ключевые мероприятия в 2011 году:

- аэропорт «Внуково» - строительно-монтажные работы по аэродрому, средствам посадки, радионавигации и управления воздушным движением;

- международный аэропорт «Шереметьево» (1-ая очередь) – строительно – монтажные работы, реконструкция покрытий восточного перрона «Шереметьево - 2», устройство электроснабжения, монтаж оборудования по сбору противобледенительной жидкости на площадке ПОЖ; монтаж аэронавигационного оборудования DVOR/DME;

- аэродром аэропорта г. Сочи (Адлер), Краснодарский край (2-й этап) – строительно-монтажные работы;

- аэропорт «Домодедово» - реконструкция взлетно-посадочной полосы № 1, рулежных дорожек и мест стоянки, строительство здания ОАСС и очистных сооружений с внешними инженерными сетями, реконструкция патрульной дороги, ограждения КЗА, завершение строительства сети магистральных и соединительных рулежных дорожек взлетно-посадочной полосы № 1 с системой светосигнального оборудования и инженерных коммуникаций, линии электроснабжения 10 кВ;

- аэропортовый комплекс, г. Казань – проектные и строительно-монтажные работы;

- аэропортовый комплекс, г. Саранск (1-й этап) – строительно-монтажные работы, расширение мест стоянок воздушных судов;

- аэродром в аэропорту Анапа, Краснодарский край- реконструкция, строительно-монтажные работы;

4. Программа не нуждается в корректировке.

5. На 2011 год заключено 175 государственных контрактов (соглашений) на сумму 27 685 513,67 тыс. рублей – 97,3 % от объема годовых бюджетных назначений, в том числе по направлениям:

«капитальные вложения» – 175 контрактов (дополнительных соглашений) на сумму 27 685 513,67 тыс. рублей (бюджетные инвестиции – 175 контрактов (дополнительных соглашений) на сумму 27 685 513,67 тыс. рублей; межбюджетные субсидии – 0 соглашений на сумму 0,0 тыс. рублей);

НИОКР – 0 контрактов на сумму 0,0 тыс. рублей;

«прочие нужды» - 0 контрактов на сумму 0,0 тыс. рублей.

Стоимость работ, выполняемых в 2011 году, по 3 переходящим контрактам прошлых лет составляет 611 181,38 тыс. рублей, по заключенным с 1 января 2011 г. 139 дополнительным соглашениям к договорам бюджетных инвестиций, определяющим стоимость работ на 2011 год составляет 24 468 870,39 тыс. рублей,

33 государственным контрактам – 2 605 461,90 тыс. рублей, в том числе по 6 контрактам длительностью более одного года 700 770,91 тыс. рублей.

В ходе подготовки отчета за 2011 год было уточнено количество переходящих контрактов в связи с чем, количество контрактов увеличилось с 1 до 3. Стоимость работ на 2011 год по переходящим контрактам была увеличена с 218 000,0 тыс. рублей до 611 181,38 тыс. рублей.

В соответствии с Правилами осуществления в 2011 году бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности Российской Федерации в форме капитальных вложений в основные средства федеральных государственных унитарных предприятий, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2009 № 1202, Федеральное агентство воздушного транспорта как государственный заказчик Программы заключает договоры на осуществление бюджетных инвестиций с застройщиком ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» (далее – Застройщик) по объектам Программы, в пределах средств федерального бюджета, предусмотренных федеральной адресной инвестиционной программой на 2011 год и на плановый период 2012 и 2013 годов и доведенных до Росавиации по соответствующим кодам бюджетной классификации расходов федерального бюджета.

При этом указанными договорами бюджетных инвестиций, предусмотрено, что Застройщик в порядке, установленном для размещения заказов на поставку товаров, выполнение работ и оказание услуг для государственных нужд, организует размещения заказов на выполнение изыскательских, проектных и строительных работ и иных услуг, связанных с реконструкцией объектов капитального строительства государственной собственности Российской Федерации, и заключает соответствующие договоры подряда (услуг).

Стоимость работ на 2011 год по договору подряда определяется либо самим договором подряда, либо дополнительным соглашением к договору подряда (в случае если договор подряда многолетний) в пределах средств, предусмотренных договором на осуществление бюджетных инвестиций.

Перечисление средств федерального бюджета на расчетный счет Застройщика осуществляется в пределах средств, предусмотренных дополнительными соглашениями к договорам на осуществление бюджетных инвестиций, заключаемыми на основании договоров подряда.

6. Объем финансирования 2011 года за счет средств федерального бюджета составляет 28 458 877,30 тыс. рублей, в том числе «капитальные вложения» – 28 458 877,30 тыс. рублей (бюджетные инвестиции - 28 458 877,3 тыс. рублей, межбюджетные субсидии – 0,0 тыс. рублей), НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей.

За 2011 год суммарные кассовые расходы государственных заказчиков из федерального бюджета на реализацию программы составляют 27 418 076,04 тыс. рублей – 96,4 % от годовых бюджетных назначений, в том числе «капитальные вложения» – 27 418 076,04 тыс. рублей (бюджетные инвестиции – 27 418 076,04 тыс.

рублей, межбюджетные субсидии – 0,0 тыс. рублей), НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей.

7. Объем софинансирования в 2011 году, предусмотренный проектом корректировки программы, за счет средств субъектов Российской Федерации и местных бюджетов составляет 2 091 400,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 2 091 400,0 тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей), за счет внебюджетных источников составляет 27 620 900,0 тыс. рублей («капитальные вложения» - 27 620 900,0 тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей).

Привлечено софинансирование за 2011 год из бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов в объеме 266 830,40 тыс. рублей («капитальные вложения» - 266 830,40 тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей) – 12,8% от запланированного, из внебюджетных источников в объеме 40 893 264,4 тыс. рублей («капитальные вложения» - 40 893 264,4 тыс. рублей, НИОКР – 0,0 тыс. рублей, «прочие нужды» - 0,0 тыс. рублей) – 148% от запланированного.

8. Основные итоги реализации программы за 2011 год:

8.1. По направлению капитальные вложения:

По состоянию на конец 2011 года выполнены работы за счет средств федерального бюджета, внебюджетных средств и средств бюджета субъектов Российской Федерации, в том числе по объектам:

Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия)

Освоено средств федерального бюджета 99,9 % годового задания.

Выполнены работы по водоотведению с территории аэропорта на участке искусственной взлетно-посадочной полосы. Выполнены земляные работы по устройству перрона, места стоянок, рулежные дорожки в объеме 93 892,48 куб. м; работы по устройству покрытия рулежных дорожек площадью 14 740,00 кв. м, работы по устройству покрытия перрона площадью 2 402,7 кв. м;

Восстановление покрытий ИВПП (3-й этап РД-4 и пассажирского перрона в составе 1-ой очереди реконструкции аэропорта Магадан

Освоено средств федерального бюджета 99,9 % годового задания.

Выполнены земляные работы на объекте в объеме 13 256,92 куб. м, работы по устройству асфальтобетонного покрытия искусственной взлетно-посадочной полосы площадью 159 222,0 кв. м, выполнено строительство пандуса на искусственной взлетно-посадочной полосе площадью 5 830,0 кв.м., выполнено строительство укрепленных обочин на искусственной взлетно-посадочной полосе площадью 1 981,0 кв.м.

Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск

Освоено средств федерального бюджета 99,6 % годового задания.

Выполнены работы по устройству покрытия рулежных дорожек площадью 12 798,0 кв. м, по устройству покрытия мест стоянок воздушных судов площадью 10 149 кв. м., осуществлен монтаж одного комплекта светосигнального оборудования, работы по строительству водосточно-дренажной сети 229,00 м. п., и

патрульной автодороги протяженностью 0,38 км.

Реконструкция аэродрома аэропорта г. Сочи (Адлер). 2-й этап строительства, Краснодарский край

Освоено средств федерального бюджета 66,1 % годового задания.

Выполнены работы по устройству покрытия искусственной взлетно-посадочной полосы площадью 235 082,0 кв. м., покрытия рулежных дорожек площадью 121 566 кв. м, покрытия мест стоянок воздушных судов площадью 206 512 кв. м, осуществлен монтаж одного комплекта светосигнального оборудования, выполнены работы по строительству ограждения аэродрома протяженностью 7 000,00 м.п., по строительству патрульной автодороги - 8,00 км.

За счет средств ОАО «Международный аэропорт Сочи» освоено 2,7 % годового задания.

Разработана проектная документация. По объекту "Посадочная галерея"- начаты подготовительные работы, по объекту "ВИП-терминал"- осуществляется прохождение экологической экспертизы.

Развитие аэропорта Геленджик-строительство взлетно-посадочной полосы, Краснодарский край

Освоено средств федерального бюджета 80 % годового задания.

Осуществлен частичный выкуп земельных участков, проведены работы по установке прожекторных мачт ПМ1, ПМ3, ПМ4.

В связи с невозможностью выкупа земельных участков ввод в эксплуатацию ИВВП в аэропорту г. Геленджик не осуществлен.

Выкуп земельных участков и ввод в эксплуатацию ИВПП планируется осуществить в 2012 году.

Реконструкция аэродрома в аэропорту Анапа, Краснодарский край

В 2011 году застройщиком осуществлен возврат средств на счет Росавиации в сумме 2 018,20 тыс. рублей.

Освоено средств федерального бюджета 95,4% годового задания.

Выполнены земляные работы на объекте в объеме 319 849,00 куб. м, работы по устройству покрытия искусственной взлетно-посадочной полосы площадью 121 135,0 кв. м, по устройству покрытия рулежных дорожек, по строительству водосточно-дренажной сети 10 393,0 м. п., осуществлен монтаж одного комплекта светосигнального оборудования.

Завершены работы по реконструкции ИВПП. В июне 2011 года Северо-Кавказским управлением Ростехнадзора выдано заключение о соответствии на ИВПП.

Реконструкция аэропортного комплекса "Нариманово" (г. Астрахань)

За счет средств ОАО «Аэропорт Астрахань» освоено 15,3 % годового задания.

Завершены работы по расширению международного сектора площадью 553,4 кв. м, введены в эксплуатацию системы вентиляции, кондиционирования, отопления, введен в эксплуатацию новый Медиа-холл. Начаты работы по 4-й очереди реконструкции аэровокзала.

Реконструкция инженерных сооружений аэропортного комплекса (г.

Магас), Республика Ингушетия

Освоено средств федерального бюджета 97,4 % годового задания.

Выполнены земляные работы на объекте в объеме 125 141,13 куб.м, выполнены работы по реконструкции водосточно-дренажной сети аэродрома – 8 000,0 м. п., по устройству покрытия искусственной взлетно-посадочной полосы площадью 144 340 кв. м.

Ввод ИВПП не осуществлен в связи недостаточностью средств, в том числе и на усиление ИВПП. Ввод ИВПП планируется осуществить в 2012 году.

Реконструкция аэропортного комплекса "Баратаевка" (г. Ульяновск)

За счет средств Ульяновской области освоено 120 %.

Проведены строительно-монтажные работы по разборке старого и строительству нового здания аэровокзального комплекса. Выполнена часть работ по обустройству кровли, остеклению фасада здания (80%), осуществлена прокладка инженерных коммуникаций.

Строительство аэропорта Саратов, Саратовская область

За счет средств Саратовской области освоено 42,% годового задания.

Выкуплено и зарегистрировано в собственность 52 земельных участка.

Реконструкция инженерных сооружений аэропортного комплекса «Бесовец» (г. Петрозаводск, Республика Карелия)

Освоено средств федерального бюджета 67,9% годового задания.

Проведены инженерные изыскания, обследования зданий и сооружений, осуществлена подготовка и оформление схемы генерального плана.

Реконструкция аэропортного комплекса (г.Саранск), I этап реконструкции. Расширение мест стоянок воздушных судов

Освоено средств федерального бюджета 75,5% годового задания.

Выполнены подготовительные работы по демонтажу ограждения аэродрома 264 м.п. демонтажу участка искусственных покрытий перрона площадью 39 186 кв. м., осуществлена закупка строительных материалов.

Реконструкция взлетно-посадочной полосы № 1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту Домодедово

Освоено средств федерального бюджета 43,3 % годового задания.

Выполнены работы по сопряжению РД «Н», РД «В», РД «J» (Паук): устройство искусственных покрытий участка А-1 (временное покрытие) на площади 189 кв. м и покрытия участка А-2 (уширение обочин под категорию «F» ИКАО) на площади 960 кв. м, осуществлена прокладка кабельной канализации светосигнального оборудования 0,78 кан/км.

Выполнены работы по строительству площадки для обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью): разработка минерального грунта на площади 4 563 куб. м, устройство покрытия Ц2 на площади 2 600 кв. м, устройство покрытия Ц5 на площади 250 кв. м, осуществлена прокладка кабельной канализации светосигнального оборудования 2 шт.

Выполнены работы по строительству патрульной автодороги: работы с растительным грунтом в объеме 6 377 куб. м. работы с минеральным грунтом в объеме 16 500 куб. м;

Выполнена прокладка кабельных линий электроснабжения – 77,53 км.

За счет средств ОАО «Международный аэропорт Домодедово» освоено 279,4 % годового задания.

Отреконструировано 21 000 кв. м здания аэровокзала.

Введены в эксплуатацию трансформаторные подстанции: ТП-56, ТП-61, выполнен монтаж 5 вентиляционных камер и 3 трансформаторных подстанций для обеспечения микроклимата в здании терминала.

Выполнен этап проектирования и строительства автомобильных полуразвязок обеспечивающих циркуляцию транспорта по привокзальной площади;

Выполнены строительно-монтажные работы по очереди Т-2. на площади 5100 кв. м.

Установлено оборудование для перронной обработки груза и стеллажная система для складского хранения груза на европоддонах.

Выполнены подготовительные работы и начата реконструкция нежилого административного здания (Аэрокарго) для размещения Авиационного Учебного Центра и ресторана быстрого обслуживания

Выполнены строительно-монтажные работы, осуществлена поставка и монтаж инженерного оборудования (станции водоочистки, системы вентиляции и кондиционирования, холодоцентралы).

Отреконструировано и введено в эксплуатацию 15 000 кв.м производственных площадей фабрики бортового питания, производственная мощность фабрики бортового питания после реконструкции составит 80 000 рационов в сутки.

Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч (г. Самара)

Освоено средств федерального бюджета 51,6% годового задания.

Выполнены земляные работы на объекте в объеме 141 куб. м, осуществлен монтаж одного комплекта светосигнального оборудования, выполнены работы по строительству очистных сооружений – 500 м.п., осуществлено строительство двух трансформаторных подстанций.

Развитие международного аэропорта Шереметьево, 1-я очередь реконструкции (2006-2009 годы)

Освоено средств федерального бюджета 28 % годового задания.

Выполнены земляные работы на объекте в объеме 2 473,00 куб. м, работы по устройству искусственных покрытий взлетно-посадочной полосы – 93 292 кв.м. работы по строительству водосточно-дренажной сети - 851,00 м.п., осуществлен монтаж одного комплекта светосигнального оборудования.

За счет средств ОАО «Международный аэропорт Шереметьево» освоено 18,8 % годового задания.

Выполнена часть работ по реконструкции и расширению Терминала-2, по строительству комплекса очистных сооружений бытовых сточных вод в секторе Шереметьево-1, по установке резервных дизель-генераторных установок, по реконструкции котельной и мазутонасосного хозяйства котельной в Шереметьево-2, по совершенствованию системы авиационной безопасности.

Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства

посадки, радионавигация и управления воздушным движением

Освоено средств федерального бюджета 70,1% годового задания.

Выполнены земляные работы на объекте в объеме 400 077,9 куб м; выполнены работы по устройству покрытия искусственной взлетно-посадочной полосы №1 и №2 (перекрестие) площадью 155 478,0 кв. м, по устройству покрытия рулежных дорожек площадью 94 392 кв. м, работы по строительству водосточно-дренажной сети - 12 530,00 м. п., осуществлен монтаж одного комплекта светосигнального оборудования.

С 1 июля 2011 года в аэропорту Внуково началась плановая эксплуатация перекрестия взлетно-посадочных полос с искусственным покрытием ИВП-1 и ИВП-2.

За счет средств ОАО «Аэропорт Внуково» освоено 15,3% годового задания:

Выполнена часть работ по реконструкции аэровокзального комплекса (тех. готовность 95%), по устройству производственно-технической зоны № 1 (тех. готовность 10%) и зоны № 2 (тех. готовность 40%).

Реконструкция аэродрома Сасово, (Рязанская область)

Освоено средств федерального бюджета 99,6 % годового задания.

Выполнены работы по устройству покрытий искусственной взлетно-посадочной полосе площадью 62 580 кв. м, проведены монтажные работы по прокладке кабеля протяженностью 10,94 км, выполнены земляные работы по устройству фундамента под трансформаторную подстанцию площадью 7,9 кв. м, осуществлено строительство 6 коллекторов, установлено светосигнальное оборудование.

Завершены работы по реконструкции ИВП.

Реконструкция покрытий взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту "Воронеж", Воронежская область

Освоено средств федерального бюджета 70 % годового задания.

Выполнено рекогносцировочное обследование лесного участка, осуществлена оплата аренды временного пользования земельным участком, осуществлена закупка строительных материалов и поставка оборудования освещения перрона. В июне 2011 года Верхне-Донецким управлением Ростехнадзора выдано заключение о соответствии на ИВП.

Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий и замена (установка) ССО в аэропорту Уфа

Освоено средств федерального бюджета 69,7 % годового задания.

Проведены подготовительные работы по монтажу светосигнального оборудования, осуществлена закупка строительных материалов.

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Казань) (строительство)

Освоено средств федерального бюджета 44,5 % годового задания.

Выполнены земляные работы на объекте в объеме 445 038,0 куб. м, выполнены работы по укладке песчано-гравийной смеси на ИВП площадью 143 131,0 кв. м, работы по строительству центральной распределительной подстанции и двух трансформаторных подстанций, осуществлен монтаж одного

комплекта светосигнального оборудования, разработана рабочая документация.

Реконструкция аэродрома аэропорта Горно-Алтайск с заменой светосигнального оборудования

Освоено средств федерального бюджета 97,7 % годового задания.

Выполнены работы по устройству покрытия искусственной взлетно-посадочной полосы площадью 111 385 кв. м; устройству покрытия рулежных дорожек площадью 9 438 кв. м, устройству покрытия мест стоянок воздушных судов 42 974 кв. м, осуществлено строительство водосточно-дренажной сети 1 667,00 м. п., строительство ограждения аэродрома 7 590,00 м. п., строительство очистных сооружений, установлен 1 комплект радиотехнического оборудования, осуществлен монтаж одного комплекта светосигнального оборудования. В октябре 2011 года Южно-Сибирским управлением Ростехнадзора выдано заключение о соответствии на ИВПП.

Объект введен в эксплуатацию.

За счет средств Республики Алтай освоено 321,8 % годового задания.

Завершена прокладка кабельной линии 10кВ, выполнены работы по устройству ВЛЗ-10кВ, по устройству очистных сооружений с сетями, котельной;

Приобретена следующая техника и оборудование для аэропорта Горно-Алтайск: автобус низкопольный Ро-5236, автомобиль специальный для обработки туалетных отсеков, водило буксировочное, трап пассажирский в количестве 2 штук, багажные тележки в количестве 4 штук, заправщик аэродромный питьевой водой ЗПВА-3,5, автомобиль УАЗ-315196, аэродромный пожарный автомобиль в количестве 3 штук, 5 комплектов рентгено-телевизионных систем безопасности для досмотра ручной клади и багажа, 5 металлодетекторов, стабилизатор SVC 2000 VA в количестве 5 штук, 2 радиостанции, 10 приемопередатчиков автомобильных, 6 дыхательных аппаратов, переносной компрессор высокого давления, 10 ручных металлодетекторов, система обработки багажа для зала прилета, комплекты ППАВС МВ, нарезчик швов, заливщик швов, комбинированные дорожные машины в количестве 2 штук, фонтан 1-50к устройство защиты от взрыва, косилка на трактор МТЗ-82, система обработки багажа для зала вылета, подогреватель унифицированный моторный, очиститель аэродромных огней, ручная разметочная машина.

Аэропорт "Иркутск"- реконструкция искусственных покрытий ИВПП и РД (строительство)

Освоено средств федерального бюджета 81,6 % годового задания.

Выполнены работы по устройству искусственного покрытия взлетно-посадочной полосы площадью 83 300 кв. м, по строительству водосточно-дренажной сети 5 370,00 м. п., осуществлен монтаж одного комплекта светосигнального оборудования. В связи с недостаточностью средств в 2011 году подготовлена к вводу в эксплуатацию только часть взлетно-посадочной полосы (1,8 км). Для ввода ИВПП в полном объеме необходимо выделение в 2012 году дополнительных средств на реконструкцию оставшейся части ИВПП (0,7 км) и ССО.

При наличии экономии средств по другим объектам подпрограммы

Росавиацией будут подготовлены соответствующие предложения по внесению изменений в ФАИП на 2012-2014 гг.

Реконструкция аэропортового комплекса "Богашево" (г. Томск) (проектные работы)

Освоено средств федерального бюджета 100 % годового задания.

Проведены инженерные изыскания, обследования зданий и сооружений, осуществлена подготовка и оформление схемы генерального плана, создана трехмерная модель существующего аэродромного комплекса, получение заказчиком разработанной проектно-сметной документации.

Реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства) (проектные работы)

Освоено средств федерального бюджета 100 % годового задания.

Выполнены инженерно-геологические изыскания в полном объеме, археологические изыскания под участок строительства объекта, инженерно-геодезические изыскания в полном объеме.

Завершена разработка проектной документации под строительство путепроводов для рулежной дорожки -Н1 и рулежной дорожки -Н2, под обоснование необходимости строительства путепровода тоннельного типа в районе левого перрона рулежной дорожки -Н1 и рулежной дорожки -Н2, под строительство очистных сооружений поверхностных сточных вод и инженерная подготовка территории, под строительство ограждения периметра аэропорта, системы контроля управления доступом, охранной сигнализации и видеонаблюдения периметра аэропорта, зданий и сооружений аэропорта, средства связи, локальные вычислительные сети на систему комплексной автоматизации и диспетчеризации здания УВД с вышкой КДП, под разработку специальных технических условий противопожарной защиты объекта «Здание службы управления воздушным движением (УВД) с вышкой командно-диспетчерского пункта (КДП)».

Выполнен комплекс работ по подготовке материалов для постановки компенсирующих лесных участков на государственный кадастровый учет для изменения границ зеленых зон, лесопарковой зоны на территории Московской области в рамках разработки проектной документации по строительству объекта.

Аэропорт Кемерово. Реконструкция МРД, перрона

Освоено средств федерального бюджета 69 % годового задания.

Выполнены работы по устройству покрытия рулежных дорожек площадью 30 920,0 кв. м, по устройству покрытия мест стоянок воздушных судов 58 000,0 кв. м.

Реконструкция аэропортового комплекса "Талаги" (г. Архангельск)

За счет средств ОАО «Аэропорт Архангельск» выполнены инженерно-строительные изыскания для монтажа телескопических трапов и строительства галерей, разработана рабочая документация по установке 2-х телескопических трапов с пристройкой переходных галерей, выполнены строительно-монтажные работы по установке 2-х переходных галерей, приобретен и введен в эксплуатацию багажный ленточный транспортер в зале выдачи багажа МВЛ закуплены и

доставлены комплектующие материалы для реконструкции зала вылета внутренних воздушных линий.

Реконструкция аэропортового комплекса "Бегишево" (г. Нижнекамск, Республика Татарстан)

За счет средств ОАО «Аэропорт «Бегишево»» разработана проектная документация по реконструкции аэровокзала.

Проведен демонтаж, ремонтно-строительные, пусконаладочные работы по объектам "цех бортипитания" и "столовая".

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Липецк)

За счет средств Липецкой области осуществлена разработка рабочей документации.

Реконструкция аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ. 2-й этап реконструкции, Республика Северная Осетия – Алания

Освоено средств федерального бюджета 66,3 % годового задания.

Проведены инженерные изыскания, обследования зданий и сооружений, осуществлена подготовка и оформление схемы генерального плана, разработка и оформление раздела проектной документации на реконструкцию ограждения аэродрома техническими средствами охраны.

Реконструкция (восстановление) искусственных покрытий ИВПП аэропорта "Мурманск", Мурманская область. Корректировка

Освоено средств федерального бюджета 69,9 % годового задания.

Выполнены работы по устройству покрытия искусственной взлетно-посадочной полосы площадью 109 080,0 кв. м. устройству покрытия рулежных дорожек площадью 26 000 кв. м, по строительству водосточно-дренажной сети 3 074,00 м.п., осуществлен монтаж одного комплекта светосигнального оборудования.

Реконструкция аэропорта "Минеральные Воды", Ставропольский край

Средства федерального бюджета в 2011 году не направлялись, работы проводились за счет средств федерального бюджета, выплаченных до 2011 года, в виде аванса.

Построена взлетно-посадочная полоса с искусственным покрытием ИВПП-2, рулежные дорожки РД-А,В,С,Д,М, водосточно-дренажная система, стартовая аварийно-спасательная станция, стартовый диспетчерский пункт, вспомогательный пункт наблюдения, электросети с трансформаторной подстанцией, сети связи, произведено строительство и монтаж светосигнального оборудования, радиомаячной системы СП-200 с МКп-117 и МКп-297, метеоборудования, патрульной дороги, периметрового ограждения.

В июле 2011 года введена в эксплуатацию ИВПП-2 с сетью рулежных дорожек.

Реконструкция и развитие аэропорта Пенза (первая очередь строительства), Пензенская область.

Средства федерального бюджета в 2011 году не направлялись, работы проводились за счет средств федерального бюджета, выплаченных до 2011года, в виде аванса.

Выполнены работы по устройству ограждения аэропорта, строительству патрульной автодороги, удлинению существующей ИВПП (2100 м) на 700 метров до 2800 метров, удлинению существующей РД-4 (РД-А) на 900 метров, осуществлена реконструкция существующей РД-1 (РД-В) и РД-4 (РД-А), работы по строительству площадки обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью (ПОЖ), устройству водосточно-дренажной сети (выпуск № 1 и №2), работы по строительству объектов УВД, радионавигации и связи (линии связи), средства посадки, строительству очистных сооружений поверхностного стока (выпуск № 1 и №2); строительству ОАСС.

Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта «Киров», Кировская область.

Работы проводились за счет средств федерального бюджета, выплаченных до 2011 года, в виде аванса.

Выполнены работы по усилению существующего покрытия рулежной дорожки №2 площадью 990 кв.м и устройству обочины рулежной дорожки №2 площадью 3 350 кв. м, осуществлены агротехмероприятия площадью 5 га.

Реконструкция аэропорта «Игарка», Краснодарский край»

Работы проводились за счет средств внебюджетных источников (ЗАО Ванкорнефть).

Освоено средств - 90,5 % годового задания.

Выполнены работы по реконструкции ИВПП – 2 020,05 м, по установке светосигнального оборудования - 1 комплект, строительству патрульной дороги - 7,9 м, и ограждения - 9 792,15 м.

Обновление парка воздушных судов авиаперевозчиков Российской Федерации

Фактические расходы за 2011 год по обновлению парка воздушных судов авиаперевозчиков составили 34 695 567,39 тыс. рублей с учетом лизинговых платежей по ранее приобретенным воздушным судам. Приобретено самолетов по заключенным контрактам (договорам) за 2011 год в количестве 133 шт., в том числе:

- в собственность: ООО «ПКФ «Катэкавиа» - 1 самолет типа Ту-134, ЗАО «Авиакомпания «ИрАэро» - 1 самолет типа Ан-26, 1 самолет типа Ан-24, ООО «Авиакомпания «Башкортостан» - 1 самолет типа ДА-42 «Даймонд», ООО «АК «Центр-Юг» - 1 самолет типа ТУ-134, ОАО «АК» «Полярные авиалинии» - 2 самолет типа L-410, ООО «Авиакомпания Волга-Днепр» - 1 самолет ИЛ-76ТД-90ВД, ОАО «АК «Трансаэро» - самолет типа Boeing 777-200.

- на условиях лизинга: ООО «Донавиа» - 3 самолета типа Boeing 737-400 и 7 самолетов типа Boeing 737-500, ОАО «Авиалинии Кубани» - 3 самолета типа Boeing 737-300, 2 самолета Boeing 737-500, 3 самолета типа Airbus A319, ФГУП «Кавминводоавиа» - 1 самолет типа Ту-154М, ОАО «АК» «Полярные авиалинии» - 1 самолет типа АН-26 (грузовой), ООО АК «Уральские авиалинии» - 1 самолет типа А-320, 7 самолетов типа А-321, ОАО «АК «Трансаэро» - 9 самолетов типа Boeing 747-400, 2 самолета типа Boeing 737-300, 2 самолета типа Boeing 737-500, 1 самолет типа Boeing 767-300, 2 самолета типа Boeing 777-300, 3 самолета типа Boeing 737-800, ОАО «Аэрофлот - российские авиалинии» - 8 самолетов типа Airbus A320, 2

самолета типа Airbus A330-300, 2 самолета типа Сухой Суперджет SSJ-100, АК «Уфимские авиалинии» - 6 самолетов типа Robinson R-44, ОАО «АК БАРС АЭРО» - 1 самолет типа CRJ-200, ООО «Ай Флай» - 4 самолета типа Boeing 757-200, 1 самолет типа Airbus A330-300, ООО «АК» Баркол» - 8 самолетов типа Robinson R-44, 2 самолета типа Cessna, ОАО «Костромское АП» - 1 самолет типа Ан-26, ЗАО «АК» «Полет» - 3 самолета типа ИЛ-96-400, 2 самолета АН-148-100, ЗАО «Ред Вингс» - 8 самолетов типа Ту-204, ООО «АК «Авиастар ТУ» - 3 самолета типа ТУ-204С, 1 самолет типа ТУ-204-100, ЗАО «Небесный экспресс» - 8 самолетов типа Boeing 737, 3 самолета типа Airbus A319, ООО «Северный ветер» - 14 самолетов типа Boeing 757-200, Boeing 757-300, Airbus A321-211.

Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в её деятельность.

На 2011 год предусмотрены средства в объеме **216 100,0** тыс. рублей

Освоено средств федерального бюджета по состоянию на отчетную дату **78,9** % годового задания.

Приобретены технические средства досмотра в количестве 119 шт. на общую сумму 170 507,36 тыс. рублей, в том числе для:

- ФГУП «Аэропорт Амдерма» - интроскоп для досмотра ручной, интроскоп для досмотра багажа, 2 металлоискателя стационарных;

- ФГУП "Авиапредприятие "Черемшанка" – интроскоп для досмотра ручной клади, интроскоп для досмотра багажа, 2 металлоискателя стационарных;

- ФГУП "Международный аэропорт "Оренбург" - интроскоп для досмотра ручной клади, интроскоп для досмотра багажа и грузов. детектор следов опасных веществ;

- ФГУП "Пермские авиалинии" - интроскоп для досмотра ручной клади, интроскоп для досмотра багажа, детектор следов опасных веществ;

- ФКП "Аэропорты Чукотки" – 6 интроскопов для досмотра ручной клади, 2 интроскопа для досмотра багажа и грузов, детектор следов опасных веществ, 8 газоанализаторов паров ВВ, 9 металлоискателей стационарных;

- ФКП "Аэропорты Камчатки" – 4 интроскопа для досмотра ручной клади, интроскоп для досмотра багажа и грузов, 2 детектора следов опасных веществ, 11 газоанализаторов паров ВВ, 12 металлоискателей стационарный;

- ФГУП "Аэропорт Южно-Сахалинск" - интроскоп для досмотра ручной клади, интроскоп для досмотра багажа и грузов, детектор следов опасных веществ. газоанализатор паров ВВ, 2 металлоискателя стационарных, 2 сканера стационарных;

- ФГУП "Аэропорт Магадан" - интроскоп для досмотра ручной клади, интроскоп для досмотра багажа и грузов, детектор следов опасных веществ, газоанализатор паров ВВ , 2 металлоискателя стационарных, 2 сканера стационарных;

- ФГУП "ЧукотАВИА" - интроскоп для досмотра ручной клади, интроскоп для досмотра багажа и грузов, детектор следов опасных веществ, газоанализатор паров ВВ, 2 металлоискателя стационарных, 2 сканера стационарных;

- ФГУП "Петропавловск-Камчатское АП" - интроскоп для досмотра ручной клади, интроскоп для досмотра багажа и грузов, 2 металлоискателя стационарных;
- ФГУП "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов) " – 8 интроскопов для досмотра ручной клади, 8 интроскопов для досмотра багажа и грузов, 5 сканеров стационарных для оснащения аэропортов «Черемшанка» (Красноярский край), «Северный» (г. Грозный, Чеченская республика), «Большое Савино» (г. Пермь, Пермский край), «Оренбург» (г. Оренбург, Оренбургская область), «Сыктывкар» (г. Сыктывкар, Республика Коми), «Иркутск» (г. Иркутск, Иркутская область).

Осуществлена выплата авансов застройщику в сумме 6 084,21 тыс. рублей по разработке проектной документации и проведению инженерных изысканий по оснащению периметровых ограждений аэропортов в городах Самара, Минеральные воды, Горно-Алтайск, Геленджик, Воронеж техническими средствами охраны.

Приобретение воздушных судов.

На 2011 год предусмотрены средства в объеме **1 090 000,0** тыс. рублей на приобретение 20 единиц воздушных судов для развития учебных заведений и на оплату 1 этапа поставки 2 единиц воздушных судов в 2012 году.

Освоено средств федерального бюджета по состоянию на отчетную дату 88,9% годового задания.

Поставлены 20 воздушных судов для учебных заведений и центров подготовки персонала на общую сумму 969 000,0 тыс. рублей, в том числе для:

- ФГОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» - 5 однодвигательных воздушных судов типа DA-40 NG Tundra для первоначального обучения, 5 двухдвигательных воздушных судов типа DA-42 NG для выпускного обучения;

- ФГОУ ВПО «Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации (институт)» - 9 однодвигательных воздушных судов типа DA-40 NG Tundra для первоначального обучения, 1 двухдвигательного воздушных судов типа L-410 UVP-E20 для выпускного обучения.

Осуществлена оплата 1-го этапа поставки в размере 102 120,0 тыс. рублей на поставку 2 вертолетов типа Eurocopter AS350 B2 для первоначального обучения в **2012 года** в ФГОУ ВПО «Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации (институт)».

Закупка тренажеров для развития учебных заведений и центров подготовки персонала.

На 2011 год предусмотрены средства в объеме **1 713 753,8** тыс. рублей на закупку 20 единиц тренажеров для развития учебных заведений и центров подготовки персонала в 2011 году и на оплату 1 этапа поставки 5 единиц тренажеров в 2012 году.

Освоено средств федерального бюджета по состоянию на отчетную дату 61,8 % годового задания.

Осуществлена поставка 19 тренажеров для учебных заведений и центров подготовки персонала на общую сумму 1 058 365,0 тыс. рублей, в том числе для:

- ФГОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» - 1 комплексный тренажер вертолета Ми-8Т, 1 комплексный тренажер вертолета Ми-8ТВ, 2 авиационных тренажера выпускного обучения, 1 авиационный тренажер начального обучения, 1 процедурный тренажер бортового навигационного комплекса «Garmin 1000»;

- ФГОУ ВПО «Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации (институт)» - 1 комплексный тренажер экипажа самолета Ту-204/Ту-214, 1 комплексный тренажер вертолета Ми-8Т, 2 авиационных тренажера начального обучения;

- ФГОУ ВПО «Московский государственный технический университет гражданской авиации» - 2 авиационных тренажера для обучения ТО самолета А 320, 4 авиационных тренажера для полноразмерной имитации кабины экипажа самолета А 320, 1 комплексный тренажер для подготовки специалистов служб электросветотехнического обеспечения полетов;

- ФГОУ ДО «Дальневосточный центр подготовки авиационного персонала» - 1 комплексный тренажер вертолета Ми-8Т;

- ФГОУ ДПО (повышения квалификации) специалистов «Архангельский авиационный учебный центр» - 1 комплексный тренажер Ми-8МТВ;

Осуществлена оплата 1-го этапа поставки в размере 598 770,9 тыс. рублей на поставку в 2012 году 5 тренажеров для учебных заведений гражданской авиации и центров подготовки персонала, в том числе для:

- ФГОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» - 1 тренажер экипажа самолета Ан-148, 1 тренажер экипажа самолета Boeing-737 NG;

- ФГОУ ВПО «Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации (институт)» - 1 комплексный тренажер экипажа самолета SSJ 100, 1 комплексный тренажер экипажа самолета А-320;

- ФГОУ ДО «Дальневосточный центр подготовки авиационного персонала» - 1 комплексный тренажер вертолета Ка-32.

8.2. В 2011 году введен в эксплуатацию объект «Реконструкция аэродрома аэропорта Горно-Алтайск с заменой светосигнального оборудования».

По направлению НИОКР, по направлению «прочие нужды»:

Расходы в 2011 году не предусмотрены.

9. По итогам 2011 года из 11 целевых индикаторов и показателей плановые значения достигнуты по 6 позициям.

Наименование целевых индикаторов и показателей	План Факт	Причина невыполнения целевого индикатора
Авиационная подвижность населения (количество поездок 1 жителя)	0,48 0,45	Рост объемов перевозок пассажиров в 2011 году не обеспечил роста целевого индикатора в связи с недостаточным спросом населения Российской Федерации на перевозки воздушным транспортом, связанного с высокой себестоимостью перевозок в виду высоких цен на авиатопливо и услуг субъектов естественных монополий (аэропортов, аэронавигационное обслуживание), а также снижения

		платежеспособности населения из-за последствий финансового кризиса 2008 года.
Количество пассажиров, перевезенных воздушными судами местных авиалиний	<u>2,130</u> 1,463	Достигнутое значение показателя обусловлено низкой платежеспособностью населения (платежеспособным спросом), а также высокой себестоимостью перевозок в виду высоких цен на авиатопливо, издержек на содержание инфраструктуры аэропорта.
Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос во внутрироссийских узловых аэропортах	<u>1</u> 0	В связи с недостаточностью средств в 2011 году подготовлена к вводу в эксплуатацию только часть взлетно-посадочной полосы (1,8 км). Для ввода ИВПП в полном объеме необходимо выделение в 2012 году дополнительных средств на реконструкцию оставшейся части ИВПП (0,7 км) и ССО. При наличии экономии средств по другим объектам подпрограммы Росавиацией будут подготовлены соответствующие предложения по внесению изменений в ФАИП на 2012-2014 гг.
Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на аэродромах, обеспечивающих связность опорной сети аэропортов	<u>5</u> 3	Ввод в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос осуществлен в аэропортах г. Анапы (заключение ЗОС от 09.06.2011), г. Горно-Алтайска (заключение ЗОС от 27.10.2011), г. Воронеж (заключение ЗОС от 17.06.2011). Не осуществлен ввод в эксплуатацию ИВВП в аэропортах г. Геленджик и г. Магас. В аэропорту г. Геленджик в связи с невозможностью выкупа земельных участков. Выкуп земельных участков и ввод в эксплуатацию ИВПП планируется осуществить в 2012 году. В аэропорту г. Магас ввод ИВПП не осуществлен в связи недостаточностью средств, в том числе и на усиление ВПП. Ввод ИВПП планируется осуществить в 2012 году.
Поставки тренажеров для учебных заведений	<u>20</u> 19	Плановое значение показателя не достигнуто, в связи с принятием решения о расторжении сторонами государственного контракта, по причине неисполнения поставщиком обязательств по поставке комплексного тренажера Ми-8МТВ для ФГОУ ДО «Северо-Кавказский учебно-тренировочный центр ГА».
Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на аэродромах в учебных заведениях гражданской авиации	<u>1</u> 0	В 2011 году планировалось ввести в эксплуатацию ИВПП на аэродроме г. Сасово, Рязанская область. Работы на объекте завершены, идет оформление документом по вводу объекта в эксплуатацию. Ввод объекта предполагается осуществить в 1 полугодии 2012 года

10. Принятые меры по ликвидации допущенного за 9 месяцев 2011 года отставания в осуществлении работ, связанных с реализацией программы.

В целях эффективной реализации в IV квартале 2011 года мероприятий подпрограммы Росавиацией были подготовлены предложения по внесению изменений в федеральную адресную инвестиционную программу, учитывающие изменения в Федеральный закон "О Федеральном бюджете на 2011 год и на плановый период 2012 и 2013 годов", а также внутреннее перераспределение средств федерального бюджета между мероприятиями подпрограммы, которые были внесены письмами Минэкономразвития России от 08.12.2011 № 27578-ОС/Д17, от 12.12.2011 № 27939-ОС/Д17, от 17.12.2011 № 28397-ОС/Д17.

В целях обеспечения заключения государственных контрактов (договоров подряда) Росавиацией осуществлены и осуществляются следующие мероприятия:

- проведены конкурсные процедуры, с победителями торгов заключены государственные контракты (договора подряда), работы по переходящим государственным контрактам в 2011 году выполнялись в соответствии с календарным планом – графиком;

- в срочном порядке происходило устранение недостатков, выявленных в ходе заключения государственных контрактов (договоров подряда);

- проводилась работа по устранению замечаний для проведения повторной государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий по объектам ФЦП;

- проводились согласительные совещания по проблемным вопросам, по результатам которых в протоколах совещаний отражались конкретные недостатки с конкретными сроками их устранения.

Обеспечение равномерного финансирования программных мероприятий, а такжестроек и объектов ФЦП не представляется возможным.

В рамках договорных отношений между Росавиацией и застройщиком перечисление средств на расчетные счета последнего осуществлялось при подтверждении фактического объема работ, выполненных подрядчиком, и в соответствии со сроками платежей, установленными в договоре подряда. Имея ввиду значительное влияние климатических условий на график проведения строительных работ по подавляющему большинству объектов, основной объем выполнения работ имеет сезонный характер и статистически устойчиво приходится, в основном, на IV кварталы года.

В целях обеспечения единых подходов к финансированию строительства объектов со стороны всех участников данного процесса, обеспечивающих достижение макроэкономических показателей реализации ФЦП, а также в целях осуществления контроля за исполнением обязательств по софинансированию мероприятий ФЦП Росавиацией проводится ежеквартальный мониторинг финансирования объектов капитального строительства, осуществляемый субъектами Российской Федерации и частными инвесторами.

Неосвоенный остаток средств федерального бюджета на конец года по подпрограмме составил 1 040 801,3 тыс. рублей, в том числе:

- 303 559,1 тыс. рублей по объекту «Реконструкция аэродрома аэропорта г. Сочи (Адлер). 2-й этап строительства, Краснодарский край» в связи с отсутствием положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по 3 этапу проектирования по объекту «Реконструкция аэродрома аэропорта г. Сочи (Адлер). 2 этап строительства, Краснодарский край», что в свою очередь связано с задержкой выдачи положительного заключения экологической экспертизы;

- 317 276,0 тыс. рублей по объекту «Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта «Краснодар», Краснодарский край» в связи с невозможностью заключить в необходимые сроки договор подряда и осуществить выплату аванса в указанном размере из-за подачи жалобы участником конкурса ОАО «Автобан» в Федеральную антимонопольную службу о необоснованном допуске к участию в конкурсе участника размещения заказа ЗАО «Инжиниринговая корпорация «Трансстрой», определенного по итогам конкурса победителем. 29 декабря 2011 года Федеральная антимонопольная служба признала жалобу ОАО «Автобан» необоснованной;

- 246 102,4 тыс. рублей по объекту «Реконструкция взлетно-посадочной полосы №1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту «Домодедово» в связи с невыполнением подрядчиком условий государственного контракта.

- 16 333,7 тыс. рублей по объекту «Развитие аэропорта Геленджик строительство взлетно-посадочной полосы, Краснодарский край» в связи с невозможностью выкупа земельных участков под строительство;

- 55 000,0 тыс. рублей по мероприятию «Поставки тренажеров» в связи с принятием решения о расторжении сторонами государственного контракта, по причине неисполнения поставщиком обязательств по поставке комплексного тренажера Ми-8МТВ для ФГОУ ДО «Северо-Кавказский учебно-тренировочный центр ГА».

- 14 196,5 тыс. рублей по мероприятию «Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в её деятельность» в связи с поздним утверждением (26.11.2011) Минэкономразвития России соответствующих изменений в ФАИП вследствие чего по заключенным ФГУП «АГА (А)» 21 и 22 декабря 2011 года договорам была осуществлена только выплата авансовых платежей;

- 2 018,2 тыс. рублей по объекту «Реконструкция аэродрома в аэропорту Анапа, Краснодарский край» осуществлен возврат части аванса подрядчиком;

- 86 315,4 тыс. рублей по результатам проведения конкурсных процедур, из них по мероприятиям, связанным:

со строительством/реконструкцией аэропортов (аэродромов) - 40 385,4 тыс. рублей;

с обеспечением защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в её деятельность - 25 311,9 тыс. рублей;

с приобретением воздушных судов - 19 000,0 тыс. рублей;

с поставкой тренажеров – 1 617,90 тыс. рублей.

11. Замечания и рекомендации по итогам реализации программы за 2011 год.

В 2011 году основными проблемами, не позволяющими эффективно и своевременно реализовывать мероприятия подпрограммы, явились:

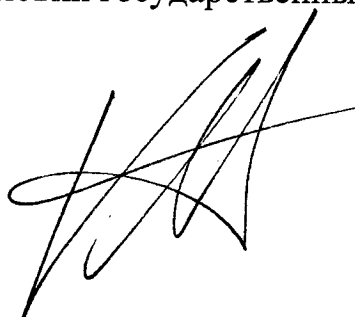
1. Длительная процедура согласования с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти изменений связанными с предложениями Росавиации по внесению изменений в федеральную адресную инвестиционную программу.

Данная проблема повлияла на своевременное осуществление Росавиацией и Застройщиками мероприятий по проведению конкурсных процедур и заключению государственных контрактов (договоров подряда).

2. Расторжение в 2011 году государственных контрактов на поставку воздушных судов для учебных заведений по причине отказа поставщика от исполнения обязательств и признания ФАС России заключение государственных контрактов с нарушениями установленного порядка размещения государственного заказа, что не дало возможности начать финансирование мероприятия.

3. Невыполнение подрядчиком условий государственных контрактов, в связи с чем, были выставлены претензии.

И.о. руководитель



К.А. Махов

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

Нарушение порядка представления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 № 2761-1 "Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности"

ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

СВЕДЕНИЯ О ЦЕЛЕВЫХ ИНДИКАТОРАХ И ПОКАЗАТЕЛЯХ РЕАЛИЗАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ (ПОДПРОГРАММ)
за январь - декабрь 20 11 года
(нарастающим итогом)

Предоставляют:	Сроки предоставления
государственные заказчики - координаторы (государственные заказчики) федеральных целевых программ (подпрограмм): - Росстату (105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44)	на 35 день после отчетного периода

Форма № 1-ФП (индикаторы)

Приказ Росстата:

Об утверждении формы
от 20.08.2009 № 178

О внесении изменений (при наличии)

от №

от №

Квартальная

Наименование отчитывающейся организации		Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)	
Почтовый адрес		125993, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 37	
Код формы по ОКУД	отчитывающейся организации по ОКПО		Код
	1		2
0608005		00083534	3
			4

Наименование программы (подпрограммы)	Код программы (подпрограммы) по бюджетной классификации	Государственный заказчик - координатор (государственный заказчик) программы (подпрограммы)
Программа <u>Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)"</u>	1008100	Министерство транспорта Российской Федерации
Подпрограмма <u>"Гражданская авиация"</u>	1008106	Федеральное агентство воздушного транспорта

№ строки (индикатора)	Наименование целевых индикаторов и показателей	Единица измерения		Базовый показатель по программе (подпрограмме)	Предусмотрено на отчетный год	В том числе на:			Выполнено	
		наименование	код по ОКЕИ			I квартал	I полугодие	9 месяцев	с начала отчетного года	за отчетный квартал
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Авиационная подвижность населения (количество поездов 1 жителя)	пассажиров на 1 жителя России в год		0,48	0,48	0	0	0	0,45	0,11
2	Авиационная подвижность населения (средняя протяженность поездов в год на 1 жителя)	пасс.-км на 1 жителя России в год		1149	1149	0	0	0	1166	279
3	Пассажирооборот на международных воздушных линиях	млрд. пасс. км в год		84,2	84,2	0	0	0	92,7	26,8
4	Количество пассажиров, перевезенных воздушными судами местных авиалиний	млн. пассажиров в год		2,130	2,130	0	0	0	1,463	0,423

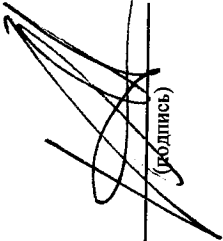
5	Количество трансферных авиапассажиров на стыковых международных рейсов и международных/внутренних рейсов	млн. пассажиров в год		0,856	0	0	0	0	0,856	0,380
6	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос во внутрироссийских узловых аэропортах	Единиц		1	0	0	0	0	0	0
7	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на аэродромах, обеспечивающих связность опорной сети аэропортов	Единиц		5	0	0	0	0	3	3
8	Обновление парка воздушных судов (самолетов)	Единиц		40	0	0	0	0	133	27
9	Приобретение воздушных судов для учебных заведений	Единиц		20	0	0	0	0	20	20
10	Поставки тренажеров для учебных заведений	Единиц		20	0	0	0	0	19	19

11	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на аэродромах в учебных заведениях гражданской	Единиц		1	1	0	0	0	0	0
----	---	--------	--	---	---	---	---	---	---	---

Должностное лицо, ответственное за предоставление статистической информации (лицо, уполномоченное предоставлять статистическую информацию от имени юридического лица)

И.о. руководителя
Федерального агентства
воздушного транспорта
(должность)

Махов Константин Анатольевич
(Ф.И.О.)


(подпись)

главный специалист-эксперт
отдела программ развития и
НИОКР
(должность)

Щуклина Вера Михайловна
(Ф.И.О.)


(подпись)

(499) 231 64 85
(номер контактного телефона)

« » 20 год
(дата составления документа)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

Нарушение порядка представления статистической информации, а равно представление недостоверной статистической информации влечет ответственность, установленную статьей 13.19 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ, а также статьей 3 Закона Российской Федерации от 13.05.92 № 2761-1 "Об ответственности за нарушение порядка представления государственной статистической отчетности"

ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СРЕДСТВ ИЗ БЮДЖЕТНЫХ И ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ИСТОЧНИКОВ
ФИНАНСИРОВАНИЯ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ
за январь - декабрь 20 11 года
(нарастающим итогом)

Форма № 1-ФП

Приказ Ростата:
Об утверждении формы
от 31.08.2010 № 298

О внесении изменений (при наличии)
от №
от №

Квартальная

Предоставляют:	Сроки предоставления
главные распорядители средств федерального бюджета, предусмотренных на выполнение федеральных целевых программ (подпрограмм): - государственным заказчикам федеральных целевых программ (подпрограмм); - Росстату (105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44) государственные заказчики федеральных целевых программ (подпрограмм): - государственным заказчикам - координаторам федеральных целевых программ; - Росстату (105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44) государственные заказчики - координаторы федеральных целевых программ: - Росстату (105679, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 44)	на 30 день после отчетного периода на 35 день после отчетного периода на 40 день после отчетного периода

Наименование отчитывающейся организации Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)

Почтовый адрес 125993, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 37 корп. 2

Код	
отчитывающейся организации	Код
по ОКПО	
1	2
0608007	83534

3	4
---	---

Наименование		Код программы (подпрограммы) по бюджетной классификации	Государственный заказчик программы (подпрограммы)
Программа Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)		1008100	Министерство транспорта Российской Федерации
Подпрограмма Гражданская авиация		1008106	Федеральное агентство воздушного транспорта

Раздел 1. Средства на выполнение федеральной целевой программы (подпрограммы)

№ стро-ки	Источники финансирования и направления расходов	Бюджетные (внебюджетные) назначения по программе (подпрограмме) на отчетный год	Лимиты бюджетных обязательств по программе (подпрограмме) в отчетном году	Стоимость работ, предусмотренных на текущий год по действующим контрактам		Фактически профинансировано (кассовые расходы) на реализацию программы (подпрограммы)		Фактически освоено средств (по актам сдачи-приемки) на реализацию программы (подпрограммы)	
				всего	из них контрактов прошлых лет	с начала года	в том числе за отчетный квартал	с начала года	в том числе за отчетный квартал
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
001	Объем средств - всего	58 171 177,3	68 487 160,7	79 564 258,4	38 694 984,7	68 578 170,8	34 929 273,4	57 202 216,9	27 690 633,8
	в том числе:								
002	из федерального бюджета	28 458 877,3	28 458 877,3	27 685 513,7	611 181,4	27 418 076,0	18 472 477,1	16 058 955,1	10 876 397,5
	из бюджета субъектов Российской Федерации и местных бюджетов	2 091 400,0	266 830,4	416 830,4	200 000,0	266 830,4	90 933,4	264 830,4	90 933,4
004	из внебюджетных источников - всего	27 620 900,0	39 761 453,0	51 461 914,3	37 883 803,3	40 893 264,4	16 365 862,9	40 878 431,4	16 723 302,9
	в том числе:								
005	собственные средства организаций	x	x	51 461 914,3	37 883 803,3	40 893 264,4	16 365 862,9	40 878 431,4	16 723 302,9
006	средства иностранных инвесторов	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
007	прочие источники	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
020	Из общего объема средств: Капитальные вложения - всего	58 171 177,3	68 487 160,7	79 564 258,4	38 694 984,7	68 578 170,8	34 929 273,4	57 202 216,9	27 690 633,8
	в том числе:								
021	из федерального бюджета	28 458 877,3	28 458 877,3	27 685 513,7	611 181,4	27 418 076,0	18 472 477,1	16 058 955,1	10 876 397,5
	из бюджета субъектов Российской Федерации и местных бюджетов	2 091 400,0	266 830,4	416 830,4	200 000,0	266 830,4	90 933,4	264 830,4	90 933,4

Код по ОКЕИ: тысяча рублей - 384

№ стро- ки	Источники финансирования и направления расходов	Бюджетные (внебюджетные) назначения по программе (подпрограмме) на отчетный год	Лимиты бюджетных обязательств по программе (подпрограмме) в отчетном году	Стоимость работ, предусмотренных на текущий год по действующим контрактам		Фактически профинансировано (кассовые расходы) на реализацию программы (подпрограммы)			Фактически освоено средств (по актам сдачи- приемки) на реализацию программы (подпрограммы)	
				всего	из них контрактов прошлых лет	с начала года	в том числе за отчетный квартал	с начала года	в том числе за отчетный квартал	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
023	из внебюджетных источников - всего в том числе:	27 620 900,0	39 761 453,0	51 461 914,3	37 883 803,3	40 893 264,4	16 365 862,9	40 878 431,4	16 723 302,9	
024	собственные средства организаций	x	x	51 461 914,3	37 883 803,3	40 893 264,4	16 365 862,9	40 878 431,4	16 723 302,9	
025	средства иностранных инвесторов	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
026	прочие источники	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
030	НИОКР - всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
031	в том числе:									
	из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
032	из бюджета субъектов Российской Федерации и местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
033	из внебюджетных источников - всего в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
034	собственные средства организаций	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
035	средства иностранных инвесторов	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
036	прочие источники	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
040	Прочие нужды - всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
041	в том числе:									
	из федерального бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
042	из бюджета субъектов Российской Федерации и местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
043	из внебюджетных источников - всего в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
044	собственные средства организаций	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
045	средства иностранных инвесторов	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
046	прочие источники	x	x	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Раздел 2. Средства бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение
федеральной целевой программы (подпрограммы)

(заполняет только государственный заказчик (государственный заказчик - координатор) программы (подпрограммы))

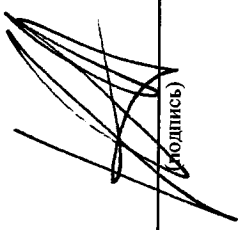
(расшифровка строки 003 раздела 1)
(заполняется за январь - июнь и за январь - декабрь)

Код терри- тории по ОКАТО	Наименование субъекта Российской Федерации	Объемы средств бюджета субъекта Российской Федерации, предусмотренные по программе (подпрограмме) на отчетный год	Стоимость работ, предусмотренных на текущий год по действующим контрактам		Фактически профинансировано из бюджета субъекта Российской Федерации (кассовые расходы) на реализацию программы (подпрограммы)		Фактически освоено средств бюджета субъекта Российской Федерации на реализацию программы (подпрограммы) (по актам сдачи-приемки)		Код по ОКЕИ: тысяча рублей - 384
			всего	из них контрактов прошлых лет	с начала года	в том числе за отчетный квартал	с начала года	в том числе за отчетный квартал	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
260000000000	Республика Ингушетия	5 700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
730000000000	Ульяновская область	40 000,0	200 000,0	200 000,0	50 000,0	10 000,0	48 000,0	10 000,0	
630000000000	Саратовская область	119 000,0	49 968,6	0,0	49 968,6	3 118,7	49 968,6	3 118,7	
640000000000	Сахалинская область	160 200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
300000000000	Краснодарский край	1 538 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
530000000000	Оренбургская область	54 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
840000000000	Республика Алтай	50 200,0	161 501,8	0,0	161 501,8	72 454,7	161 501,8	72 454,7	
420000000000	Липецкая область	0,0	5 360,0	0,0	5 360,0	5 360,0	5 360,0	5 360,0	
860000000000	Республика Карелия	104 200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
360000000000	Самарская область	20 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Должностное лицо, ответственное за
предоставление статистической информации
(лицо, уполномоченное предоставлять
статистическую информацию от имени
юридического лица)

И.о. руководителя
(должность)
(499) 231-64-85
(номер контактного телефона)

« » 20 12 года
(дата составления документа)

К.А. Махов
(Ф.И.О.)

(подпись)

Динамика финансирования федеральной целевой программы за 2011 год

(наименование федеральной целевой программы, государственный заказчик-координатор (государственный заказчик)

№ п/п	Источники финансирования и направления расходов	Бюджетные или внебюджетные назначения на 2011 год	Касовые расходы и фактические расходы за 2011 г.	Количество контрактов, действующих в 2011 году, единиц			Стоимость работ 2011 года по действующим контрактам	
				всего, включая контракты прошлых лет	контракты, заключенные в 2011г.	контракты, заключенные в 2011 году	всего, включая контракты прошлых лет	контракты, заключенные в 2011 году
1	2	3	4	5	6	7	8	
1.	Всего по ФЦП:	58 171 177,30	68 578 170,81	1 179,00	695,00	79 564 258,37	40 869 273,68	
	в том числе:							
1.1.	федеральный бюджет	28 458 877,30	27 418 076,04	175,00	172,00	27 685 513,67	27 074 332,29	
1.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	2 091 400,00	266 830,40	59,00	58,00	416 830,40	216 830,40	
1.3.	внебюджетные источники	27 620 900,00	40 893 264,37	945,00	465,00	51 461 914,30	13 578 110,99	
2.	Капитальные вложения, всего	58 171 177,30	68 578 170,81	1 179,00	695,00	79 564 258,37	40 869 273,68	
2.1.	федеральный бюджет	28 458 877,30	27 418 076,04	175,00	172,00	27 685 513,67	27 074 332,29	
	в том числе:							
	бюджетные инвестиции	28 458 877,30	27 418 076,04	175,00	172,00	27 685 513,67	27 074 332,29	
	субсидии	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	2 091 400,00	266 830,40	59,00	58,00	416 830,40	216 830,40	
2.3.	внебюджетные источники	27 620 900,00	40 893 264,37	945,00	465,00	51 461 914,30	13 578 110,99	
3	НКО, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
3.1.	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
3.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
3.3.	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4.	Прочие нужды, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4.1.	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	в том числе:							
	в рамках госконтрактов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	в рамках субсидий	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4.2.	бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4.3.	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

И.о. руководителя _____ К.А. Махов

Исполнитель:  В.М. Щуклина
Телефон:(499) 231 59 36 E-mail:Schuklina_VM@scaa.ru

Результаты реализации мероприятий (строек и объектов) за 2011 год в рамках федеральной целевой программы

"Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы), подпрограмма "Гражданская авиация", Минтранс России (Росавиация)
(наименование федеральной целевой программы, государственной заказчик-координатор (государственный заказчик))

№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2011 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы за 2011 год (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2011 год	Кассовые расходы госзаказчика за 2011 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2011 год	Фактически привлечено за 2011 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2011 год	Фактически привлечено за 2011 год	Предусмотрено на 2011 год	Фактически привлечено за 2011 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Всего по ФЦП:	28 458 877,30	27 418 076,04	2 091 400,00	266 830,40	27 620 900,00	40 893 264,37	58 171 177,30	68 578 170,81	57 202 216,86	
	в том числе:										
2.	Бюджетные инвестиции, всего	28 458 877,30	27 418 076,04	2 091 400,00	266 830,40	27 620 900,00	40 893 264,37	58 171 177,30	68 578 170,81	57 202 216,86	
	в том числе:										
2.1.	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Мурманск)	0,00	0,00	0,00	0,00	65 000,00	0,00	65 000,00	0,00	0,00	
2.2.	Реконструкция ИВП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия)	284 100,00	283 708,31	0,00	0,00	0,00	0,00	284 100,00	283 708,31	283 708,31	За счет средств федерального бюджета: 1. Выполнение работ по водотделению с территории аэропорта на участке ИВП, перрон, места стоянок, рулежные дорожки - земляные работ – 93 892,48 куб.м; 2. Устройство покрытия рулежных дорожек - 14 740,00 кв.м; 3. Устройство покрытия перрона - дорожек - 2 402,7 кв.м;
2.3.	Восстановление покрытий ИВП (3-й) этап РД-4 и пассажирского перрона в составе 1-ой очереди реконструкции аэропорта Магадан	1 186 817,00	1 185 197,61	0,00	0,00	0,00	0,00	1 186 817,00	1 185 197,61	1 185 197,61	За счет средств федерального бюджета 1. Выполнение земляных работ - 13 256,92 куб.м; 1. Устройство асфальтобетонного покрытия ИВП - 159 222,0 кв.м; 2. Строительство пандуса на ИВП - 5 830,0 кв.м; 3. Строительство укреплённых обочин на ИВП - 1 981,0 кв.м;

№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2011 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы за 2011 год (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2011 год	Кассовые расходы госаказчика за 2011 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2011 год	Фактически привлечено за 2011 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2011 год	Фактически привлечено за 2011 год	Предусмотрено на 2011 год	Фактически привлечено за 2011 год		
2.4.	Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск	293 306,60	292 008,67	160 200,00	0,00	2 197 400,00	0,00	2 650 906,60	292 008,67	292 008,67	За счет средств федерального бюджета: 1. Устройство покрытия рулежных дорожек - 12 798,0 кв.м.; 3. Устройство покрытия мест стоянок воздушных судов -10 149,0 кв.м.; 4. Монтаж светосигнального оборудования - 1 комплект; 5. Строительство водосточно-дренажной сети - 229,00 м.п.; 6. Строительство патрульной автодороги - 0,38 км
2.5.	Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта Краснодар, Краснодарский край	317 276,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	317 276,00	0,00	0,00	
2.6.	Реконструкция аэродрома аэропорта г. Сочи (Адлер). 2-й этап строительства, Краснодарский край	902 900,00	599 340,89	1 460 200,00	0,00	1 088 600,00	35 282,00	3 451 700,00	634 622,89	624 997,54	За счет средств федерального бюджета: 1. Устройство покрытия искусственной взлетно-посадочной полосы - 235 082,0 кв.м; 2. Устройство покрытия рулежных дорожек -121 566,0 кв.м; 3. Устройство покрытия мест стоянок воздушных судов -206 512,0 кв. м; 4. Монтаж светосигнального оборудования - 1 комплект; 5. Строительство ограждения аэродрома - 7 000,00 м.п.; 6. Строительство патрульной автодороги - 8,00 км. За счет внебюджетных источников: Разработана проектная документация. По объекту "Посадочная галерея" начаты подготовительные работы, по объекту "ВИП-терминал"-осуществляется прохождение экологической экспертизы
2.7.	Развитие аэропорта Геленджик-строительство взлетно-посадочной полосы, Краснодарский край	108 400,00	92 066,25	0,00	0,00	0,00	0,00	108 400,00	92 066,25	86 698,29	За счет средств федерального бюджета: 1. Осуществлен частичный выкуп земельных участков. 2. Проведены работы по установке прожекторных мачт ПМ1, ПМ3, ПМ4.

№ п/п	Наименование объектов, мероприятий по строительству, наведению капитальных вложений»	Источники и объемы финансирования на 2011 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы за 2011 год (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2011 год	Кассовые расходы госаказчика за 2011 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2011 год	Фактически привлечено за 2011 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2011 год	Фактически привлечено за 2011 год	Предусмотрено на 2011 год	Фактически привлечено за 2011 год		
2.8.	Реконструкция аэродрома в аэропорту Анапа, Краснодарский край	1 863 600,00	1 860 813,39	77 800,00	0,00	499 100,00	0,00	2 440 500,00	1 860 813,39	1 776 246,71	За счет средств федерального бюджета: 1. Выполнение земляных работ - 319 849,00 куб. м; 2. Устройство покрытия искусственной взлетно-посадочной полосы - 121 135,0 кв.м; 3. Устройство покрытия рулевых дорожек -12 955,0 кв.м; 4. Строительство водосточно-дренажной сети - 10 393,00 м.п.; 5. Монтаж светосигнального оборудования – 1 комплект. В 2011 году застройщиком осуществлен возврат средств на счет Росавиации в сумме 2 018,20 тыс. рублей.
2.9.	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные воды, Ставропольский край)	0,00	0,00	0,00	0,00	600 000,00	0,00	600 000,00	0,00	0,00	
2.10.	Реконструкция аэропортового комплекса "Нариманов" (г. Астрахань)	0,00	0,00	0,00	0,00	262 400,00	40 824,00	262 400,00	40 824,00	40 000,00	За счет внебюджетных источников: Завершены работы по расширению международного сектора (553,4 кв.м) введены в эксплуатацию системы вентиляции, кондиционирования, отопления, введен в эксплуатацию новый Медиа-холл. Начаты работы по 4-й очереди реконструкции аэровокзала.
2.13.	Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Магас), Республика Ингушетия	589 000,00	587 027,18	5 700,00	0,00	15 300,00	0,00	610 000,00	587 027,18	573 297,54	За счет средств федерального бюджета: 1. Выполнение земляных работ – 125 141,13 куб.м; 2. Реконструкция водосточно-дренажной сети аэродрома - 8 000 м.п.; 3. Устройство покрытия искусственной взлетно-посадочной полосы - 144 340,0 кв.м.
2.14.	Строительство аэропортового комплекса (г. Оренбург)	0,00	0,00	54 100,00	0,00	0,00	0,00	54 100,00	0,00	0,00	

№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2011 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы за 2011 год (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2011 год	Кассовые расходы госказачника за 2011 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2011 год	Фактически привлечено за 2011 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2011 год	Фактически привлечено за 2011 год	Предусмотрено на 2011 год	Фактически привлечено за 2011 год		
2.20.	Реконструкция взлетно-посадочной полосы № 1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту Домодедово	1 168 724,00	922 621,57	0,00	0,00	1 436 600,00	4 013 056,58	2 605 324,00	4 935 678,15	4 518 625,96	За счет <i>средств федерального бюджета</i> : - Выполнены работы по сопряжению рулежной дорожки «Н», рулежной дорожки «В», рулежной дорожки «Л» ; - выполнены работы по строительству искусственного покрытия участка площадки для обработки - противообледенительной жидкостью - 4 563 куб. м; выполнены работы по строительству патрульной автодороги- 16 500куб.м; <i>За счет внебюджетных источников</i> : - отреконструировано 21 000 кв.м здания аэровокзала, терминала Т-1, выполнены СМР по терминалу Т-2 на площади 5100 кв. м; - выполнен монтаж пяти вентиляционных камер и 3-х ИТП для обеспечения микроклимата в здании терминала; - установлено оборудование для перронной обработки груза и стеллажная система для складского хранения груза на аэрополдонах. - выполнены подготовительные работы и начата реконструкция нежлого административного здания (Аэрокарго) для размещения Авиационного Учебного Центра и ресторана быстрого обслуживания.
2.21.	Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту "Кольцово", г. Екатеринбург, Свердловская область" (II очередь)	0,00	0,00	0,00	0,00	4 424 600,00	0,00	4 424 600,00	0,00	0,00	
2.22.	Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч (г. Самара)	1 403 737,50	1 403 406,29	20 000,00	0,00	1 454 000,00	0,00	2 877 737,50	1 403 406,29	724 095,47	За счет <i>средств федерального бюджета</i> : 1. Выполнение работ по строительству ИВПП; 2. Строительство очистных сооружений - 500 м.п.; 3. Монтаж светосигнального оборудования - 1 комплект; 4. Строительство трансформаторных подстанций - 2 шт.

№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2011 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)				Выполненные работы за 2011 год (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования (тыс. рублей)		Освоено с начала года за счет всех источников		
		Бюджетные назначения по программе на 2011 год	Кассовые расходы госаказчика за 2011 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2011 год	Фактически привлечено за 2011 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2011 год	Фактически привлечено за 2011 год	Предусмотрено на 2011 год	Фактически привлечено за 2011 год			
2.23.	Развитие международного аэропорта Шереметьево, 1-я очередь реконструкции (2006-2009 годы)	2 518 100,00	2 517 363,01	0,00	0,00	3 009 300,00	563 879,00	5 527 400,00	3 081 242,01	1 267 407,89	<i>За счет средств федерального бюджета</i> 1. Устройство покрытия искусственной взлетно-посадочной полосы - 93 292,0 ка м; 2. Строительство водосточно-дренажной сети - 851,00 м.п.; 3. Монтаж светосигнального оборудования - 1 комплект. <i>За счет внебюджетных средств:</i> Реконструкция и расширение Терминала- 2 в ОАО "МАШ", строительство комплекса отстойных сооружений бытовых сточных вод ОАО "МАШ" в секторе Ш-1, установка резервных дизель- генераторных установок, реконструкция котельной и мазутонасосного хозяйства котельной в Шереметьево-2, совершенствование системы авиационной безопасности	
2.24.	Реконструкция развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигация и управления воздушным движением	5 183 002,60	5 180 524,00	0,00	0,00	2 425 100,00	369 331,00	7 608 102,60	5 549 855,00	4 000 664,51	<i>За счет средств федерального бюджета</i> 1. Устройство покрытия искусственной взлетно-посадочной полосы - 150 356 кв. м; 2. Устройство покрытия рулевых дорожек - 94 392 кв.м; 3. Строительство водосточно-дренажной сети - 12 530,00 м.п.; 4. Монтаж светосигнального оборудования - 1 комплект. <i>За счет внебюджетных источников</i> Выполнена часть работ по: 1 Реконструкции аэровокзального комплекса (тех. готовность 95%); 2. Производственно-технической зоны № 1 (тех. готовность 10%); 3. Производственно-технической зоны № 2 (тех. готовность 40%);	
2.25.	Обновление парка воздушных судов авиаперевозчиков Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	8 072 600,00	34 695 567,39	8 072 600,00	34 695 567,39	34 695 567,39	<i>За счет внебюджетных источников.</i> Приобретено самолетов по заключенным контрактам (договорам) а в количестве 133 шт.	

№ п/п	Наименование строок, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2011 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы за 2011 год (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2011 год	Кассовые расходы госзаказчика за 2011 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2011 год	Фактически привлечено за 2011 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2011 год	Фактически привлечено за 2011 год	Предусмотрено на 2011 год	Фактически привлечено за 2011 год		
2.33.	Поставки тренажеров	1 713 753,80	1 657 135,91	0,00	0,00	0,00	0,00	1 713 753,80	1 657 135,91	1 058 365,00	За счет средств федерального бюджета Поставлены тренажеры для учебных заведений в количестве 19 шт.
2.34.	Реконструкция аэродрома Сасово, Рязанская область)	318 000,00	318 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	318 000,00	318 000,00	316 495,75	За счет средств федерального бюджета 1. Устройство искусственных покрытий ИВПП- 62 580 кв. м; 2. Монтажные работы по прокладке кабеля-10,94 км; 3. Земляные работы устройство фундамента под ТП- 7,9 кв.м; 4. Установка светосигнального оборудования; 5. Устройство коллектора № 1-6 - 6 шт.
2.35.	Реконструкция покрытий взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту "Воронеж", Воронежская область	356 693,40	356 447,34	0,00	0,00	0,00	0,00	356 693,40	356 447,34	249 557,87	За счет средств федерального бюджета 1. Выполнено реконструктивное облесование лесного участка. 2. Выполнена оплата аренды временного пользования земельным участком. 3. Осуществлена закупка строительных материалов. 4. Поставка оборудования освещения перрона. Ввод в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос осуществлен в аэропорту г. Воронеж (заключение ЗОС от 17.06.2011).
2.36.	Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий и замена (установка) ССО в аэропорту Уфа	305 400,00	304 092,63	0,00	0,00	0,00	0,00	305 400,00	304 092,63	212 864,84	За счет средств федерального бюджета 1. Проведены подготовительные работы по монтажу светосигнального оборудования. 2. Осуществлена закупка строительных материалов.
2.37.	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Казань)	2 423 900,00	2 423 900,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 423 900,00	2 423 900,00	1 078 245,94	За счет средств федерального бюджета 1. Выполнение земляных работ - 445 038 ,00 куб.м 2. Работы по укладке песчано-гравийной смеси на ИВПП - 143 131,00 кв.м ; 3. Монтаж светосигнального оборудования - 1 комплект; 4. Строительство центральной распределительной подстанции - 1 шт.; 5. Строительство трансформаторной подстанции - 2 шт. 6. Разработка рабочей документации.

№ п/п	Наименование строек, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2011 г. (тыс. рублей)				Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы за 2011 год (в натуральных показателях)	
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования (тыс. рублей)		
		Бюджетные назначения по программе на 2011 год	Кассовые расходы госзаказчика за 2011 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2011 год	Фактически привлечено за 2011 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2011 год	Фактически привлечено за 2011 год			
2.38.	Реконструкция аэродрома аэропорта Горно-Алтайск с заменой светосигнального оборудования	404 000,00	394 443,84	50 200,00	161 501,80	111 000,00	0,00	565 200,00	555 945,64	За счет средств федерального бюджета 1. Устройство покрытия искусственной взлетно-посадочной полосы - 111 385 кв.м; 2. Устройство покрытия рулевых дорожек -9 438,0 кв.м; 3. Устройство покрытия мест стоянок воздушных судов - 42 974 кв.м; 4. Строительство водосточно-дренажной сети - 1 667,00 м.п.; 5. Строительство ограждения аэродрома - 7 590,00 м.п.; 6. Строительство очистных сооружений - 1 шт.; 7. Установка радиотехнического оборудования - 1 комплект. 8. Монтаж светосигнального оборудования - 1 комплект. Ввод объекта в эксплуатацию. За счет средств бюджета субъекта: Завершена прокладка кабельной линии 10кВ,устройство ВЛЗ-10кВ. Выполнены работы по устройству: - очистных сооружений с сетями; -котельной; приобретена специальная техника и оборудование для организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом.
2.39.	Аэропорт "Иркутск"-реконструкция искусственных покрытий ИВП и РД (строительство)	600 000,00	588 484,51	0,00	0,00	0,00	0,00	600 000,00	588 484,51	За счет средств федерального бюджета 1. Выполнение подготовительных работ; 2. Устройство искусственного покрытия ИВП - 83 300,0 кв.м; 3. Строительство водосточно-дренажной сети - 5 370,00 м.п.; 4. Монтаж светосигнального оборудования - 1 комплект.

№ п/п	Наименование строок, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники финансирования на 2011 год (тыс. рублей)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)		Выполненные работы за 2011 год (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования	Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2011 год	Кассовые расходы госзаказчика за 2011 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2011 год	Фактически привлечено за 2011 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2011 год	Фактически привлечено за 2011 год			
2.40.	Реконструкция аэропортового комплекса "Богашево" (г. Томск)	41 448,00	41 448,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41 448,00	41 448,00	<i>За счет средств федерального бюджета</i> 1. Проведены инженерные изыскания; 2. Проведены обследования зданий и сооружений; 3. Подготовка и оформление схемы генерального плана. 4. Создание трехмерной модели существующего аэродромного комплекса; 5. Получение заказчиком выполненной проектно-сметной документации.
2.41.	Реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства) (проектные работы)	143 097,40	143 097,31	0,00	0,00	0,00	0,00	143 097,40	143 097,31	<i>За счет средств федерального бюджета</i> 1. Выполнены инженерно-геологические изыскания в полном объеме; Выполнены археологические изыскания под участок строительства объекта; Выполнены инженерно-геодезические изыскания в полном объеме; Завершена разработка проектной документации под строительство путепроводов для РД-Н1 и РД-Н2; Выполнен комплекс работ по подготовке материалов для постановки компенсирующих лесных участков на государственный кадастровый учет для изменения границ зеленых зон, лесопарковой зоны на территории Московской области в рамках разработки проектной документации.
2.42.	Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) международного аэропорта Шереметьево, Московская область	4 035 921,00	4 035 921,00	0,00	0,00	419 800,00	0,00	4 455 721,00	4 035 921,00	0,00
2.43.	Аэропорт Кемерово. Реконструкция МРД, перрона	300 000,00	294 824,65	0,00	0,00	0,00	0,00	300 000,00	294 824,65	<i>За счет средств федерального бюджета</i> 1. Устройство покрытия рулежных дорожек -30 920 кв.м; 2. Устройство покрытия мест стоянок воздушных судов -58 000 кв.м;

№ п/п	Наименование строений, объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финансирования на 2011 год (тыс. руб.)						Обобщенные показатели (тыс. рублей)			Выполненные работы за 2011 год (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования		Освоено с начала года за счет всех источников	
		Бюджетные назначения по программе на 2011 год	Кассовые расходы госаказчика за 2011 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2011 год	Фактически привлечено за 2011 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2011 год	Фактически привлечено за 2011 год	Предусмотрено на 2011 год	Фактически привлечено за 2011 год		
2.44.	Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта "Киров" (корректировка проекта), Кировская область	175 000,00	175 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	175 000,00	0,00		
2.45.	Реконструкция аэропортового комплекса "Талаги" (г. Архангельск)	0,00	0,00	0,00	0,00	25 363,00	0,00	25 363,00	18 573,00		За счет внебюджетных источников: Выполнены инженерно-строительные изыскания для монтажа телескопических трапов и строительства галерей. Разработана рабочая документация по установке 2-х телескопических трапов с пристройкой переходных галерей. Выполнены строительно-монтажные работы по установке двух переходных галерей. Приобретен и введен в эксплуатацию багажный ленточный транспортер в зале выдачи багажа МВЛ. Закуплены и доставлены комплектующие материалы для реконструкции зала вылета внутренних воздушных линий.
2.46.	Реконструкция аэропортового комплекса "Бегитшево" (г. Нижнекамск, Республика Татарстан)	0,00	0,00	0,00	0,00	18 150,00	0,00	18 150,00	17 400,00		За счет внебюджетных источников: Разработана проектная документация по реконструкции аэровокзала. Проведен демонтаж, ремонтно-строительные, пусконаладочные работы по объектам "Цех бортирования" и "Столовая"
2.47.	Реконструкция аэропортового комплекса (г. Липецк)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 360,00		За счет средств бюджета субъекта: Осуществлена разработка рабочей документации

№ п/п	Наименование стро- е-объектов, мероприятий по направлению «капитальные вложения»	Источники и объемы финанси- рования на 2011 год (тыс. рублей)						Обобщенные показат. (тыс. рублей)			Выполненные работы за 2011 год (в натуральных показателях)
		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ и местные бюджеты		Внебюджетные источники		Общий объем финансирования			
		Бюджетные назначения по программе на 2011 год	Касовые расходы госзаказчика за 2011 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2011 год	Фактически привлечено за 2011 год	Предусмотрено утвержденной ФЦП на 2011 год	Фактически привлечено за 2011 год	Предусмотрено на 2011 год	Фактически привлечено за 2011 год	Освоено с счета года за источников	
2.48.	Реконструкция аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ. 2-й этап реконструкции, Республика Северная Осетия - Алания	28 000,00	26 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28 000,00	26 500,00	18 550,00	За счет средств федерального бюджета. : 1. Проведены инженерные изыскания; 2. Проведены обследования зданий и сооружений; 3. Подготовка и оформление схемы генерального плана. 4. Разработка и оформление раздела проектной документации на реконструкцию ограждения аэродрома техническими средствами охраны.
2.49.	Реконструкция (восстановление) искусственных покрытий ИВПП аэропорта "Мурманск", Мурманская область. Корректировка	265 600,00	265 190,10	0,00	0,00	0,00	0,00	265 600,00	265 190,10	185 633,07	
3.	Межбюджетные субсидии, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	в том числе:										

И.о. руководителя

К.А. Махов

Исполнитель:

В.М. Шуклина

Телефон:(499) 231 6485 E-mail: Schuklina_VM@scaa.ru

			<p>аэропорт «Домodedово» - реконструкция взлетно-посадочной полосы № 1, рулежных дорожек и мест стоянки, строительство здания ОАСС и очистных сооружений с внешними инженерными сетями, реконструкция патрульной дороги, ограждения КЗА, завершение строительства сети магистральных и соединительных рулежных дорожек взлетно-посадочной полосы № 1 с системой светосигнального оборудования и инженерных коммуникаций, линии электропитания 10 кВ;</p>
<p>кв.м; 2. Устройство покрытия рулежных дорожек -121 566 кв.м; 3. Устройство покрытия мест стоянок воздушных судов -206 512 кв.м; 4. Монтаж светосигнального оборудования - 1 комплект; 5. Строительство ограждения аэродрома - 7 000,00 м.п.; 6. Строительство патрульной автодороги - 8,00 км.</p>		<p>922 621,57/ 1 168 724,00</p>	<p>76</p>
<p>заклучения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по 3 этапу проектирования по объекту «Реконструкция аэродрома аэропорта г. Сочи (Адлер). 2 этап строительства, Краснодарский край», что в свою очередь связано с задержкой выдачи положительного заключения экологической экспертизы</p>	<p>Выполнены работы по сопряжению РД «Н», РД «В», РД «Л» (Паук): искусственные покрытия участка А-1 (временное покрытие) - на площади 189 кв. м; искусственные покрытия участка А-2 (уширение обочин под категорию «F» ИКАО) - на площади 960 кв.м; кабельная канализация ССО – 0,78 кан/км; ПОЖ-1 (Площадка для обработки ВС ПОЖ): разработка минерального грунта на площади 4 563 куб. м; устройство покрытия Ц2 на площади 2 600 кв.м; устройство покрытия Ц5 на площади 250 кв.м; кабельная канализация ССО – 2 шт. Соединительные РД комплекса деловой авиации (примыкающие к ПОЖ-1):</p>		<p>Неосвоение средств в размере 246 102,4 тыс. рублей обусловлено невыполнением подрядчиком условий государственного контракта.</p>

				<p>грунтовые основания на площади 1 737,2 куб. м</p> <p>устройство покрытия Ц5 на площади 1 377 кв.м;</p> <p>искусственные покрытия обочин РД А-2 на площади 639,2 кв.м;</p> <p>кабельные переходы 456 пм.</p> <p>Строительство патрульной автодороги:</p> <p>работы с растительным грунтом на площади 6 377 куб.м;</p> <p>работы с минеральным грунтом на площади 16 500 куб.м;</p> <p>Прокладка кабельных линий электрооборудования – 77.53 км</p>	
аэропортовый комплекс, г. Казань - проектные и строительно-монтажные работы;	<p>2 423 900,00/</p> <p>2 423 900,00</p>	52	<p>1. Выполнение земляных работ - 445 038,00 куб. м;</p> <p>2. Работы по укладке песчано-гравийной смеси на ИВПП - 143 131,00 кв.м;</p> <p>3. Монтаж светосигнального оборудования - 1 комплект;</p> <p>4. Строительство центральной распределительной подстанции - 1 шт.;</p> <p>5. Строительство трансформаторной подстанции - 2 шт.</p> <p>6. Разработка рабочей документации.</p>	<p>1. Выполнение земляных работ - 319 849,00 куб.м;</p> <p>2. Устройство покрытия искусственной взлетно-посадочной полосы – 121 135</p>	В 2011 году застройщиком осуществлен возврат части аванса в сумме 2 018,20 тыс. рублей.
аэродром в аэропорту Анапа, Краснодарский край – реконструкция, строительно-монтажные работы.	<p>1 860 813,39/</p> <p>1 863 600,00</p>	58			

			кв.м; 3. Устройство покрытия рулежных дорожек -12 955 кв.м; 4. Строительство водосточно-дренажной сети - 10 393,00 м.п.; 5. Монтаж светосигнального оборудования - 1 комплект.	Оплата работ по факту представления актов выполненных работ подрядчиком.
аэропортовый комплекс, г. Саранск (1-й этап) - полностью- монтажные работы, расширение мест стоянок воздушных судов;	197 672,02/ 198 000,00	27	1. Подготовительные работы: - демонтаж ограждения аэродрома - 264 м.п.; - демонтаж участков искусственных покрытий перрона – 39 186 кв.м. 2. Осуществлена закупка строительных материалов.	Оплата работ по факту представления актов выполненных работ подрядчиком.

НИОКР

«прочие нужды»

- (1) – указывается формулировка, приведенная в разделе Приложения № 1 (письмо от 29 ноября 2011 г. № 26751-ЭН/Д17);
- (2) – указывается стоимость работ за счет средств федерального бюджета;
- (3) – указывается для объектов капитального строительства в соответствии с показателем в столбце 12 формы № 3;
- (4) – приводится краткая аннотация выполненных работ и достигнутых результатов (в натуральных показателях) по итогам 2011 года;
- (5) – в отсутствие результатов или неполного выполнения работ указываются объективные причины допущенного невыполнения и принятые меры по их преодолению.

II. Ключевые программные мероприятия на 2012 год

По направлению «капитальные вложения»:

Наименование объекта или стройки ⁽¹⁾	Состояние объекта и уровень технической готовности на 1 января 2012 года ⁽²⁾ (в %%)	Стоимость плановых работ в 2012 году ⁽³⁾ , тыс. рублей	Плановые виды работ и ожидаемые результаты ⁽⁴⁾ в 2012 году
Реконструкция и развитие аэропорта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением	65	7 842 100,00/ 2 312 897,40	Строительство объектов УВД Строительство объектов электроснабжения Строительство подъездной дороги Строительство рулежных дорожек С4, С5, М2, А10 Устройство искусственного покрытия ИВП-1 Разборка водосточно-дренажной сети Установка светосигнального оборудования Реконструкция аэровокзального комплекса
Развитие международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции (2006-2009 годы).	75	6 697 400,00/ 3 589 000,00	1. Строительство рулежных дорожек рулежных дорожек -12, рулежных дорожек -13, рулежных дорожек -14 2. Расширение перрона на Западном секторе Шереметьево-1 3. Устройство водосточно-дренажной сети. 4. Строительство перрона Шереметьево-2 Этап 4.2 Строительство зарядной станции в секторе Шереметьево-2 Установка системы позиционирования в терминале F Замена 6 лифтов в терминале F с установкой системы мониторинга Строительство ремонтно-производственной базы АВК Шереметьево-2, 2-й этап, бокс для спецмашин Установка резервных дизельгенераторных установок Совершенствование системы авиационной

				безопасности
Реконструкция аэродрома аэропорта г. Сочи (Адлер). 2-й этап строительства, Краснодарский край	79	1 750 000,00/ 1 750 000,00	1. Строительство 3 этапа "Реконструкция аэродрома аэропорта г. Сочи (Адлер). 2 этап строительства, Краснодарский край".	Строительство очистных сооружений поверхностных стоков, в т.ч. подъездные дороги; Водозаборные сооружения; Внешние и внутриплощадочные инженерные сети, включая энергоснабжение и линии связи и управления;
Реконструкция взлетно-посадочной полосы №1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту "Домодедово	79	3 331 276,00/ 2 331 276,00		Строительство здания основной АСС и полигона для тренировок АСК; Внешние инженерные сети, включая энергоснабжение (в т.ч. реконструкция ТП-18) и линии связи и управления; Подъездная дорога; Реконструкция патрульной дороги Завершение строительства сети магистральных и соединительных рулежных дорожек взлетно-посадочной полосы-1 с обеспечением системой светосигнального оборудования и инженерных коммуникаций,
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Казань)	52	8 004 700,00/ 2 826 200,00		1. Устройство цементобетонного покрытия ИВП-1 2. Устройство водосточно-дренажной сети. 3. Строительство очистных сооружений
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), 1 этап реконструкции. Расширение мест стоянок воздушных судов	27	62 000,00/ 62 000,00		Ввод объекта в эксплуатацию
Реконструкция аэродрома в аэропорту Анапа, Краснодарский край	58	1 067 700,00/ 260 500,00		Ввод объекта в эксплуатацию

(1) – указать в соответствии с формулировкой, приведенной в перечне инвестиционных объектов ФЦП;

(2) – указать фактическое состояние готовности объекта капитального строительства в соответствии с утвержденной проектной документацией;

(3) – указать объемы финансирования работ по объекту в 2012 года в виде дроби «всего/средства федерального бюджета»;

(4) – указать виды работ в соответствии с календарным планом к государственному контракту, а также планируемые результаты (завершенные циклы строительства или этапы).

По направлению НИОКР:

Наименование НИОКР, исполнитель (для переходящих работ прошлых лет) ⁽¹⁾	Стоимость работ в 2012 году, тыс. рублей ⁽²⁾	Плановый уровень практической реализации ⁽³⁾	Запланированные виды работ и ожидаемые результаты в 2012 году ⁽⁴⁾

- (1) – указать наименование проекта или НИОКР в соответствии с формулировкой в государственном контракте или конкурсной документации;
- (2) – указать стоимость работ по проекту или НИОКР в 2012 году в соответствии с данными государственного контракта или конкурсной документации;
- (3) – указать уровень реализации (отчет, техническая документация, опытный образец, рабочий макет и т.д.) и ожидаемое использование результатов;
- (4) – дать краткую аннотацию ожидаемых результатов и объектов интеллектуальной собственности (публикация, патент, лицензия, свидетельство или др.).

По направлению «прочие нужды»:

Наименование мероприятия, поставки продукции, работы или услуги для государственных нужд ⁽¹⁾	Стоимость плановых работ в 2012 году, тыс. рублей ⁽²⁾	Основание ⁽³⁾ выполнения мероприятий	Ожидаемые результаты выполнения мероприятия ⁽⁴⁾ в 2012 году (в натуральных показателях)

- (1) – указать наименование мероприятия в соответствии с формулировкой в государственном контракте или конкурсной документации;
- (2) - указать стоимость работ по проекту или НИОКР в 2012 году в соответствии с данными государственного контракта или конкурсной документации;
- (3) – для мероприятий, не указанных прямо в ФЦП, указать документ (при наличии – его реквизиты), которым принято решение о его реализации в рамках ФЦП;
- (4) – указать ожидаемые результаты выполнения мероприятий, а также их влияние на решение основных задач ФЦП в 2012 году.