



Международная организация гражданской авиации

## ЭЛЕКТРОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Только для сведения

ЕВ 2010/40

28 сентября 2010 года

### ПОЛИТИКА ИКАО В ОБЛАСТИ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

1. ИКАО приняла новую политику в области подготовки специалистов, предусматривающую аттестацию учебных организаций и курсов. Новая политика в области подготовки касается всех областей безопасности полетов и авиационной безопасности и дополнит работу Целевой группы по подготовке следующего поколения авиационных специалистов (NGAP). Политика ИКАО в области подготовки специалистов гражданской авиации позволяет реализовать всеобъемлющий механизм с целью обеспечить оценку всей осуществляемой ИКАО и третьими сторонами подготовки специалистов на соответствие жестким стандартам проектирования и разработки учебных курсов.

2. Политика в области подготовки специалистов гражданской авиации будет дополнена аттестационным комплектом, включая и конкретные критерии, которые будут разработаны до конца 2010 года. Эти критерии расширят способность Организации осуществлять ключевые виды деятельности в связи с обучением и тестированием, вытекающие из ее стратегических целей.

3. Учебные учреждения, которые аттестованы на настоящее время, пройдут переоценку в течение следующего трехлетнего периода. Учебные заведения, которые хотят получить аттестацию своих программ подготовки, отвечают за разработку и/или проведение курсов, полностью соответствующих стандартам и методологическим требованиям ИКАО, включая и нынешнюю цель Организации по переходу на методики обучения, больше опирающиеся, где это применимо, на компетентность и практическую эффективность.

#### Приложение:

Политика ИКАО в области подготовки специалистов гражданской авиации.

Выпущен с санкции Генерального секретаря.

## ДОПОЛНЕНИЕ

### ПОЛИТИКА ИКАО В ОБЛАСТИ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

#### Масштабы

1. ИКАО играет важную роль в обеспечении возможности сообщества гражданской авиации, в особенности государств, привлекать к работе объединения квалифицированных специалистов, которые им необходимы для поддержки безопасного, гарантированного и устойчивого развития воздушного транспорта.
2. Роль ИКАО в конечном итоге выполняется в процессе упрощения формальностей, поддержки и гармонизации усилий государств и отрасли, разработки Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS), Правил аэронавигационного обслуживания (PANS) и применения политики в области воздушного транспорта, а также за счет предоставления рекомендаций и подготовки инструктивного материала.
3. Политика в области подготовки применяется ко всем видам обучения, предоставляемого управлениями ИКАО, региональными бюро и учебными организациями, выдающими удостоверение с эмблемой ИКАО о завершении подготовки или достижении определенного уровня обучения.
4. Семинары и практикумы, направленные на информирование государств и прочих заинтересованных лиц относительно SARPS ИКАО, PANS, политики в области воздушного транспорта и инструктивного материала и упрощения их реализации, не считаются авиационной подготовкой, образованием или тестированием в целях этой политики.
5. Все виды деятельности ИКАО в области подготовки и тестирования подготавливаются, разрабатываются и предлагаются в соответствии с набором стандартов и передовой практикой в области этих дисциплин.

#### Основные принципы

6. Политика подготовки проводится в соответствии с добавлением Н к резолюции А36-13 Ассамблеи и прочими резолюциями Ассамблеи, касающимися обучения, и с учетом того, что авиационная подготовка относится к сфере ответственности государств и ИКАО не следует принимать участие в эксплуатации средств обучения, а только побуждать эксплуатантов к созданию таких средств и служб и рекомендовать им поддерживать их деятельность.
7. Обучение считается вспомогательной функцией и не является основной задачей ИКАО. Оно предоставляется только в том случае, когда выясняется, что:
  - а) необходимо оказать помощь государствам в реализации SARPS ИКАО, PANS, положений политики по воздушному транспорту и рекомендаций в деле устранения выявленных недостатков или в рамках прочей деятельности ИКАО; или

- b) оно может обеспечить и ускорить выполнение стратегических целей ИКАО, а также предоставлять адекватные доходы для обеспечения устойчивого развития своими силами, не затрагивая способности ИКАО к выполнению своих основных функций.
8. Деятельность в области авиационной подготовки, проводимая третьей стороной с использованием названия ИКАО или ее эмблемы, соответствует следующим требованиям:
- a) оказывать непосредственную поддержку стратегическим целям ИКАО;
  - b) в полной мере выполнять требования SARPS, PANS, политики в области воздушного транспорта и рекомендаций ИКАО;
  - c) использовать эмблему ИКАО всецело в соответствии с политикой использования этой эмблемы;
  - d) подчиняться соответствующему механизму аттестации ИКАО.
9. Следует защищать интеллектуальную собственность ИКАО.
10. Репутации ИКАО не должен быть нанесен ущерб в результате учебной деятельности, проводимой третьими сторонами с использованием названия или эмблемы ИКАО.
11. В соответствии с п. 7.7 *Финансовых положений ИКАО* (Doc 7515) за выполнение ИКАО деятельности в области обучения могут взиматься финансовые сборы. Такие сборы вместе с прибылью, полученной в результате реализации банковского процента или прибыли с капиталовложений в процесс обучения, используются для финансирования учебной деятельности либо полного или частичного возмещения расходов, понесенных ИКАО в процессе оказания, обеспечения и организации этих услуг в области обучения и тестирования.
12. Организуемые ИКАО учебно-тренировочные мероприятия могут финансироваться за счет средств, предоставляемых как государствами-членами, так и организациями, либо за счет средств, генерируемых в результате собственной деятельности ИКАО.

#### **Политика реализации**

13. К авиационной подготовке, упомянутой в изложенных выше основных принципах, относится любая подготовка или связанная с тестированием деятельность, предпринятая непосредственно ИКАО или третьей стороной с использованием названия ИКАО или ее эмблемы.
14. Использование названия или эмблемы ИКАО в целях обучения или тестирования, организованного учебным учреждением, подлежит утверждению в рамках механизма ИКАО.

#### **Аттестация**

15. ИКАО может утверждать любую деятельность в области подготовки и/или службу, которая соответствует установленным требованиям. ИКАО также оставляет за собой право лишать поддержки любые виды деятельности в области обучения и/или службу, которая не может выполнять установленные требования.

16. Аттестация ИКАО означает, что подготовленные программы обучения, средства, службы и инструкторы соответствуют критериям качества и согласуются с необходимостью обеспечить в процессе обучения предоставление необходимых для выполнения SARPS навыков и знаний.
17. Аттестация означает, что учебные программы, средства, службы и работа инструкторов организуются таким образом, чтобы оказывать эффективную помощь в процессе обучения с целью повышения качества работы.
18. Аттестация используется для расширения способности ИКАО реализовать ключевые виды деятельности, вытекающие из стратегических целей, к которым относятся подготовка и тестирование. Аттестованные учебные заведения ответственны перед ИКАО за выполнение всех ее требований.
19. Аттестация будет проводиться только после оценки ИКАО, подтверждающей выполнение установленных требований<sup>1</sup>. Полные расходы, касающиеся аттестации, покрываются государством или учреждением.

— КОНЕЦ —

---

<sup>1</sup> Запросы относительно аттестации и утверждения учебной деятельности, связанной с безопасностью полетов, следует направлять по адресу [ast@icao.int](mailto:ast@icao.int) через соответствующее ведомство гражданской авиации (ВГА) государства-члена. Аттестационные требования, предназначенные для центров подготовки в области авиационной безопасности, можно получить по запросу на сайте [isd@icao.int](http://isd@icao.int). Запросы относительно аттестации учебного центра необходимо официально посылать через ВГА (соответствующее ведомство) государства-члена.



Международная организация гражданской авиации

## ЭЛЕКТРОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Только для сведения

ЕВ 2010/45

6 октября 2010 года

### НОВАЯ ПРОГРАММА TRAINAIR PLUS

1. Международная организация гражданской авиации приступила к всестороннему пересмотру Программы ТРЕЙНЭР. Новая усовершенствованная Программа получит название TRAINAIR PLUS.
2. Новая Программа TRAINAIR PLUS предусматривает использование существенно пересмотренной методики разработки курсов, нового подхода к сети обмена данными и бюджетного механизма, основанного на самокупаемости. Эти изменения Программы соответствуют недавно принятой политике ИКАО в области подготовки кадров и инициативам в отношении следующего поколения авиационных специалистов.
3. Государствам предлагается рассмотреть этот новый подход к обеспечению высокого качества подготовки кадров, который окажет благоприятное воздействие на всю систему подготовки авиационных специалистов. За дополнительной информацией просьба обращаться к г-ну Диего Мартинесу, руководителю Программы TRAINAIR PLUS, или г-ну Мостафе Хаммади, начальнику Секции подготовки персонала в сфере безопасности полетов, по следующему адресу: [trainairplus@icao.int](mailto:trainairplus@icao.int).

**Прилагается:**

Дополнение А. Описание Программы TRAINAIR PLUS.

Дополнение В. Градация членства.

Выпущен с санкции Генерального секретаря.

## ОПИСАНИЕ ПРОГРАММЫ TRAINAIR PLUS

### 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Квалифицированные специалисты являются основой процесса создания безопасных авиатранспортных систем и управления ими. Подготовка кадров играет важнейшую роль в достижении целей в сфере безопасности полетов. ИКАО взяла на себя обязательство оказывать государствам-членам помощь во введении высококачественных стандартов подготовки специалистов гражданской авиации. Программа ТРЕЙНЭР является ключевым элементом стратегии ИКАО, используемым для достижения этой цели.

1.2 ИКАО провела пересмотр целей Программы ТРЕЙНЭР, в результате чего была разработана новая Программа TRAINAIR PLUS. Эта пересмотренная программа предусматривает, что ТРЕЙНЭР по-прежнему будет играть важнейшую роль в оказании авиационным учебным заведениям помощи в разработке ценных материалов учебных курсов, необходимых для решения будущих проблем авиационного сообщества, и обмене такими материалами.

1.3 Новая Программа TRAINAIR PLUS предлагает обновленную и более эффективную методику разработки учебных курсов и новую структуру членского состава, основанную на пересмотренных протоколах оценки учебных заведений. Непрерывность программы будет обеспечиваться за счет механизма самоокупаемости и поощрения активно работающих учебных заведений, разрабатывающих учебные комплекты, используемые другими членами.

### 2. УПРАВЛЕНИЕ ПРОГРАММОЙ TRAINAIR PLUS

2.1 Применительно к большинству процедур и баз данных Программы TRAINAIR PLUS управление будет осуществляться через закрытый портал, обеспечивающий предоставление круглосуточного доступа. К декабрю 2010 года появятся следующие материалы, предназначенные для учебных заведений (членов и кандидатов);

- a) Руководство по разработке учебно-методического материала (TDG/2010);
- b) материалы нового практикума для разработчиков курсов (CDW/2010);
- c) Руководство по оценке TRAINAIR PLUS (TPAG);
- d) комплект процедур и контрольных перечней для подготовки и проведения оценки.

#### 2.2 ПЕРЕСМОТРЕННАЯ МЕТОДИКА РАЗРАБОТКИ УЧЕБНЫХ КУРСОВ TRAINAIR PLUS

2.2.1 Программа TRAINAIR PLUS по-прежнему будет содействовать распространению и применению стандартной методики разработки курсов, в которой основное внимание уделяется оптимальной эффективности и действенности обучения.

2.2.2 Обновленная методика включает в себя принципы, лежащие в основе подхода ИКАО к подготовке кадров, основанной на получении квалификации. Кроме того, она способствует введению в учебных заведениях гражданской авиации систем управления качеством

в соответствии с вышеупомянутым подходом, поддерживаемым Организацией. Применение обновленной методики приведет к значительному сокращению времени на подготовку типовых учебно-методических разработок (ТУМР), упрощению процедур апробации и децентрализации процесса принятия решений, связанных с утверждением материала ТУМР, посредством предоставления учебным заведениям-членам большей степени автономии.

### 2.3 Международная система обмена учебными материалами

2.3.1 ТУМР, разработанные с помощью методики TRAINAIR PLUS, соответствуют строгим принципам, которые оговаривают подход к организации учебного процесса и формат учебных материалов. Поскольку данный подход является стандартным для всех членов, ТУМР, подготовленные в одном учебном заведении могут использоваться другим центром с незначительными изменениями. Программа TRAINAIR PLUS облегчает и совершенствует обмен ТУМР с помощью системы, основанной на использовании веб-ресурсов.

## 3. ВЫГОДЫ ДЛЯ НЫНЕШНИХ ЧЛЕНОВ

3.1 Все нынешние центры ТРЕЙНЭР сохраняют свое членство в Программе до декабря 2012 года. Они смогут получить доступ к новым TDG/2010 и CDW/2010; тем не менее, начиная с 1 января 2011 года больше не будет предоставляться свободный доступ для использования объединенных ресурсов ТУМР. Начиная с 1 января 2011 года будет использоваться новая система обмена ТУМР, основанная на возмещении расходов. В отношении обладателя ТУМР будут учитываться расходы, связанные с воспроизведением и пересылкой по почте, а также некоторые другие расходы, связанные с их утверждением и разработкой.

3.2 Нынешним членам ТРЕЙНЭР придется до декабря 2012 года принять решение о своем членстве в TRAINAIR PLUS и завершении соответствующего процесса оценки.

## 4. НОВЫЕ ЧЛЕНЫ

4.1 Для того чтобы стать членом TRAINAIR PLUS, подавшие заявление кандидаты должны успешно завершить первоначальную оценку с целью продемонстрировать соответствие с критериями, установленными в Руководстве по проведению оценки TRAINAIR PLUS (TPAG). Залогом положительного результата оценки является наличие возможностей и опыта в области подготовки кадров, основанной на получении квалификации.

4.2 Успешное завершение первоначальной оценки даст кандидату статус ассоциированного члена TRAINAIR PLUS. Учебные заведения, которые хотят усовершенствовать и усилить у себя подготовку специалистов, основанную на получении квалификации, должны завершить процесс разработки ТУМР, включая обучение на рабочих местах, проводимое квалифицированным экспертом в целях оказания помощи в разработке первых ТУМР. После завершения разработки ТУМР в соответствии с требованиями ИКАО кандидату будет предоставлен статус члена TRAINAIR PLUS.



## 5. СПРАВОЧНИК ИКАО ПО УЧЕБНЫМ ЗАВЕДЕНИЯМ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

5.1           Справочник ИКАО по учебным заведениям гражданской авиации (АТД) является важным элементом программы TRAINAIR PLUS. Этот справочник, используемый в режиме онлайн, подвергся существенной переработке, в результате которой авиационным учебным заведениям всего мира предоставляются инновационные перспективы и легкорезализуемые возможности в части функций поиска и управления перемещением. Стороны, заинтересованные в подготовке авиационных специалистов, будут располагать доступом к всеобъемлющему и полезному справочнику, работающему в режиме онлайн, что будет способствовать развитию более крупной и лучше согласованной международной системы подготовки авиационных специалистов. Кроме того, переработанный справочник АТД способствует задействию механизма возмещения расходов для всей программы TRAINAIR PLUS.



## 6. ОТ ТРЕЙНЭР К TRAINAIR PLUS

6.1 TRAINAIR PLUS совершенствует методологические стандарты ТРЕЙНЭР, разработку курсов и соответствующих процедур.

6.2 В приводимой ниже таблице указываются новые элементы Программы TRAINAIR PLUS:

Элементы	ТРЕЙНЭР	TRAINAIR PLUS
Оценка учебных центров	Простой контрольный перечень	Рекомендации по оценке TRAINAIR PLUS (TRAG), основанные на Doc 9841 и 9868 ИКАО
Подготовка типовых учебно-методических разработок (ТУМР)	Руководство по разработке учебно-методического материала (TDG/1990). Девять этапов/доклад	Руководство по разработке учебно-методического материала (TDG/2010). Три этапа/доклад
Поэтапное утверждение	Через центральное подразделение ТРЕЙНЭР (TCU)	С помощью аттестованных экспертов, обученных и назначенных ИКАО
Апробация ТУМР и техническая поддержка	Через TCU	С помощью аттестованных экспертов
Вид членства	На основе апробированных ТУМР На основе адаптированных ТУМР	Ассоциированный член <sup>1</sup> : после оценки <sup>2</sup> . Член <sup>1</sup> : на основе апробированных/адаптированных ТУМР
Плата за членство	Бесплатно	Ежегодный взнос
Право на членство	Правительственные учреждения	Все авиационные учебные центры, включая частный сектор и организации, связанные с авиацией
Срок членства	Постоянно	Возобновляется каждые три года на основе положительных результатов оценки
Методика	Структура системы преподавания (ISD/1990)	Подход ИКАО к обучению, основанный на получении квалификации <sup>3</sup>
Процедуры	Реализуются централизованно через TCU	Реализуются независимо аттестованными экспертами сертифицированных центров. Реализуются в интерактивном режиме через Интернет-портал виртуального офиса
Основные направления деятельности	Акцент на разработку ТУМР	Акцент на систему качества обучения
Технологические разработки	Компьютеризированное обучение	Мультимедиа, электронное обучение, тренажеры
Отраслевой подход	Нет	Согласование с отраслевыми партнерами <sup>4</sup>
Общий фонд совместно используемых ТУМР	Бесплатное пользование	Для разработки ТУМР предусматривается модель, основанная на возмещении расходов

<sup>1</sup> Статус ассоциированного члена TRAINAIR PLUS и члена TRAINAIR PLUS определяется в таблице под названием "Требования/выгоды, связанные с членством в TRAINAIR PLUS" (добавление В).

<sup>2</sup> Оценка предусматривает анализ возможностей центра и системы качества обучения, основанного на получении квалификации, для разработки учебных программ. Если по результатам оценки центр соответствует стандартам программы TRAINAIR PLUS, то он становится ассоциированным членом.

<sup>3</sup> Использование Руководства по разработке учебно-методического материала ((TDG/2010) и материала по Практикуму для разработчиков курсов (CDW/2010).

<sup>4</sup> Участие частного сектора могло бы принести значительные выгоды всем членам Программы за счет введения новых учебных курсов, которые также помогут достичь установленных в Программе целей, направленных на усовершенствование стандартов, касающихся подготовки и квалификации авиационных специалистов на всемирной основе и обеспечить более точное соответствие потребностям авиационного сектора.

ДОПОЛНЕНИЕ В к ЕВ 2010/45

ТРЕБОВАНИЯ/ВЫГОДЫ, СВЯЗАННЫЕ С ЧЛЕНСТВОМ В TRAINAIR PLUS

Указанная ниже плата относится исключительно к учебным центрам гражданской авиации, принадлежащим государству или находящимся под государственным управлением.

	Тип членства	Название/ логотип	Требования	Выгоды	Сбор за оценку (долл. США)	Ежегодный взнос (долл. США)
Член ТРЕЙНЭР	Член нынешней Программы ТРЕЙНЭР	ТРЕЙНЭР	Новая оценка до января 2013 года	<ul style="list-style-type: none"> <li>Доступ к новым документам ТРЕЙНЭР.</li> <li>Отсутствие годового взноса до проведения оценки.</li> <li>Доступ к закрытому Интернет-порталу.</li> <li>Право голосования на конференциях ТРЕЙНЭР.</li> <li>Сохранение аккредитации на два года</li> </ul>	После оценки	Нет до января 2013 года
Ассоциированный член TRAINAIR PLUS	Новый член	Ассоцииро- ванный член TRAINAIR PLUS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Оценка</li> <li>Ежегодный взнос.</li> <li>Повторная оценка каждые три года</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Нет необходимости оформлять ТУМР.</li> <li>Доступ к новым документам TRAINAIR PLUS.</li> <li>Техническая помощь по разработке курсов.</li> <li>Подразделение разработчиков курсов.</li> <li>Доступ к методике TRAINAIR PLUS для усовершенствования обычных курсов.</li> <li>Доступ к закрытому Интернет-порталу.</li> <li>Право участия в практикуме разработчиков новых курсов TRAINAIR PLUS.</li> </ul> <p><b>Ограничения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ограниченный доступ к ТУМР в конкретных условиях.</li> <li>Участие в конференциях ТРЕЙНЭР только в качестве наблюдателя</li> </ul>	10 000	15 000
Член TRAINAIR PLUS	Член нынешней Программы ТРЕЙНЭР, переведенный в категорию полного члена Программы TRAINAIR PLUS	Член TRAINAIR PLUS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Оценка на уровне более высокой категории.</li> <li>Разработка ТУМР с учетом нового TDG.</li> <li>Повторная оценка каждые три года</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Доступ к новому TDG.</li> <li>Подготовка курсов с помощью нового TDG.</li> <li>Доступ к совместному фонду ТУМР.</li> <li>Доступ к закрытому Интернет-порталу.</li> <li>Право голосования на конференциях ТРЕЙНЭР.</li> <li>Потенциальные доходы, получаемые за счет совместного использования ТУМР.</li> <li>Право участия в практикуме для разработчиков новых курсов TRAINAIR PLUS</li> </ul>	5 000	10 000
	Новый член	Член TRAINAIR PLUS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Оценка</li> <li>Разработка ТУМР с учетом нового TDG.</li> <li>Повторная оценка каждые три года</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Наивысшие достигнутые стандарты.</li> <li>Доступ к новому TDG.</li> <li>Подготовка курсов с помощью нового TDG.</li> <li>Доступ к совместному фонду ТУМР.</li> <li>Доступ к закрытому Интернет-порталу.</li> <li>Право голосования на конференциях ТРЕЙНЭР.</li> <li>Потенциальные доходы, получаемые за счет совместного использования ТУМР.</li> <li>Право участия в практикуме для разработчиков новых курсов TRAINAIR PLUS</li> </ul>	10 000	10 000