

**ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ БЮЛЛЕТЕНЕЙ
ПО ДВИГАТЕЛЯМ ПС-90А1
(по состоянию на 01.01.2021 г.)**

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ БЮЛЛЕТЕНЕЙ ПО ДВИГАТЕЛЯМ ПС-90А1
(по состоянию на 01.01.2021 г.)

Номер бюллетеня и дата введения в действие	Серийные (заводские) номера или даты выпуска АТ, на которые распространяется бюллетень	Краткое содержание бюллетеня	Наименование		Сроки выполнения работ	Трудоемкость, чел./ч
			разработчика бюллетеня	исполнителя работ		
1	2	3	4	5	6	7
94361-БД-Г 21.07.2004	Все двигатели ПС-90А1	Силовая установка – введение периодического осмотра механизма управления ВНА, НА I и II ступеней КВД.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	Первый осмотр – при наработке двигателя после изготовления или последнего капитального ремонта 5000±150 летных часов; дальнейшие осмотры – через каждые 500±150 летных часов, совмещая с ТО самолета по форме «Ф1».	Осмотр - 4,0. Замена - 14,0.
94392-БЭ-Г 25.10.2005	Все двигатели ПС-90А1	Силовая установка – применение программного обеспечения «ПРИЗМА-СПЛАВЫ» разработки ЗАО «Южполиметалл-Холдинг», входящего в программно-аппаратный комплекс АДК «ПРИЗМА», для определения	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	При определении марки материала стружки, обнаруженной на контрольных элементах маслосистемы двигателя.	-

1	2	3	4	5	6	7
		марки материала стружки, обнаруженной на контрольных элементах маслосистемы двигателя.				
94445-БЭ-Г 04.08.2008	Все двигатели ПС-90А1	СУ – распространение действия бюллетеней для двигателей ПС-90А на двигатели ПС-90А1, установленные на самолеты Ил-96-400Т/М.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-
94458-БЭ-Г 01.07.2009	Все двигатели ПС-90А1	Оценка параметров двигателей ПС-90А, ПС-90А1 и ПС-90А-76 самолетов Ил-96, Ту-204, Ту-214, Ил-76 и их модификаций по результатам обработки регистрируемой полетной информации.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	В базовых аэропортах после каждого прилета самолета.	-
94463-БЭ-Г 08.02.2010	Двигатели ПС-90А1 с агрегатами БЦА-94 изготовления и ремонта до 01.01.2010 г.	Периодический осмотр внутренней полости электрического разъема штуцера контактного 94-07-919 агрегата БЦА-94.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие. Изготовитель двигателя	Периодичность осмотра – при ТО самолета по форме «Ф1».	Осмотр - 0,4. Осмотр с заменой - 1,5.
94468-БД-Г 11.03.2010	Все двигатели ПС-90А1	СУ – изменение периодичности осмотра в эксплуатации рабочих лопаток 1 ступени ТВД, име-	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	Периодичность осмотра: - первый осмотр – начиная с наработки двигателя 3000±50 летных часов и	-

1	2	3	4	5	6	7
		ющих допустимые повреждения на двигателях ПС-90А, ПС-90А-76 самолетов Ил-96-300, Ил-76, Ту-204 и его модификаций, Ту-214.			далее – через 500±50 летных часов; - при трещинах до 5 мм – через 500±50 летных часов; - при трещинах 5...7 мм – через 150±50 летных часов; - при трещинах 7...8 мм – через 25 летных часов.	
94-478-БЭ изменение 1 27.12.2019	Все двигатели ПС-90А1	Информирование эксплуатирующих предприятий об изменении идентификационной информации на знаке заводском (опознавательной табличке) Н08-678.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	По мере поступления двигателей в ремонт.	Замена знака заводского Н08-678 на одном двигателе - 0,5.
94480-БЭ-Г 08.10.2010	Все двигатели ПС-90А1	СУ – изменение порядка оформления формуляров двигателей при управлении ресурсами по стратегии № 2.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-
94-483-БД изменение 1 02.07.2018	Перечень двигателей приложен к бюллетеню	Двигатели ПС-90А, ПС-90А1. Изменение порядка проведения визуально-оптического осмотра ведущей цилиндрической шестерни 94-06-8113 (94-06-084), установленной на валу ротора КВД.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя. Эксплуатирующее предприятие	Первый осмотр – через 3000±100 летных часов после изготовления или последнего капитального ремонта; дальнейшие осмотры – через каждые 1500±300 летных часов.	5,0

1	2	3	4	5	6	7
94493-БД/БЭ-Г 07.10.2011	Все двигатели ПС-90А1	СУ – обеспечение надежного запуска двигателей, укомплектованных малоэмиссионной камерой сгорания (МЭКС).	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя. Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	В зависимости от объема выполняемых работ.
94503-БД-Г 11.10.2011	Двигатели ПС-90А1 с ЗПК-2	СУ – канал наружного контура, реверсивное устройство и сопло – осмотр узлов со звукопоглощающими конструкциями второго поколения.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	На каждом ТО самолета по форме «Б».	-
94511-БЭ-Г 22.03.2012	Все двигатели ПС-90А1	СУ – эксплуатация насоса дренажного 94-10-962 по техническому состоянию.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-
94-514-БД изменение 1 27.06.2019	Двигатели ПС-90А1, указанные в приложении	Двигатель ПС-90А и его модели. Периодический визуально-оптический контроль колец направляющих аппаратов 6, 7 ступеней, рабочих и направляющих лопаток 6, 7 ступеней и промежуточных колец 6, 7 ступеней ротора КВД с их видеофиксацией.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие или изготовитель двигателя	Периодичность визуально-оптического осмотра: • первый осмотр выполнять при ближайшем ТО самолета по форме «Б»; • на двигателях, находящихся в резерве и имеющих наработку, осмотр выполнять при установке двигателя на самолет; • дальнейшие осмотры: - на двигателях, прошедших ремонт, до наработки кольца НА 6 ступени КВД	По ТК «Визуально-оптический контроль лопаток и колец направляющих аппаратов 6 и 7 ступеней КВД» - 3,0. По ТК «Осмотр рабочих

1	2	3	4	5	6	7
					с начала эксплуатации 2500 летных часов осмотр проводить через каждые 300^{+20}_{-50} летных часов; работы совмещать с ТО самолета по форме «Б»; - на двигателях, прошедших ремонт, после наработки кольца НА 6 ступени КВД с начала эксплуатации 2500 летных часов осмотр проводить через каждые 100^{+50} летных часов; - на новых двигателях, не проходивших ремонт, независимо от наработки, осмотр проводить через каждые 300^{+20}_{-50} летных часов; работы совмещать с ТО самолета по форме «Б».	лопаток и промежуточных колец КВД) («Визуально-оптический контроль рабочих лопаток и промежуточных колец КВД») - 6,0.
94515-БУ-Г 20.08.2012	Все двигатели ПС-90А1	СУ – внедрение периодической промывки газозащитного тракта двигателей ПС-90А, ПС-90А-76, ПС-90А1 в эксплуатации.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	Рекомендуемая периодичность промывки ГВТ – 300^{+50} циклов, совмещая с ТО самолета по форме «Б» и выше.	3,0
94517-БЭ-Г 05.03.2013	Все двигатели ПС-90А1	Силовая установка – информирование авиапредприятий о порядке оформления пономерной	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя и/или эксплуатирую-	В случае замены модуля в эксплуатации.	-

1	2	3	4	5	6	7
		документации (формуляра, паспортов) после выполнения работ по восстановлению работоспособности двигателя путем замены модуля в эксплуатации.		шее предприятие		
94523-БД-Г 04.02.2013	Перечень двигателей приложен к бюллетеню	Силовая установка – осмотр и замена кронштейнов 94-20-8132, 94-20-8132-01, 94-20-0039, 94-20-0039-01 и стенок 94-20-945-03, 94-20-945-02 (или 93-20-844-01, 94-20-8292, 94-20-8292-01, 85-20-840, 85-20-840-01) РУ в эксплуатации.	Изготовитель реверсивного устройства	Изготовитель двигателя. Изготовитель реверсивного устройства	При ТО самолета по форме «Ф1» и выше.	Осмотр - 2,0. Замена - 5,0.
94-524-БД изменение 1 30.07.2015	Все двигатели ПС-90А1	Двигатели ПС-90А, ПС-90А1, ПС-90А2. Изменение периодичности осмотра контрольных элементов (КЭ) маслосистемы (МП, МСС, ФС) двигателя и отбора проб масла для спектрального анализа.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	Осмотр МП _{кп} : - на двигателях изготовления или любого вида ремонта после 01.06.2012 г. – через каждые 50±10 летних часов; - на двигателях изготовления или любого вида ремонта до 01.06.2012 г. – через каждые 25±10 летних часов. Осмотр ФС – через каждые 50±10 летних часов. Осмотр МП _{тнд} – при каж-	Осмотр МП _{кп} МП _{тнд} - 0,3. Осмотр ФС - 0,3. Осмотр МСС _{твд} МСС _{квд} - 0,5.

1	2	3	4	5	6	7
					дом ТО самолета по форме «Ф1». Осмотр МСС _{твд} , МСС _{квд} – при каждом ТО самолета по форме «Б», а также в случае сигнала № 1050 «Стружка р/п ТВД». Отбор проб масла – при каждом ТО самолета по форме «Ф1».	
94-540-БУ изменение 2 29.06.2020	Все двигатели ПС-90А1	Двигатель ПС-90А и его модели. Замена трубы суфлирования 94-05-948 или 94-05-948-01 на трубу суфлирования 94-05-948-02 в эксплуатации.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя. Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями. По заявке эксплуатирующих предприятий.	3,0
94-541-БУ 26.09.2013	Все двигатели ПС-90А1	Силовая установка – Двигатели ПС-90А, ПС-90А-76, ПС-90А1. Применение капиллярной системы «NORD TEST» фирмы «HELLING» для контроля мест зачистки забоин на лопатках вентилятора.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя. Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями. При выполнении зачистки забоин на лопатках вентилятора.	3,0

1	2	3	4	5	6	7
94-547-БД 28.02.2014	Стартеры СтВ, указанные в перечне, приложенном к бюллетеню	Двигатели ПС-90А, ПС-90А1, ПС-90А2. Стартер воздушный СтВ-5М, СтВ-5МЭГ, СтВ-5М2, СтВ-5ЭГ. Замена в центробежном выключателе СтВ5-40-949 стартеров оси СтВ5-40-420 на коррозионностойкую.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя. Эксплуатирующее предприятие	После получения оформленного бюллетеня и материальной части эксплуатирующими предприятиями, на ближайшем ТО самолета по форме «Ф1» и выше.	7,5
94-550-БД изменение 1 08.09.2015	Все двигатели ПС-90А1	Двигатель ПС-90А и его модели. Разовый осмотр, оценка состояния внутренней полости, герметизация и перераскрепление промежуточного электросоединителя «Х21Д», установленного в линии связи питания датчика давления ДАТ-250К.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя. Эксплуатирующее предприятие	После получения оформленного бюллетеня и материальной части эксплуатирующими предприятиями, на ближайшем ТО самолета по форме «Б» и выше.	Осмотр - 2,0. Замена - 4,0.
94-554-БУ 24.12.2014	Все двигатели ПС-90А1	Двигатель ПС-90А и его модели, ПС-90А2. Изменение способа контровки винтов крепления стенок РУ 94-20-945-03, 94-20-8292, 93-20-844, 85-20-840 в эксплуатации.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие или изготовитель двигателя	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	5,0

1	2	3	4	5	6	7
94-558-БД изменение 1 03.12.2018	Двигатели ПС-90А1: -новые, изготовления до 01.08.2015 г.; - любого вида ремонта до 01.11.2015 г.	Двигатель ПС-90А его модели. Разовая проверка и, при необходимости, регулировка замка РУ в эксплуатации.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя или эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями: - на двигателях, установленных на самолет, при ближайшем ТО самолета, достаточного по времени для проведения работ; - на двигателях, находящихся в резерве, после установки двигателя на самолет, при опробовании.	2,0
94-580-БД 13.07.2016	Двигатели ПС-90А1, изготовленные и отремонтированные любым видом ремонта до 01.07.2016 г. и имеющие наработку не более 1000 летных часов	Двигатель ПС-90А и его модели, ПС-90А2. Дополнительный осмотр рабочих лопаток 4 ступени КВД.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	Первый осмотр – при ближайшем ТО самолета по форме «Б»; последующие осмотры – при каждом ТО самолета по форме «Б» до наработки двигателя 1000 летных часов.	–
94-581-БЭ 23.09.2016	Все двигатели ПС-90А1	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование эксплуатирующих предприятий о введении в электропро-	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие или изготовитель двига-	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	–

1	2	3	4	5	6	7
		водку двигателя защитных втулок на электросоединители Х7РЭД, Х10РЭД, ХЗНР.		теля		
94-588-БД 22.12.2016	Двигатели ПС-90А1 выпуска и ремонта до 30.12. 2014 г.	Двигатели ПС-90А, ПС-90А1. Разовый осмотр и оценка состояния внутренней полости соединителей «Х64», «Х93» электропроводки двигателя с последующей герметизацией электронизоляционной лентой ЛЭТСАР соединителя «Х93».	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие или изготовитель двигателя	На двигателях, установленных на самолеты, – при ближайшем ТО самолета по форме «Б» и выше или при выполнении ТО по хранению. На двигателях, находящихся в резерве, – при установке двигателя на самолет.	–
94-592-БД изменение 1 03.03.2020	Все двигатели ПС-90А	Двигатель ПС-90А и его модели. Периодическая проверка работоспособности обонх каналов агрегатов зажигания ПВФ-22-20, ПВФ-22-7.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	Первая проверка – независимо от наработки, при ближайшем ТО самолета по форме «Б» и выше. Последующие проверки – через 250 ⁺⁵⁰ летных часов, совмеща с ТО самолета.	0,2
94-593-БЭ 04.05.2017	Все двигатели ПС-90А1	Двигатели ПС-90А и его модели, ПС-90А2. Информирование эксплуатирующих предприятий об увеличении срока службы и хранения двигателей ПС-90А и его моделей, ПС-90А2 до 15 лет.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие или изготовитель двигателя	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	–

1	2	3	4	5	6	7
94-595-БД 17.10.2017	Все двигатели ПС-90А1	Двигатель ПС-90А и его модели. Замена трубопровода дренажа 94-13-8191-01 или 94-13-8191-02 трубопроводом дренажа 94-13-9004 в эксплуатации.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	На двигателях, установленных на самолет, доработку выполнять после получения данного бюллетеня и необходимого имущества при ближайшем выполнении периодического ТО (регламентных работ по ТО) самолета или при стоянке самолета, достаточной по времени для проведения работ. На двигателях, находящихся в резерве, доработку или установку доработанных, или новых ДСЕ выполнять после монтажа двигателя на крыло самолета.	Демонтаж ДСЕ - 4,0. Монтаж ДСЕ - 5,0. Доработка ДСЕ - 4,0.
94-597-БЭ изменение 1 19.07.2019	Все двигатели ПС-90А1	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование эксплуатирующих предприятий об увеличении срока хранения двигателя на самолете с 90±9 до 180±9 суток.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-
94-609-БД изменение 2 02.09.2019	Двигатели ПС-90А1 с коробками приводов	Двигатели ПС-90А, ПС-90А1. Периодический ультразвуковой контроль свар-	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие или изгото-	На двигателях, установленных на самолет: - первый ультразвуковой контроль выполнять на	2,0

1	2	3	4	5	6	7
	94-06-8015 выпуска или любого вида ремонта до 01.06.2019 г.	ных зубчатых колес ко- робок приводов.		витель двига- теля	ближайшей периодической форме ТО самолета; - дальнейший ультразвуко- вой контроль выполнять на каждой периодической форме «Ф1» ТО самолета по налету. На двигателях, находящих- ся в резерве: - первый ультразвуковой контроль выполнять перед установкой двигателя на самолет; - дальнейший ультразвуко- вой контроль выполнять на каждой периодической форме «Ф1» ТО самолета по налету.	
94-615-БД 10.01.2019	Двигатели ПС-90А1, указанные в приложении	Двигатель ПС-90А и его модели. СУ – дополнительный осмотр вставки фильтра- сигнализатора БЦА-94.	Изготовитель двигателя	Эксплуати- рующее предприятие	После получения эксплуа- тирующими предприятиями оформленного бюлле- тена.	0,3
94-624-БД 16.09.2019	Все двигатели ПС-90А1	Двигатель ПС-90А и его модели. Снижение вероятности эксплуатации двигателей ПС-90А и его моделей с неисправной системой СЗТР.	Изготовитель двигателя	Эксплуати- рующее предприятие	При оперативном техниче- ском обслуживании само- летов по форме «Б» вместо контроля на периодической форме обслуживания само- лета на форме «Ф1» и вы- ше.	—

1	2	3	4	5	6	7
194-005-БЭ 15.08.2019	Все двигатели ПС-90А1	Двигатель ПС-90А1. Уточнение Руководства по технической эксплуата- ции 194-00-800РЭ дви- гателя ПС-90А1.	Изготовитель двигателя	Эксплуати- рующее предприятие	После получения оформ- ленного бюллетеня эксплу- атирующими предприя- тиями.	-
194-006-БЭ 12.08.2019	Все двигатели ПС-90А1	Двигатель ПС-90А1. Уточнение Руководства по технической эксплуата- ции 194-00-800РЭ дви- гателя ПС-90А1.	Изготовитель двигателя	Эксплуати- рующее предприятие	После получения оформ- ленного бюллетеня эксплу- атирующими предприя- тиями.	-
Бюллетени по ПКИ						
1	2	3	4	5	6	7
94386-БЭ-Г 23.05.2005	Все двигатели ПС-90А1	Силовая установка – эксплуатация покупных изделий, комплектующих двигатели ПС-90А и ПС-90А-76 для самолетов Ил-96-300, Ту-204, Ту-214 и Ил-76, по тех- ническому состоянию.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	После получения бюллете- ня эксплуатирующими предприятиями.	-
94-397-БЭ изменение 1 03.03.2017	Все двигатели ПС-90А1	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование эксплу- атирующих предприятий об увеличении срока службы фильтроэлемен- там 8Д2.966.697-07 ОТФ до 15 лет.	Изготовитель двигателя	Эксплуати- рующее предприятие	После получения бюллете- ня эксплуатирующими предприятиями.	-

1	2	3	4	5	6	7
94-440-БД изменение 1 23.09.2016	Все двигатели ПС-90А1	Двигатель ПС-90А и его модели. Замена узла заглушки 3216.2610 (или 3303.550) и дросселя 3223.880 агрегата НР-90 на новую заглушку 3305.550 и новый дроссель 3223.880 в случае занижения давления топлива Р _{ТК} на площадке розжига при запуске двигателя на основной автоматике.	Изготовитель агрегата	Эксплуатирующее предприятие или изготовитель двигателя	После введения бюллетеня в действие, в случае занижения давления топлива Р _{ТК} на площадке розжига при запуске двигателя на основной автоматике.	-
94-447-БЭ изменение 1 19.10.2015	Двигатели ПС-90А1 с ПВФ-22-20 выпуска с 26.10.2004 г.	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование авиапредприятий об увеличении назначенного ресурса агрегатам зажигания ПВФ-22-20 до 20000 часов.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-
94461-БЭ-Г 18.08.2010	Все двигатели ПС-90А1	СУ – перевод агрегатов РЭД-90 и РЭД-90М после отработки ресурса 10000 часов на эксплуатацию по техническому состоянию до наработки 20000 часов.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-

1	2	3	4	5	6	7
94-474-БД изменение 1 23.09.2016	Все двигатели ПС-90А1	Двигатель ПС-90А и его модели. Замена узла жгута 3216.1610 в случае отказа электромагнитов МКТ-163В, МКТ-2032 «ЗПВ ПС 1 гр.», СЗТР, «Останов» на новый жгут 3216.1610 с электромагнитами МКТ-2032, изготовленными с мероприятиями по защите паяных соединений.	Изготовитель агрегата	Изготовитель двигателя, эксплуатирующее предприятие, изготовитель агрегата	После введения бюллетеня в действие, в случае отказа электромагнитов МКТ-163В, МКТ-2032 «ЗПВ ПС 1 гр.», СЗТР, «Останов».	Замена жгута - 3,0. Снятие-постановка НР-90 - 30,0.
94-490-БЭ изменение 1 19.10.2015	Все распределители гидравлические КЭ72-3	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование авиапредприятий об увеличении назначенного ресурса и назначенного срока службы распределителю гидравлическому КЭ72-3.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-
94507-БУ-Г 27.12.2011	Все двигатели ПС-90А1	СУ – внедрение в серийное производство и ремонт двигателей ПС-90А и ПС-90А1, предназначенных для самолетов Ил-96-300 и Ил-96-400, фильтра гидравлического QA08879 фирмы «PALL».	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При ремонте и восстановлении двигателя на предприятии-изготовителе двигателя. По заявке эксплуатирующих предприятий.	-

1	2	3	4	5	6	7
94-521-БД 24.02.2014	Блоки АСК-90-БР версий 3.0.64 и 3.0.96	Силовая установка – Двигатели ПС-90А, ПС-90А1. Приборы контроля двигателя – система контроля АСК-90 – перепрограммирование блоков АСК-90-БР версий 3.0.64, 3.0.96 на самолетах Ту-214, Ил-96-400 с двигателями ПС-90А, ПС-90А1 в эксплуатации.	Изготовитель двигателя	Изготовитель АСК-90 совместно с эксплуатирующим предприятием	При ближайшей форме ТО самолета.	1,0
94-522-БЭ изменение 1 11.02.2020	Изделия БППД2-1М с датой выпуска начиная с 01.07.2015 г. (кроме №№ 151628, 151629, 151630, 151631, 151632, 151633, 251044) и не проходившие ремонт	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование эксплуатирующих предприятий об изменении ресурсных показателей блокам БППД2-1М системы БСКД-90 в составе двигателей ПС-90А и его моделей.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-
94526-БЭ-Г 20.11.2012	Все двигатели ПС-90А1	Информирование авиапредприятий об установлении ресурсов и сроков	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-

1	2	3	4	5	6	7
		службы изделиям гидросистемы.				
94-553-БЭ 24.11.2014	Все двигатели ПС-90А1	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование авиапредприятий об установлении ресурсов и сроков службы кранам сливным 636700А.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие или изготовитель двигателя	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-
94-559-БЭ 15.04.2015	Агрегаты НР-90 выпуска и ремонта с 15.04.2015 г.	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование авиапредприятий о выпуске агрегатов НР-90 с герметичным электромагнитным клапаном МКТ-2032 перехода на гидромеханику («Селектор»), исключении резервного электромагнита МКТ-163В и замене его заглушкой.	Изготовитель агрегата	Предприятие-изготовитель агрегата	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-
94-566-БЭ 23.10.2015	Агрегаты НР-90 выпуска с августа 2009 г. и агрегаты НР-90, прошедшие капитальный ремонт после	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование авиапредприятий о переводе агрегатов НР-90 после отработки на двигателях ПС-90А и его моделях уставленного ресурса	Изготовитель агрегата	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-

1	2	3	4	5	6	7
	17.08.2009 г. Все агрегаты ТД-90, АРТ-90Р	5000 часов на эксплуатацию по техническому состоянию до наработки 6500 часов и переводе агрегатов ТД-90 и АРТ-90Р на эксплуатацию по техническому состоянию до наработки 12000 часов.				
94-599-БЭ 15.08.2018	Все двигатели ПС-90А1	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование авиапредприятий об установлении всему парку агрегатов НР-90 выпуска и капитального ремонта с 09.09.2009 г., АРТ-90Р, ТД-90, ТД-90М, ЭРД-ЗВМ сер. 3 срока службы 15 лет.	Изготовитель агрегата	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-
94-613-БЭ 10.12.2018	Все агрегаты 5580Т, 5956Т.01 и 6531-01	Двигатель ПС-90А и его модели. Установление ресурсных показателей агрегатам 5580Т, 5956Т.01 и 6531-01.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие, или изготовитель двигателя, или изготовитель агрегата	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-

1	2	3	4	5	6	7
94-621-БЭ 30.04.2019	Двигатели ПС-90А1 с агрегатами зажигания ПВФ-22-20 выпуска с 26.10.2004 г.	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование эксплуатирующих предприятий об увеличении ресурса и срока службы до первого капитального ремонта агрегатам зажигания ПВФ-22-20 до 15000 часов, 5000 включений и 15 лет.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие, или изготовитель двигателя, или изготовитель агрегата	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-
94-629-БД 09.07.2020	Все двигатели ПС-90А1	Двигатели ПС-90А, ПС-90А1. Обязательная замена сигнализаторов МСТ-100 на МСТ-100А-2 в эксплуатации.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя или эксплуатирующее предприятие	После получения оформленного бюллетеня и необходимого АТИ.	1,5
6Т-324-БЭ 08.04.2012	Датчики ДМКЗ-2, ДМКЗ-2 серия 1, выпущенные до 01.05.2011 г.	Бортовая система контроля двигателя БСКД-90. Двигатели ПС-90А, ПС-90А1, ПС-90А-76. Приборы контроля двигателя – приборы и устройства контроля – установление технических ресурсов датчикам масломера ДМКЗ-2, ДМКЗ-2 серия 1.	Изготовитель датчика	Изготовитель двигателя	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-

Ремонтные бюллетени*

1	2	3	4	5	6	7
С94-1400-БД 04.10.2013	Двигатели ПС-90А1 выпуска или ремонта после 01.01.2005 г.	Переиздание ведомости 94-00-807ВР130. Выполнение конструктивных доработок двигателя ПС-90А и его модификаций при ремонте в ОАО «Пермский моторный завод».	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При очередном ремонте изделия.	-
С94-1401-БУ 04.10.2013	Двигатели ПС-90А1 выпуска или ремонта после 01.01.2005 г.	Переиздание ведомости 94-00-807ВР130. Выполнение конструктивных доработок двигателя ПС-90А и его модификаций при ремонте в ОАО «Пермский моторный завод».	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При очередном ремонте изделия.	-
С94-1446-БД	Двигатели ПС-90А1 выпуска или ремонта после 01.01.2015 г.	Выполнение конструктивных доработок двигателя ПС-90А и его модификаций при ремонте на предприятии-изготовителе двигателя.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При очередном ремонте изделия.	-
С94-1447-БУ	Двигатели ПС-90А1 выпуска или ремонта после 01.01.2015 г.	Выполнение конструктивных доработок двигателя ПС-90А и его модификаций при ремонте на предприятии-изготовителе двигателя.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При очередном ремонте изделия.	-

1	2	3	4	5	6	7
С94-1452-БД 13.11.2017	Двигатели ПС-90А1 выпуска или ремонта после 01.01.2005 г.	Выполнение конструктивных доработок двигателя ПС-90А и его модификаций при ремонте на предприятии-изготовителе двигателя.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При очередном ремонте изделия.	-
С94-1453-БУ 13.11.2017	Двигатели ПС-90А1 выпуска или ремонта после 01.01.2005 г.	Выполнение конструктивных доработок двигателя ПС-90А и его модификаций при ремонте на предприятии-изготовителе двигателя.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При очередном ремонте изделия.	-
С94-1486-БР 17.09.2020	Двигатели ПС-90А выпуска или ремонта после 01.01.2005 г.	Внесение изменения в 94-00-807ВР130-2 «Двигатель ПС-90А и его модификации. Конструктивные доработки, выполняемые при ремонте в АО ОДК-ПМ».	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При очередном ремонте изделия.	-

* - Бюллетени распространяются на предприятия, осуществляющие ремонт двигателей ПС-90А1. Рассылке в эксплуатирующие предприятия не подлежат.

