

**Протокол консультаций между
авиационными властями
Российской Федерации и Киргизской Республики**

Делегации Министерства транспорта Российской Федерации и Государственного агентства гражданской авиации при Кабинете Министров Киргизской Республики на основании Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Киргизской Республики о воздушном сообщении и сотрудничестве в области воздушного транспорта от 28 марта 1996 г. (далее - Соглашение) обсудили вопросы развития воздушного сообщения между Российской Федерацией и Кыргызской Республикой.

Стороны с учетом ранее достигнутых договоренностей, договорились о нижеследующем:

1. Утвердить следующую таблицу маршрутов:
для авиапредприятий России:

Пункты отправления	Промежуточные пункты	Пункты в Киргизской Республике	Пункты за пределами
Пункты в Российской Федерации	Алма-Ата	Бишкек, Ош, Тамчи	Один пункт в Китае за исключением Пекина, Урумчи, Тяньцзинь, два пункта в Азии (по согласованию), другие пункты

для авиапредприятий Киргизстана:

Пункты отправления	Промежуточные пункты	Пункты в Российской Федерации	Пункты за пределами
Пункты в Киргизской Республике	Пункты в третьих странах*	Москва, Санкт-Петербург, Новосибирск, Екатеринбург, Красноярск, Краснодар, Казань, Сургут, Иркутск, Грозный, Воронеж, Сочи, Жуковский, Махачкала, Нальчик, Самара, Нижневартовск, Якутск (до 25 пунктов на территории Российской Федерации по выбору кыргызской стороны)**	Пункты в третьих странах*

* пункты в-третьих странах подлежат согласованию между авиационными властями государств Сторон.

** в случае выбора всех 25 пунктов на территории Российской Федерации, киргизская сторона имеет право на замену городов в рамках общей квоты по количеству пунктов.

2. Установить следующие ограничения по частоте выполнения полетов:
 - Москва - Бишкек - 29 рейсов в неделю для каждой стороны;
 - Москва - Ош - 34 рейсов в неделю для каждой стороны;
 - Новосибирск Бишкек 12 рейсов в неделю для каждой стороны;
 - Санкт-Петербург - Бишкек 14 рейсов в неделю для каждой стороны;
 - Санкт-Петербург - Ош 14 рейсов в неделю для каждой стороны;
 - пункты в Российской Федерации - Тамчи без ограничений для российской стороны.
 - на других договорных линиях не более 7 рейсов в неделю для каждой стороны.
3. Снять ограничения по количеству назначенных авиапредприятий между двумя странами.
4. Снять ограничения по емкостям используемых типов воздушных судов для авиапредприятий Сторон.
5. Предоставить право выполнения регулярных грузовых рейсов:
 - 14 рейсов в неделю для каждой стороны на каждом согласованном маршруте;
 - с использованием 5-й свободы воздуха через международный аэропорт «Манас» для российских назначенных авиапредприятий и через Москву для кыргызских назначенных авиапредприятий с частотой до 10 рейсов в неделю для каждой стороны.
6. Предоставить назначенным авиапредприятиям права заключения соглашений типа «блок спейс» или «код шер».

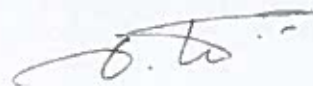
Настоящий Протокол вступает в силу с момента подписания.

За авиационные власти
Российской Федерации



12.09.2013г.

За авиационные власти
Киргизской Республики



12.09.2013г.