

ПРОТОКОЛ

совещания рабочей группы по реализации Программы внедрения сокращенных интервалов вертикального эшелонирования воздушных судов в воздушном пространстве Российской Федерации

Москва

05 августа 2010 года

№ 1-ПГ

Присутствовали:

Председательствующий

- И.М. Александров

члены рабочей группы

- В.А. Варёнов, В.И. Вовк,
Э.А. Войтовский, С.И. Дикарев,
А.В. Евгенов, В.А. Карпов,
Д.С. Косолапов, В.Г. Кравцов,
В.Я. Кушельман, А.Г. Медников,
С.Н. Погребнов, Д.А. Степанко,
Э.Я. Фальков, Е.К. Щербаков

работники федеральных органов
исполнительной власти, предприятий

- В.А. Власов, С.А. Евдокимов,
Е.А. Лаврентьев, Б.В. Лебедев,
Ю.В. Марченко, С.Ю. Скибина,
Н.Н. Титаренко, Н.И. Торба

I. О системах контроля точности выдерживания воздушными судами высоты полета

(Вовк, Дикарев, Кушельман, Лаврентьев, Фальков, Щербаков)

1. Принять к сведению информацию начальника отдела ОКБ НПО «ЛЭМЗ» Е.А. Лаврентьева.

2. По результатам опытной эксплуатации на аэродроме Санкт-Петербург (Пулково) аэродромной многопозиционной системы наблюдения, разработанной НПО «ЛЭМЗ», провести дальнейшее рассмотрение данной АМСН в качестве прототипа НМУ.

II. Об итогах третьего совещания Целевой группы по внедрению сокращенных интервалов вертикального эшелонирования в ЕВРАЗИИ (EURASIA RVSM TF/3) 23-25 июня 2010 г.

(Александров, Вовк, Карпов, Косолапов, Кушельман, Щербаков)

1. Принять к сведению информацию В.А. Карпова и Е.К. Щербакова о решениях, принятых Целевой группой Евразия RVSM по вопросам организации воздушного движения и создания системы мониторинга в регионе Евразия, а также о выполненных и предстоящих мероприятиях в этих сферах деятельности.

III. О ходе выполнения плана мероприятия по реализации Программы внедрения сокращенных интервалов вертикального эшелонирования воздушных судов в воздушном пространстве Российской Федерации

(Александров, Вовк, Войтовский, Кушельман)

1. Принять к сведению информацию И.М. Александрова по данному вопросу.
2. Членам рабочей группы (руководителям подгрупп по направлениям деятельности) подготовить сообщения о ходе выполнения мероприятий Плана в соответствии со сроком их реализации к следующему совещанию рабочей группы.

IV. О разработке нормативных требований к средствам вертикального эшелонирования воздушных судов в условиях сокращенных интервалов вертикального эшелонирования

(Вовк, Кравцов, Кушельман, Степанко, Щербаков)

1. Принять к сведению информацию В.Я. Кушельмана по данному вопросу.
2. Минтрансу России, Росавиации рассмотреть вопрос определения требований к средствам вертикального эшелонирования воздушных судов гражданской авиации, выполняющих полеты на эшелонах (fl) от 140 до 280.

Заместитель руководителя
рабочей группы



И.М. Александров