

**ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ БЮЛЛЕТЕНЕЙ  
ПО ДВИГАТЕЛЯМ ПС-90А-76  
(по состоянию на 01.01.2021 г.)**

**ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ БЮЛЛЕТЕНЕЙ ПО ДВИГАТЕЛЯМ ПС-90А-76**  
(по состоянию на 01.01.2021 г.)

Номер бюллетеня и дата введения в действие	Серийные (заводские) номера или даты выпуска АТ, на которые распространяется бюллетень	Краткое содержание бюллетеня	Наименование		Сроки выполнения работ	Трудоемкость, чел./ч
			разработчика бюллетеня	исполнителя работ		
1	2	3	4	5	6	7
94361-БД-Г 21.07.2004	Все двигатели ПС-90А-76	СУ – введение периодического осмотра механизма управления ВНА, НА I и II ступеней КВД.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	Первый осмотр – при наработке двигателя после изготовления или последнего капитального ремонта 5000±150 летных часов; дальнейшие осмотры – через каждые 500±150 летных часов, совмещая с ТО самолета по форме «Ф1».	Осмотр - 4,0. Замена - 14,0.
94392-БЭ-Г 25.10.2005	Все двигатели ПС-90А-76	Силовая установка – применение программного обеспечения «ПРИЗМА-СПЛАВЫ» разработки ЗАО «Южполиметалл-Холдинг», входящего в программно-аппаратный комплекс АДК «ПРИЗМА», для определения	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	При определении марки материала стружки, обнаруженной на контрольных элементах маслосистемы двигателя.	-

1	2	3	4	5	6	7
		марки материала стружки, обнаруженной на контрольных элементах маслосистемы двигателя.				
94416-БУ-Г 12.05.2008	Двигатели ПС-90А-76 с модифицированным вентилятором	СУ – введение вихревого контроля анти-вибрационных полок рабочих лопаток модифицированного вентилятора.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	Периодичность контроля – через каждые 2,5 часа суммарной наработки двигателя на режимах $N_B > 4500$ об/мин (96 %) в процессе взлета.	5,0
94425-БД-Г* 07.08.2007	Все двигатели ПС-90А-76	СУ – изменение периодичности нанесения графитовой смазки на шток дублирующей заслонки стартера СтВ-5.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	Для двигателей, установленных на самолеты Ил-76 – $2000 \pm 100$ летных часов (вместо $500 \pm 50$ летных часов).	–
94-428-БД изменение 3 24.05.2019	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатели ПС-90А, ПС-90А-76. СУ – камера сгорания: - осмотр элементов камеры сгорания; - периодическая замена деталей крепления топливных коллекторов 1-го и 2-го контуров к корпусу наружному камеры сгорания двигателей специального назначения.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя. Эксплуатирующее предприятие	1. Осмотр труб перепускных 94-03-8444 и КПВЗ: - первый осмотр – через $3500 \pm 100$ летных часов наработки после изготовления или последнего капитального ремонта двигателя; - последующие осмотры – через каждые $1000 \pm 50$ летных часов наработки двигателя. 2. Осмотр кольца диффузора наружного камеры сгорания:	1. Осмотр труб перепускных 94-03-8444 камеры сгорания и КПВЗ - 1,0. 2. Осмотр кольца диффузора наружного камеры сгорания - 1,0. 3. Осмотр перемычек

1	2	3	4	5	6	7
					<p>- первый осмотр – через <math>3500 \pm 100</math> летных часов наработки после изготовления или последнего капитального ремонта двигателя;</p> <p>- последующие осмотры – через каждые <math>1000 \pm 50</math> летных часов наработки двигателя.</p> <p><u>3. Осмотр переключателя между окнами опоры кожуха внутреннего камеры сгорания:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• при <math>V_{кр ср}</math> до 15 мм/с: <ul style="list-style-type: none"> <li>- первый осмотр – через <math>3000 \pm 100</math> летных часов наработки после изготовления или последнего капитального ремонта двигателя;</li> <li>- последующие осмотры – через каждые <math>500 \pm 50</math> летных часов наработки двигателя;</li> </ul> </li> <li>• при <math>V_{кр ср}</math> более 15 мм/с: <ul style="list-style-type: none"> <li>- первый осмотр – через <math>500 \pm 50</math> летных часов наработки после изготов-</li> </ul> </li> </ul>	<p>между окнами опоры кожуха внутреннего камеры сгорания - 1,0.</p>

1	2	3	4	5	6	7
					ления или последнего капитального ремонта двигателя; - последующие осмотры – через каждые 500±50 летних часов наработки двигателя.	
94439-БУ-Г 09.06.2008	Все двигатели ПС-90А-76	СУ – переоборудование при ремонте двигателя ПС-90А в двигатель ПС-90А-76 и внесение изменений в пономерную документацию двигателя.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При ремонте двигателя.	-
94458-БЭ-Г 01.07.2009	Все двигатели ПС-90А-76	Оценка параметров двигателей ПС-90А, ПС-90А1 и ПС-90А-76 самолетов Ил-96, Ту-204, Ту-214, Ил-76 и их модификаций по результатам обработки регистрируемой полетной информации.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	В базовых аэропортах после каждого прилета самолета.	-
94463-БЭ-Г 08.02.2010	Все двигатели ПС-90А-76 с агрегатами БЦА-94 изготовления и ремонта до 01.01.2010 г.	Периодический осмотр внутренней полости электрического разъема штуцера контактного 94-07-919 агрегата БЦА-94.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие. Изготовитель двигателя	При ТО самолета по форме «Ф1».	Осмотр - 0,4. Осмотр с заменой - 1,5.

1	2	3	4	5	6	7
94468-БД-Г 11.03.2010	Все двигатели ПС-90А-76	СУ – изменение периодичности осмотра в эксплуатации рабочих лопаток 1 ступени ТВД, имеющих допустимые повреждения на двигателях ПС-90А, ПС-90А-76 самолетов Ил-96-300, Ил-76, Ту-204 и его модификаций, Ту-214.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	Периодичность осмотра: - первый осмотр – при наработке 3000±50 летных часов и далее – через 500±50 летных часов; - при трещинах до 5 мм – через 500±50 летных часов; - при трещинах 5...7 мм – через 150±50 летных часов; - при трещинах 7...8 мм – через 25 летных часов.	-
94-478-БЭ изменение 1 27.12.2019	Все двигатели ПС-90А-76	Информирование эксплуатирующих предприятий об изменении идентификационной информации на знаке заводском (опознавательной табличке) Н08-678.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	По мере поступления двигателей в ремонт.	0,5
94-487-БД изменение 1 18.06.2012	Двигатели ПС-90А-76 с модифицированным вентилятором	СУ – контроль рабочих лопаток 94-01-1911 второй подпорной ступени КНД на двигателях с модифицированным вентилятором.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	Периодичность контроля: - на двигателях изготовления или последнего ремонта после 01.01.2010 г. – через каждые 500 <sup>+100</sup> летных часов при ТО самолета по форме «Ф1»; - на двигателях изготовления или последнего ремонта до 01.01.2010 г. –	В зависимости от объема выполняемых работ.

1	2	3	4	5	6	7
					через каждые 250 <sup>+50</sup> летных часов при ТО самолета по форме «Б».	
94491-БД-Г* 16.02.2011	Все двигатели ПС-90А-76	СУ – эксплуатация двигателя первые 1000 летных часов после изготовления или ремонта со вставкой 94-07-8193-03 ФС агрегата БЦА-94.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	При наработке двигателя менее 1000 $\pm$ $\frac{+200}{-100}$ летных часов, при прохождении сигнала «Стружка в масле», совмещая с ближайшим ТО самолета.	0,3
94496-БЭ-Г 05.07.2011	Все двигатели ПС-90А-76	СУ – установление стартерам СтВ-5 и СтВ-5ЭГ ресурса до первого ремонта и межремонтного ресурса 2500 включений и назначенного ресурса 5000 включений.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	–
94511-БЭ-Г 22.03.2012	Все двигатели ПС-90А-76	СУ – эксплуатация насоса дренажного 94-10-962 по техническому состоянию.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	–
94-514-БД изменение 1 27.06.2019	Двигатели ПС-90А-76, указанные в приложении	Двигатель ПС-90А и его модели. Периодический визуально-оптический контроль колец направляющих аппаратов 6, 7 ступеней, рабочих и направляющих лопаток 6, 7 ступеней и промежуточных колец 6, 7 ступеней ротора КВД с их видеофиксацией.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие или изготовитель двигателя	Периодичность визуально-оптического осмотра: • первый осмотр выполнять при ближайшем ТО самолета по форме «Б»; • на двигателях, находящихся в резерве и имеющих наработку, осмотр выполнять при установке двигателя на самолет;	По ТК «Визуально-оптический контроль лопаток и колец направляющих аппаратов 6 и 7 ступеней

1	2	3	4	5	6	7
					<ul style="list-style-type: none"> <li>• дальнейшие осмотры:</li> <li>- на двигателях, прошедших ремонт, до наработки кольца НА 6 ступени КВД с начала эксплуатации 2500 летных часов осмотр проводить через каждые <math>300^{+20}_{-50}</math> летных часов; работы совмещать с ТО самолета по форме «Б»;</li> <li>- на двигателях, прошедших ремонт, после наработки кольца НА 6 ступени КВД с начала эксплуатации 2500 летных часов осмотр проводить через каждые <math>100^{+50}</math> летных часов;</li> <li>- на новых двигателях, не проходивших ремонт, независимо от наработки, осмотр проводить через каждые <math>300^{+20}_{-50}</math> летных часов; работы совмещать с ТО самолета по форме «Б».</li> </ul>	<p>КВД» - 3,0. По ТК «Осмотр рабочих лопаток и промежуточных колец КВД» («Визуально-оптический контроль рабочих лопаток и промежуточных колец КВД») - 6,0.</p>
94515-БУ-Г 20.08.2012	Все двигатели ПС-90А-76	СУ – внедрение периодической промывки газозащитного тракта двигателей ПС-90А,	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	Рекомендуемая периодичность промывки ГВТ – $300^{+50}$ циклов, совмещая с ТО самолета по форме «Б»	3,0



1	2	3	4	5	6	7
		ПС-90А-76, ПС-90А1 в эксплуатации.			и выше.	
94517-БЭ-Г 05.03.2013	Все двигатели ПС-90А-76	Силовая установка – информирование авиа-предприятий о порядке оформления пономерной документации (формуляра, паспортов) после выполнения работ по восстановлению работоспособности двигателя путем замены модуля в эксплуатации.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя. Эксплуатирующее предприятие	В случае замены модуля в эксплуатации.	-
94523-БД-Г 04.02.2013	Перечень двигателей приложен к бюллетеню	Силовая установка – осмотр и замена кронштейнов 94-20-8132, 94-20-8132-01, 94-20-0039, 94-20-0039-01 и стенок 94-20-945-03, 94-20-945-02 (или 93-20-844-01, 94-20-8292, 94-20-8292-01, 85-20-840, 85-20-840-01) РУ в эксплуатации.	Изготовитель реверсивного устройства	Изготовитель двигателя. Изготовитель реверсивного устройства	При ТО самолета по форме «Ф1» и выше.	Осмотр - 2,0. Замена - 5,0.
94-540-БУ изменение 2 29.06.2020	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А и его модели. Замена трубы суфлирования 94-05-948 или 94-05-948-01 на трубу суфлирования	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие или изготовитель двигателя	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями. По заявке эксплуатирующих предприятий.	3,0

1	2	3	4	5	6	7
		94-05-948-02 в эксплуатации.				
94-541-БУ 26.09.2013	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатели ПС-90А, ПС-90А-76, ПС-90А1. Применение капиллярной системы «NORD TEST» фирмы «HELLING» для контроля мест зачистки забоин на лопатках вен- тилятора.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя. Эксплуати- рующее предприятие	После получения бюлле- тена эксплуатирующими предприятиями. При выполнении зачистки забоин на лопатках венти- лятора.	3,0
94-542-БД изменение 2 15.02.2018	Двигатели ПС-90А-76 с камерой сгорания 94-03-807	Двигатели ПС-90А, ПС-90А-76. Изменение периодично- сти замены деталей креп- ления топливных коллек- торов 1-го и 2-го конту- ров к корпусу наружному камеры сгорания 94-03-807.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя. Эксплуати- рующее предприятие	Периодичность замены: • при значении $V_{кр ср}$ и $V_{кр ср}$ не более 7 мм/с: - первая замена – через 2000±100 летных часов после изготовления или последнего капитального ремонта; - последующие замены – через каждые 2000±100 летных часов; • при значении $V_{кр ср}$ и $V_{кр ср}$ от 7 мм/с до 15 мм/с: - первая замена – через 1000±100 летных часов после изготовления или последнего капитального ремонта; - последующие замены –	3,0

1	2	3	4	5	6	7
					через каждые 1000±100 летных часов; • при значении $V_{к рк ср}$ и $V_{к зп ср}$ более 15 мм/с: - первая замена – через 500±50 летных часов после изготовления или последнего капитального ремонта; - последующие замены – через каждые 500±50 летных часов.	
94-554-БУ 24.12.2014	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А и его модели, ПС-90А2. Изменение способа контроля винтов крепления стенок РУ 94-20-945-03, 94-20-8292, 93-20-844, 85-20-840 в эксплуатации.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя или эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	5,0
94-557-БЭ 21.05.2015	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатели ПС-90А, ПС-90А-76. Информирование авиапредприятий об увеличении ресурса дискам 4-й, 5-й, 8-й, 9-й ступеней КВД.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-
94-558-БД изменение 1 03.12.2018	Двигатели ПС-90А-76: - новые, изго-	Двигатель ПС-90А и его модели. Разовая проверка и, при	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя или эксплуати-	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями:	2,0

1	2	3	4	5	6	7
	товления до 01.08.2015 г.; - любого вида ремонта до 01.11.2015 г.	необходимости, регулировка замка РУ в эксплуатации.		рующее предприятие	- на двигателях, установленных на самолет, при ближайшем ТО самолета, достаточного по времени для проведения работ; - на двигателях, находящихся в резерве, после установки двигателя на самолет, при опробовании.	
<b>94-568-БД</b> изменение 1 16.10.2018	Двигатели ПС-90А-76, указанные в приложении	Двигатели ПС-90А, ПС-90А-76. Периодический ультразвуковой контроль (УЗК) промежуточного кольца 12 ступени ротора КВД.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя или эксплуатирующее предприятие	Первый контроль – при ближайшем периодическом ТО самолета; последующий контроль – на каждом периодическом ТО самолета.	3,5
<b>94-581-БЭ</b> 23.09.2016	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование эксплуатирующих предприятий о введении в электропроводку двигателя защитных втулок на электросоединители Х7РЭД, Х10РЭД, ХЗНР.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие или изготовитель двигателя	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-
<b>94-585-БД</b> 27.01.2017	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А и его модели. Замена комплекта жаровых труб в эксплуатации.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие или изготовитель двигателя	После получения оформленного бюллетеня и необходимого АТИ, в случае обнаружения недопустимых дефектов одной или более жаровых труб.	936,0

1	2	3	4	5	6	7
94-586-БЭ 28.11.2016	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатели ПС-90А, ПС-90А-76, ПС-90А1. Информирование авиа- предприятий о введении периодических инспек- ций технического состоя- ния дисков 11 и 12 ступе- ней КВД.	Изготовитель двигателя	Эксплуати- рующее предприятие, изготовитель двигателя	После получения бюлле- тена эксплуатирующими предприятиями.	-
94-592-БД изменение 1 03.03.2020	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А и его модели. Периодическая проверка работоспособности обоих каналов агрегатов зажи- гания ПВФ-22-20, ПВФ-22-7.	Изготовитель двигателя	Эксплуати- рующее предприятие	Первая проверка – незави- симо от наработки, при ближайшем ТО самолета по форме «Б» и выше. Последующие проверки – через каждые 250 <sup>+50</sup> лет- ных часов, совмещая с ТО самолета.	0,2
94-593-БЭ 04.05.2017	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатели ПС-90А и его модели, ПС-90А2. Информирование эксплу- атирующих предприятий об увеличении срока службы двигателей ПС-90А и его моделей, ПС-90А2 до 15 лет.	Изготовитель двигателя	Эксплуати- рующее предприятие или изготови- тель двигате- ля	После получения бюлле- тена эксплуатирующими предприятиями.	-
94-594-БД 17.05.2017	Двигатели ПС-90А-76, указанные в приложении	Двигатели ПС-90А, ПС-90А-76. Разовое про- ведение первых десяти запусков со вставкой ФС 94-07-8193-01.	Изготовитель двигателя	Эксплуати- рующее предприятие	После получения бюлле- тена эксплуатирующими предприятиями.	6,0

1	2	3	4	5	6	7
94-595-БД 17.10.2017	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А и его модели. Замена трубопровода дренажа 94-13-8191-01 или 94-13-8191-02 трубопроводом дренажа 94-13-9004 в эксплуатации.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	На двигателях, установленных на самолет, доработку выполнять после получения данного бюллетеня и необходимого имущества при ближайшем выполнении периодического ТО (регламентных работ по ТО) самолета или при стоянке самолета, достаточной по времени для проведения работ. На двигателях, находящихся в резерве, доработку или установку доработанных или новых ДСЕ выполнять после монтажа двигателя на крыло самолета.	Демонтаж ДСЕ - 4,0. Монтаж ДСЕ - 5,0. Доработка ДСЕ - 4,0.
94-597-БЭ изменение 1 19.07.2019	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование эксплуатирующих предприятий об увеличении срока хранения двигателя на самолете с 90±9 до 180±9 суток.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-
94-605-БЭ 25.06.2018	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатели ПС-90А, ПС-90А-76. Информирование авиа-	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-

1	2	3	4	5	6	7
		предприятий об увеличении назначенного ресурса дискам 1, 2, 3 ступеней КВД.				
<b>94-607-БУ</b> 11.07.2018	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатели ПС-90А, ПС-90А-76. Информирование авиапредприятий о внедрении промывочной установки для опор ТВД, КВД, ТНД при замене модуля ТВД.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	После получения оформленного бюллетеня, при наличии на модульном участке установки 015-4449. ✓	8,0
<b>94-608-БЭ</b> 03.05.2018	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатели ПС-90А, ПС-90А-76. Информирование авиапредприятий: - об исключении датчика отношения давлений БЭМ-2,5М (Е) из комплектации двигателей ПС-90А (типовой конструкции и двигателей специального назначения) для самолетов Ил-96-300 и двигателей ПС-90А-76 для самолетов Ил-76 и их модификаций; - об исключении датчиков давления и температуры воздуха на входе в двигатель (ДАТ-1,6АМ1	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-

1	2	3	4	5	6	7
		и П-98АМ) из комплектации двигателей ПС-90А специального назначения.				
94-610-БД 05.06.2018	Двигатели ПС-90А-76, указанные в приложении	Двигатели ПС-90А, ПС-90А-76. Замена коробок приводов в эксплуатации для инспекции сварных зубчатых колес.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	Работы выполнять: - на двигателях, установленных на самолет, – при ближайшей периодической форме ТО самолета или стоянке самолета, достаточной для выполнения работ; - на двигателях, находящихся в резерве, – при установке на самолет.	42,0
94-614-БУ 06.11.2018	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А, ПС-90А-76. Демонтаж блока БЭМ-2,5М (Е) с двигателей ПС-90А самолетов Ил-96-300 (типовой конструкции и специального назначения), с двигателями ПС-90А-76 самолетов Ил-76.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие или изготовитель двигателя	После получения эксплуатирующими предприятиями оформленного бюллетеня и необходимого АТИ.	3,0
94-615-БД 10.01.2019	Двигатели ПС-90А-76, указанные в приложении	Двигатель ПС-90А и его модели. СУ – дополнительный осмотр вставки фильтра-сигнализатора БЦА-94.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения эксплуатирующими предприятиями оформленного бюллетеня.	0,3



1	2	3	4	5	6	7
94-617-БД 18.03.2019	Двигатели ПС-90А-76, указанные в приложении № 1	Двигатель ПС-90А-76. Проведение разового ультразвукового кон- троля сварного зубчатого колеса 93-06-836 коробки приводов 94-06-8015-01.	Изготовитель двигателя	Эксплуати- рующее предприятие или изгото- витель дви- гателя	После получения эксплуа- тирующими предприятия- ми оформленного бюлле- тена и необходимого АТИ.	2,0
94-623-БД 05.09.2019	Двигатели ПС-90А-76, указанные в приложении № 1	Двигатели ПС-90А, ПС-90А-76. Проведение второго и третьего разового ультра- звукового контроля свар- ных зубчатых колес ко- робки приводов.	Изготовитель двигателя	Эксплуати- рующее предприятие или изгото- витель дви- гателя	Второй контроль выпол- нить при проведении сле- дующей формы «Б» после выполнения работ по ра- зовому УЗК по телеграм- мам УПЛГ № 300715 и № 020730. Третий контроль выпол- нить через 500±50 летных часов после выполнения второго контроля.	2,0
94-624-БД 16.09.2019	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А и его модели. Снижение вероятности эксплуатации двигателей ПС-90А и его моделей с неисправной системой СЗТР.	Изготовитель двигателя	Эксплуати- рующее предприятие	При оперативном техни- ческом обслуживании самолетов по форме «Б» вместо контроля на перио- дической форме обслужи- вания самолета на форме «Ф 1» и выше.	—
94-626-БД 02.10.2019	Двигатели ПС-90А-76, указанные в приложении	Двигатель ПС-90А и его модели. Осмотр и фотографиро- вание секций решеток РУ.	Изготовитель двигателя	Осмотр и фотографи- рование – эксплуати- рующее предприятие.	Первый осмотр – на бли- жайшем ТО самолета по форме «Б» с фотографиро- ванием каждой из секции решеток. Последующие осмотры –	Осмотр, в т.ч. с фото- графирова- нием - 1,0. Демон- таж/монтаж

1	2	3	4	5	6	7
				Замена секций решеток – изготовитель двигателя или эксплуатирующее предприятие.	на каждом ТО самолета по форме «Б» (по налету) с фотографированием в случае обнаружения дефектов.	секций решеток РУ - 3,5.
<b>94-627-БД</b> 11.12.2019	Двигатели ПС-90А-76, вновь собранные или отремонтированные до 03.06.2019 г.	Двигатель ПС-90А и его модели. Замена угольника переходного 94-13-8212-02 штуцера Р1 агрегата ИСИД-90Е на тройник переходной Н08-8046-6-8-6 для дополнительного слива конденсата из полости штуцера.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие или изготовитель двигателя	После получения оформленного бюллетеня и необходимых ДСЕ, на ТО самолета по форме «Б» и выше.	0,5
<b>94-630-БД</b> 20.08.2020	Двигатели ПС-90А-76, указанные в приложении № 1	Двигатели ПС-90А, ПС-90А-76. Уменьшение периодичности осмотра рабочих лопаток 1-й ступени ТВД в эксплуатации, на которых при ремонте выполнено восстановление торцов напайкой.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	Периодичность осмотра: - первый осмотр – при наработке двигателя 500±50 летных часов после последнего ремонта; - дальнейшие осмотры – через каждые 250±50 летных часов. На двигателях, имеющих наработку более 500 летных часов, первый осмотр	3,0

1	2	3	4	5	6	7
					выполнить на ближайшем ТО самолета по форме «Б». Работы по осмотру совмещать с ТО самолета по форме «Б» и выше.	
<b>85007-БД-Г</b> 31.10.2011	Все двигатели ПС-90А-76	СУ – периодический осмотр кольца силового задней опоры в зоне крепления тяг задней подвески.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	Первый осмотр – при наработке двигателя после изготовления или последнего капитального ремонта 3000±100 летных часов на ближайшей форме «Ф1» ТО самолета; дальнейшие осмотры – на каждой форме «Ф1» ТО самолета.	1,5
<b>85-019-БД</b> 28.02.2014	Двигатели. ПС-90А-76 выпуска и любого вида ремонта до 13.05.2013 г.	Двигатель ПС-90А-76. Разворот насоса плунжерного НП-89Д-3 на коробке приводов.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя или эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня и необходимых ДСЕ эксплуатирующими предприятиями.	5,5
<b>85-025-БД</b> изменение 1 07.12.2015	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А-76. Изменение периодичности осмотра контрольных элементов (КЭ) маслосистемы (МП, МСС, ФС) двигателя и отбора проб масла для спектрального анализа.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	Осмотр МП <sub>кп</sub> – через каждые 50±10 летных часов. Осмотр ФС – через каждые 100±10 летных часов. При сигнализации «Стружка в масле» и обнаружении стружки на КЭ	Осмотр МП <sub>кп</sub> , МП <sub>тнд</sub> - 0,3. Осмотр ФС - 0,3.

1	2	3	4	5	6	7
					<p>дальнейшие осмотры МП<sub>кп</sub> и ФС:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- на двигателях изготовления и любого вида ремонта до 01.06.2012 г. – через каждые 25±10 летних часов;</li> <li>- на двигателях изготовления и любого вида ремонта после 01.06.2012 г. – через каждые 50±10 летних часов.</li> </ul> <p>Осмотр МП<sub>тнд</sub> – при каждом ТО самолета по форме «Ф1».</p> <p>Осмотр МСС<sub>твд</sub>, МСС<sub>квд</sub> – при каждом ТО самолета по форме «Б», а также в случае сигнала № 1050 «Стружка р/п ТВД».</p> <p>Отбор проб масла – при каждом ТО самолета по форме «Ф1».</p>	Осмотр МСС <sub>твд</sub> , МСС <sub>квд</sub> - 0,5.
85-044-БЭ 16.10.2018	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А-76. Уточнение Руководства по технической эксплуатации двигателя ПС-90А-76 85-00-800РЭ.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-
85-047-БД 27.08.2020	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А-76. Уточнение Руководства	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее	После получения бюллетеня эксплуатирующими	-

1	2	3	4	5	6	7
		по технической эксплуатации 85-00-800РЭ двигателя ПС-90А-76.		предприятие	предприятиями.	
Бюллетени по ПКИ						
1	2	3	4	5	6	7
<b>94386-БЭ-Г</b> 23.05.2005	Все двигатели ПС-90А-76	Силовая установка – эксплуатация покупных изделий, комплектующих двигателя ПС-90А, ПС-90А-76 для самолетов Ил-96-300, Ту-204, Ту-214 и Ил-76, по техническому состоянию.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-
<b>94-397-БЭ</b> <b>изменение 1</b> 03.03.2017	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование эксплуатирующих предприятий об увеличении срока службы фильтроэлементам 8Д2.966.697-07 ОТФ до 15 лет.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-
<b>94-440-БД</b> <b>изменение 1</b> 23.09.2016	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А и его модели. Замена узла заглушки 3216.2610 (или 3303.550) и дросселя 3223.880 агрегата НР-90 на новую заглушку 3305.550 и новый дроссель 3223.880 в слу-	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя или эксплуатирующее предприятие	После введения бюллетеня в действие, в случае занижения давления топлива Р <sub>ТК</sub> на площадке розжига при запуске двигателя на основной автоматике.	-

1	2	3	4	5	6	7
		чае занижения давления топлива Р <sub>ТК</sub> на площадке розжига при запуске двигателя на основной автоматике.				
<b>94-447-БЭ</b> изменение 1 19.10.2015	Двигатели ПС-90А-76 с ПВФ-22-20 выпуска с 26.10.2004 г.	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование авиапредприятий об увеличении назначенного ресурса агрегатам зажигания ПВФ-22-20 до 20000 часов.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-
<b>94461-БЭ-Г</b> 18.08.2010	Все двигатели ПС-90А-76	СУ – перевод агрегатов РЭД-90 и РЭД-90М после отработки ресурса 10000 часов на эксплуатацию по техническому состоянию до наработки 20000 часов.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-
<b>94-474-БД</b> изменение 1 23.09.2016	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А и его модели. Замена узла жгута 3216.1610 в случае отказа электромагнитов МКТ-163В, МКТ-2032 «ЗПВ ПС 1 гр.», СЗТР, «Останов» на новый жгут 3216.1610 с электромагнитами МКТ-2032, изго-	Изготовитель агрегата	Изготовитель двигателя, эксплуатирующее предприятие, изготовитель агрегата	После введения бюллетеня в действие, в случае отказа электромагнитов МКТ-163В, МКТ-2032 «ЗПВ ПС 1 гр.», СЗТР, «Останов».	Замена жгута - 3,0. Снятие-постановка НР-90 - 30,0.

1	2	3	4	5	6	7
		товленными с мероприятиями по защите паяных соединений.				
94506-БЭ-Г* 27.12.2011	Все двигатели ПС-90А-76	СУ – эксплуатация на двигателях ПС-90А и его модификациях фильтроэлемента QA08280 фирмы «PALL» основного топливного фильтра (ОТФ).	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	Периодичность замены фильтроэлемента QA08280 на двигателе – не более чем через $1000^{+50}_{-100}$ летных часов, совмещающая с плановым ТО самолета. При прохождении сигнала о повышенном перепаде на топливном фильтре в процессе эксплуатации двигателя фильтроэлемент QA08280 подлежит замене на новый после прилета в базовый порт в соответствии с РТЭ.	-
94512-БЭ-Г* 08.08.2012	Все агрегаты НР-90 на двигателях ПС-90А-76	СУ – САУ-90 – агрегат НР-90 – исключение периодического осмотра, проверки и промывки фильтра Ф1 агрегата НР-90 в эксплуатации. Проведение замены фильтра Ф1 на новый (из ЗИП) при достижении наработки $3000 \pm 500$ летных часов.	Изготовитель агрегата НР-90	Эксплуатирующее предприятие	Замена фильтра Ф1 на новый (из ЗИП) при достижении наработки агрегата НР-90 $3000 \pm 500$ летных часов после выпуска или последнего ремонта, совмещающая с ТО по форме «Ф1».	-

1	2	3	4	5	6	7
<b>94-522-БЭ</b> изменение 1 11.02.2020	Изделия БППД2-1М с датой выпуска начиная с 01.07.2015 г. (кроме №№ 151628, 151629, 151630, 151631, 151632, 151633, 251044) и не проходившие ремонт	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование эксплуатирующих предприятий об изменении ресурсных показателей блока БППД2-1М системы БСКД-90 в составе двигателей ПС-90А и его моделей.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-
<b>94526-БЭ-Г</b> 20.11.2012	Все двигатели ПС-90А-76	Информирование авиапредприятий об установлении ресурсов и сроков службы изделиям гидросистемы.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-
<b>94-532-БЭ</b> 31.08.2016	Все двигатели ПС-90А-76	Силовая установка. Система автоматического управления САУ-90 – агрегаты НР-90, АРТ-90, ТД-90 – увеличение назначенного ресурса до 30000 часов.	Изготовитель агрегатов -	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-
<b>94538-БЭ-Г</b> 08.07.2013	Перечень агрегатов РЭД-90 при-	Силовая установка – доработка агрегатов РЭД-90 серии 8 при ка-	Изготовитель двигателя	Изготовитель агрегата РЭД-90	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-



1	2	3	4	5	6	7
	ложен к бюллетеню	питальном ремонте.				
94-553-БЭ 24.11.2014	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование авиапредприятий об установлении ресурсов и сроков службы кранам сливным 636700А.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя или эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-
94-556-БУ 05.03.2015	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование авиапредприятий по использованию одноразового фильтроэлемента ЖКДЕ 067169.005, изготовления ОАО «УАП «Гидравлика», в основном топливном фильтре (ОТФ).	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-
94-559-БЭ 15.04.2015	Агрегаты НР-90 выпуска и ремонта с 15.04.2015 г.	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование авиапредприятий о выпуске агрегатов НР-90 с герметичным электромагнитным клапаном МКТ-2032 перехода на гидромеханику («Селектор»), исключении резервного электромагнита	Изготовитель агрегата	Предприятие-изготовитель агрегата	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-

1	2	3	4	5	6	7
		МКТ-163В и замене его заглушкой.				
94-563-БЭ 08.09.2015	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование авиапредприятий по увеличению назначенного ресурса и назначенного срока службы агрегатам ДЦН-94.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-
94-566-БЭ 23.10.2015	Агрегаты НР-90 выпуска с августа 2009 г. и агрегаты НР-90, прошедшие капитальный ремонт после 17.08.2009 г. Все агрегаты ТД-90, АРТ-90Р	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование авиапредприятий о переводе агрегатов НР-90 после отработки на двигателях ПС-90А и его моделях установленного ресурса 5000 часов на эксплуатацию по техническому состоянию до наработки 6500 часов и переводе агрегатов ТД-90 и АРТ-90Р на эксплуатацию по техническому состоянию до наработки 12000 часов.	Изготовитель агрегата	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-
94-599-БЭ 15.08.2018	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование авиа-	Изготовитель агрегатов	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-

1	2	3	4	5	6	7
		предприятий об установлении всему парку агрегатов НР-90 выпуска и капитального ремонта с 09.09.2009 г., АРТ-90Р, ТД-90, ТД-90М, ЭРД-ЗВМ серии 3 срока службы 15 лет.				
<b>94-613-БЭ</b> 10.12.2018	Все агрегаты 5580Т, 5956Т.01 и 6531-01	Двигатель ПС-90А и его модели. Установление ресурсных показателей агрегатам 5580Т, 5956Т.01 и 6531-01.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие, или изготовитель двигателя, или изготовитель агрегата	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-
<b>94-621-БЭ</b> 30.04.2019	Двигатели ПС-90А-76 с агрегатами зажигания ПВФ-22-20 выпуска с 26.10.2004 г.	Двигатель ПС-90А и его модели. Информирование эксплуатирующих предприятий об увеличении ресурса и срока службы до первого капитального ремонта агрегатам зажигания ПВФ-22-20 до 15000 часов, 5000 включений и 15 лет.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие, или изготовитель двигателя, или изготовитель агрегата	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-
<b>85-006-БЭ</b> изменение 1 30.06.2016	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А-76. Информирование эксплуатирующих предприятий	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-

1	2	3	4	5	6	7
		об установлении ресурсных параметров гидроаккумуляторам 40-07-4821.				
<b>85014-БЭ-Г</b> 11.02.2013	Двигатели ПС-90А-76 в ООО «Авиакомпания Волга-Днепр»	Силовая установка – информирование ООО «Авиакомпания Волга-Днепр» о переводе покупных комплектующих изделий (ПКИ) и отдельных ДСЕ в составе двигателя ПС-90А-76 на эксплуатацию по техническому состоянию.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие и изготовитель двигателя	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-
<b>85-049-БЭ</b> 04.12.2020	Все двигатели ПС-90А-76	Двигатель ПС-90А-76. Информирование эксплуатирующих предприятий об изменении ресурсных показателей изделиям гидросистемы двигателя ПС-90А-76.	Изготовитель двигателя	Эксплуатирующее предприятие	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-
<b>6Т-324-БЭ</b> 08.04.2012	Датчики ДМКЗ-2, ДМКЗ-2 серия 1, выпущенные до 01.05.2011 г.	Бортовая система контроля двигателя БСКД-90. Двигатели ПС-90А, ПС-90А1, ПС-90А-76. Приборы контроля двигателя – приборы и устройства контроля – установление технических ресурсов датчикам масломера	Изготовитель датчика	Изготовитель двигателя	После получения бюллетеня эксплуатирующими предприятиями.	-

1	2	3	4	5	6	7
		ДМКЗ-2, ДМКЗ-2 се- рия 1.				
<b>Ремонтные бюллетени**</b>						
1	2	3	4	5	6	7
<b>С94-1400-БД</b> 04.10.2013	Двигатели ПС-90А-76 выпуска или ремонта после 01.01.2005 г.	Переиздание ведомости 94-00-807ВР130. Выпол- нение конструктивных доработок двигателя ПС-90А и его модифика- ций при ремонте в ОАО «Пермский моторный завод».	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При очередном ремонте изделия.	-
<b>С94-1401-БУ</b> 04.10.2013	Двигатели ПС-90А-76 выпуска или ремонта после 01.01.2005 г.	Переиздание ведомости 94-00-807ВР130. Выпол- нение конструктивных доработок двигателя ПС-90А и его модифика- ций при ремонте в ОАО «Пермский моторный завод».	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При очередном ремонте изделия.	-
<b>С94-1446-БД</b>	Двигатели ПС-90А-76 выпуска или ремонта после 01.01.2015 г.	Выполнение конструк- тивных доработок двига- теля ПС-90А и его моди- фикаций при ремонте на предприятии-изготови- теле двигателя.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При очередном ремонте изделия.	-
<b>С94-1447-БУ</b>	Двигатели ПС-90А-76 выпуска или	Выполнение конструк- тивных доработок двига- теля ПС-90А и его моди-	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При очередном ремонте изделия.	-

1	2	3	4	5	6	7
	ремонта после 01.01.2015 г.	фикаций при ремонте на предприятии-изготовителе двигателя.				
<b>С94-1452-БД</b> 13.11.2017	Двигатели ПС-90А-76 выпуска или ремонта после 01.01.2005 г.	Выполнение конструктивных доработок двигателя ПС-90А и его модификаций при ремонте на предприятии-изготовителе двигателя.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При очередном ремонте изделия.	-
<b>С94-1453-БУ</b> 13.11.2017	Двигатели ПС-90А-76 выпуска или ремонта после 01.01.2005 г.	Выполнение конструктивных доработок двигателя ПС-90А и его модификаций при ремонте на предприятии-изготовителе двигателя.	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При очередном ремонте изделия.	-
<b>С94-1486-БР</b> 17.09.2020	Двигатели ПС-90А-76 выпуска или ремонта после 01.01.2005 г.	Внесение изменения в 94-00-807ВР130-2 «Двигатель ПС-90А и его модификации. Конструктивные доработки, выполняемые при ремонте в АО ОДК-ПМ»	Изготовитель двигателя	Изготовитель двигателя	При очередном ремонте изделия.	-

\* - Срок действия бюллетеня до внесения в РО самолета.

\*\* - Бюллетени распространяются на предприятия, осуществляющие ремонт двигателей ПС-90А-76. Рассылке в эксплуатирующие предприятия не подлежат.