

1. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии к выполнению международных регулярных пассажирских перевозок

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ
ГЕРМАНИЯ								
1	Калининград - Мюнхен	РусЛайн	5 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 4 перевозчиков на линии	
2	Белгород - Мюнхен	РусЛайн	2 р/н		нет		не более 4 перевозчиков на линии	
3	Санкт - Петербург - Кельн	Победа	3 р/н		ВИМ-АВИА (3 р/н, 04.2017)	не летают	не более 4 перевозчиков на линии	
4	Москва - Лейпциг	Победа	7 р/н		РусЛайн (5 р/н, 09.2016)	летают	не более 4 перевозчиков на линии	
5	Санкт - Петербург - Франкфурт - на - Майне	Уральские авиалинии	7 р/н		ВИМ-АВИА (3 р/н, 04.2017)	не летают	не более 4 перевозчиков на линии	
ГРЕЦИЯ								
6	Москва - Тира	Сибирь	4 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		однозначность на линии и не более 4 р/н	
7	Санкт - Петербург - Родос	Уральские авиалинии	11 р/н		Нордавиа (3 р/н, 11.2016)	не летают	не более двух перевозчиков на линии и не более 14 р/н	
ГРУЗИЯ								
8	Казань - Кутаиси	ЮВТ АЭРО	3 р/н		нет		не более трех перевозчиков на линии	
9	Казань - Батуми	ЮВТ АЭРО	3 р/н		нет		не более трех перевозчиков на линии	

10	Казань - Тбилиси	ЮВТ АЭРО	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более трех перевозчиков на линии		
11	Пермь - Батуми	ЮВТ АЭРО	2 р/н		нет		не более трех перевозчиков на линии		
12	Самара - Батуми	ЮВТ АЭРО	3 р/н		нет		не более трех перевозчиков на линии		
13	Уфа - Батуми	Саратовские авиалинии	2 р/н		нет		не более трех перевозчиков на линии		
14	Уфа - Батуми	ЮВТ АЭРО	3 р/н		нет		не более трех перевозчиков на линии		
15	Уфа - Тбилиси	ЮВТ АЭРО	3 р/н		Саратовские авиалинии (1 р/н, 06.2016)	не летают	не более трех перевозчиков на линии		
16	Уфа - Кутаиси	ЮВТ АЭРО	3 р/н		нет		не более трех перевозчиков на линии		
17	Краснодар - Батуми	Саратовские авиалинии	2 р/н		Международный а/п Оренбург (7 р/н, 12.2016)	не летают	не более трех перевозчиков на линии		
18	Ростов-на-Дону - Батуми	Саратовские авиалинии	2 р/н		нет		не более трех перевозчиков на линии		
19	Ростов - на Дону - Тбилиси	Уральские авиалинии	увеличение частоты полетов с 2 р/н до 7 р/н		Уральские авиалинии (2 р/н, 05.2015), Саратовские авиалинии (1 р/н, 06.2016), Победа (7 р/н, 08.2016)	летают, не летают, летают	не более трех перевозчиков на линии		
20	Санкт - Петербург - Батуми	РедВингс	3 р/н		Уральские авиалинии (7 р/н, 05.2015), Нордавиа (5 р/н, 12.2016)	летают, не летают	не более трех перевозчиков на линии		
ДАНИЯ									

21	Жуковский-Стокгольм	Икар	4 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 1 перевозчика на линии	
ИОРДАНИЯ								
22	Жуковский - Джидда	Икар	4 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 4 р/н на линии	
ИСЛАНДИЯ								
23	Москва - Рейкьявик	ГЛОБУС	увеличение частоты с 3 до 4 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Сибирь (3 р/н, 06.2017)	не летают	не более 7 р/н	
24	Новосибирск - Рейкьявик	ГЛОБУС	увеличение частоты с 3 до 4 р/н		Сибирь (3 р/н, 06.2017)	не летают	не более 7 р/н	
ИСПАНИЯ								
25	Санкт-Петербург-Пальма-де-Майорка	Уральские авиалинии	11 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Нордавиа (3 р/н, 11.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)	
26	Санкт-Петербург-Валенсия	Уральские авиалинии	14 р/н		нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)	
27	Санкт-Петербург-Жирона	Победа	3 р/н		нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)	
КАЗАХСТАН								

28	Москва - Кызылорда	Аэрофлот	увеличение с 7 р/н до 10 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аэрофлот (7 р/н, 12.2016)	летают	не более двух перевозчиков на линии и не более 10 р/н	
29	Москва - Актобе	Аэрофлот	увеличение с 4 р/н до 7 р/н		Аэрофлот (4 р/н, 10.2015 на временной основе), РусЛайн (3 р/н, 09.2008)	летают, летают	не более двух перевозчиков на линии и не более 10 р/н	
30	Новосибирск - Алма - Ата	Сибирь	увеличение с 7 р/н до 10 р/н		Сибирь (7 р/н, 11.2008)	летают	не более двух перевозчиков на линии и не более 10 р/н	
31	Жуковский - Алма-Ата	Уральские авиалинии	увеличение с 3 р/н до 7 р/н		Уральские авиалинии (3 р/н, 08.2016), Ямал (4 р/н, 08.2016)	летают, не летают	не более двух перевозчиков на линии и не более 10 р/н	
32	Самара - Алма-Ата	Победа	сокращение частоты полетов с 7 р/н до 4 р/н		Победа (7 р/н, 08.2016)	летают	не более двух перевозчиков на линии и не более 10 р/н	

КИРГИЗИЯ

33	Улан-Удэ-Бишкек	Ангара	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 7 р/н	
34	Улан-Удэ-Ош	Ангара	3 р/н		нет		не более 7 р/н	

КИТАЙ

35	Улан-Удэ-Ордос	Ангара	14 р/н		нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)	
36	Владивосток-Яньзци	ИрАэро	3 р/н		Аврора (7 р/н, 09.2016), ВИМ-АВИА (2 р/н, 02.2017)	летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 5 р/н)	

37	Владивосток-Муданьцзянь	ИрАэро	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аврора (5 р/н, 10.2013)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 9 р/н)	
38	Владивосток-Шеньян	ИрАэро	3 р/н		Уральские авиалинии (2 р/н, 05.2016), ВИМ-АВИА (8 р/н, 02.2017)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 4 р/н)	
39	Иркутск-Санья	Ред Вингс	1 р/н		АЗУР эйр (2 р/н, 06.2016), НордСтар (2 р/н, 07.2016), Сибирь (4 р/н, 04.2017), ВИМ-АВИА (5 р/н, 04.2017)	не летают, летают, не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 1 р/н)	
40	Улан-Удэ-Санья	Ред Вингс	2 р/н		НордСтар (2 р/н, 07.2016)	летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)	
41	Красноярск-Санья	Ред Вингс	2 р/н		НордСтар (4 р/н, 03.2016), АЗУР эйр (2 р/н, 06.2016)	летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 8 р/н)	
42	Хабаровск-Санья	Ред Вингс	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Икар (1 р/н, 11.2014), НордСтар (2 р/н, 05.2016), Аврора (2 р/н, 05.2016), АЗУР эйр (2 р/н, 06.2016), ВИМ-АВИА (3 р/н, 04.2017)	не летают, летают, летают, не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 4 р/н)	
43	Благовещенск-Санья	Ред Вингс	2 р/н		НордСтар (2 р/н, 01.2017), Якутия (2 р/н, 09.2017)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 10 р/н)	
44	Чита-Санья	Ред Вингс	2 р/н		НордСтар (2 р/н, 01.2017)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)	
45	Москва-Чженчжоу	Северный Ветер	4 р/н		ВИМ-АВИА (7 р/н, 02.2017)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 7 р/н)	
46	Москва-Тайюань	Северный Ветер	4 р/н		Ай Флай (2 р/н, 05.2016), ВИМ-АВИА (7 р/н, 11.2016)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 5 р/н)	

47	Санкт-Петербург-Нанкин	Северный Ветер	2 р/н	полетов	нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)	
48	Санкт-Петербург-Ухань	Северный Ветер	2 р/н		Роял Флайт (1 р/н, 11.2016), ВИМ-АВИА (8 р/н, 02.2017)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 5 р/н)	
49	Санкт-Петербург-Фучжоу	Северный Ветер	2 р/н		нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)	
50	Иркутск-Гуанчжоу	Северный Ветер	2 р/н		ВИМ-АВИА (3 р/н, 06.2016), ИрАэро (5 р/н, 09.2016)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 6 р/н)	
51	Жуковский-Чженчжоу	Икар	4 р/н		нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)	
52	Москва-Нинбо	Икар	4 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Северный Ветер (2 р/н, 04.2017)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)	
53	Москва-Нанкин	Икар	4 р/н		Северный Ветер (3 р/н, 04.2017)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 7 р/н)	
54	Москва-Хайкоу	Икар	2 р/н		ВИМ-АВИА (7 р/н, 01.2017), Северный Ветер (2 р/н, 04.2017)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 5 р/н)	
55	Казань-Хайкоу	Икар	2 р/н		ВИМ-АВИА (7 р/н, 02.2017)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 7 р/н)	
56	Ростов-на-Дону-Хайкоу	Икар	2 р/н		нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)	
57	Санкт-Петербург-Хайкоу	Икар	2 р/н		ВИМ-АВИА (7 р/н, 01.2017)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 7 р/н)	
58	Самара-Хайкоу	Икар	2 р/н		нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)	
59	Тюмень-Хайкоу	Икар	2 р/н		нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)	

60	Уфа-Хайкоу	Икар	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ВИМ-АВИА (7 р/н, 02.2017)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 7 р/н)	
61	Москва-Цзинань	Икар	4 р/н		Северный Ветер (3 р/н, 04.2017)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)	
62	Улан-Удэ-Хух-Хото	Ангара	14 р/н		ИрАэро (7 р/н, 11.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 7 р/н)	
63	Владивосток-Чаньчунь	ИрАэро	3 р/н		Уральские авиалинии (7 р/н, 09.2016), ВИМ-АВИА (5 р/н, 02.2017)	летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 2 р/н)	
64	Москва-Ченду	Икар	4 р/н		ВИМ-АВИА (7 р/н, 09.2016), Роял Флайт (2 р/н, 09.2016), Северный Ветер (4 р/н, 01.2017)	не летают, не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 1 р/н)	
65	Москва-Ханчжоу	Икар	4 р/н	Северный Ветер (2 р/н, 05.2015), Ай Флай (2 р/н, 05.2016), ВИМ-АВИА (8 р/н, 01.2017)	не летают, не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 2 р/н)		

ЛЮКСЕМБУРГ

66	Москва-Люксембург	РусЛайн	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 35 р/н в Люксембург всего	
----	-------------------	---------	-------	---	-----	--	------------------------------------	--

НОРВЕГИЯ

67	Жуковский-Осло	Икар	4 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 1 перевозчика на линии	
----	----------------	------	-------	---	-----	--	---------------------------------	--

ПОЛЬША

68	Калининград - Краков	РусЛайн	5 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более двух перевозчиков	
----	----------------------	---------	-------	---	-----	--	----------------------------	--

ТАДЖИКИСТАН

69	Иркутск - Худжанд	Северный Ветер	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Икар (2 р/н, 10.2016)	не летают	не более двух перевозчиков на линии	
70	Иркутск - Душанбе	Северный Ветер	2 р/н		Икар (2 р/н, 10.2016)	не летают	не более двух перевозчиков на линии	
71	Иркутск - Курган - Тюбе	Северный Ветер	2 р/н		Икар (2 р/н, 10.2016)	не летают	не более двух перевозчиков на линии	
72	Казань - Душанбе	Северный Ветер	4 р/н		Уральские авиалинии (3 р/н, 04.2010)	летают	не более двух перевозчиков на линии	
73	Екатеринбург - Курган-Тюбе	Икар	2 р/н		ВИМ-АВИА (3 р/н, 03.2012)	не летают	не более двух перевозчиков на линии	
74	Жуковский - Курган-Тюбе	Икар	7 р/н		нет		не более двух перевозчиков на линии	
75	Красноярск - Курган-Тюбе	Икар	2 р/н		нет		не более двух перевозчиков на линии	
76	Жуковский - Худжанд	Икар	4 р/н		Уральские авиалинии (7 р/н, 08.2016)	летают	не более двух перевозчиков на линии	

77	Жуковский - Душанбе	Икар	4 р/н		Уральские авиалинии (7 р/н, 08.2016)	летают	не более двух перевозчиков на линии	
ТУРЦИЯ								
78	Симферополь - Стамбул	ЮВТ АЭРО	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более одного перевозчика на паре городов	
79	Нальчик - Стамбул	ЮТэйр	2 р/н		нет		не более одного перевозчика на паре городов	
ЧЕХИЯ								
80	Москва - Карловы Вары	Победа	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		1 перевозчик на линии	

2. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии к выполнению международных нерегулярных (чартерных) пассажирских перевозок

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ДАТА ВЫПОЛНЕНИЯ	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ
БОЛГАРИЯ								
1	Москва - София	НордСтар	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	с 29.10.2017 по 24.03.2018	Аэрофлот, Сибирь	нет	
2	Санкт - Петербург - София	Нордавиа	по конкретным датам		28.12.2017, 03.01.2018, 10.01.2018	нет	требуется согласование с назначенным перевозчиком	
ВЕНГРИЯ								
3	Москва - Будапешт	НордСтар	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта,	с 29.10.2017 по 24.03.2018	Аэрофлот	требуется согласование с назначенным перевозчиком	
4		АЙ ФЛАЙ	по конкретным датам		29.12.2017, 02.01.2018, 03.01.2018, 08.01.2018			

5	Москва - Шармелек	Ред Вингс	2 рейса по конкретным датам	допущенные к выполнению международных полетов	02.01.2018, 08.01.2018	ЮТэйр	требуется согласование с назначенным перевозчиком	
---	-------------------	-----------	-----------------------------	---	---------------------------	-------	---	--

ИСПАНИЯ

6	Москва-Тенерифе	АЗУР эйр	1 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	сезон расписания ИАТА "Зима 2017/2018"	Сибирь, АЗУР эйр, Северный Ветер, Икар, Ред Вингс	не более 15 перевозчиков из Москвы в пункты на территории Испании (возможно выдать допуск 10 перевозкам)	
7	Москва-Барселона	Ай Флай	1 р/н		сезон расписания ИАТА "Зима 2017/2018"			
8	Москва-Барселона	Нордавиа	3 р/н		сезон расписания ИАТА "Зима 2017/2018"			
9	Москва-Аликанте	НордСтар	2 р/н		29.10.2017 - 24.03.2018			
10	Москва-Барселона	НордСтар	3 р/н		29.10.2017 - 24.03.2018			
11	Санкт-Петербург-Барселона	НордСтар	3 р/н		29.10.2017 - 24.03.2018	Россия, Северный Ветер, Икар, Ред Вингс	нет ограничений	

ФРАНЦИЯ

12	Москва-Гренобль	НордСтар	25 рейсов всего	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	25.12.2017 - 24.03.2018	нет	100 рейсов всего для неназначенных перевозчиков в направлении французских Альп (свободно 74)	
13	Казань-Гренобль	Уральские авиалинии	3 рейса		30.12.2017, 06.01.2018, 14.01.2018	А/К Уральские авиалинии являются назначенным перевозчиком на линии Екатеринбург - Париж	170 рейсов в год для назначенных перевозчиков (свободно 147)	
14	Москва-Бордо	Победа	3 р/н (22 рейса всего)		01.02.2018 - 24.03.2018	нет	40 рейсов в год для неназначенных перевозчиков (свободно 40 рейсов)	

3. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных грузовых перевозок

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ
БЕЛЬГИЯ								
1	Москва - Хьюстон - Брюссель/Льеж - Абу-Даби - Москва добавление промежуточных пунктов на территории США Чикаго, Даллас, Атланта, Лос-Анджелес, пунктов за пределами Бельгии Караганда, Осло, Милан, Франкфурт-на-Майне, Ханн, Амстердам, добавление пункта отправления/назначения на территории России Екатеринбург с правами 5-й свободы воздуха на всех участках кроме внутриевропейских маршрутов	ЭйрБриджКарго	увеличение частоты с 2 до 12 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ЭйрБриджКарго Москва-Хьюстон-Брюссель/Льеж-Абу-Даби-Москва (2 р/н, 06.2016)	летают	США: не более 86 р/н всего для пассажирских и грузовых перевозок (свободных прав нет), Бельгия: авиакомпании сторон имеют право выполнять полеты по 5-й свободе воздуха на любых участках маршрута в соответствии с таблицей маршрутов соглашения.	
КИТАЙ								

2	Новосибирск-Иу	Авиастар-Ту	4 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ЭйрБриджКарго (Москва/Екатеринбург/Красноярск/Хабаровск/Новосибирск/Иркутск-Якутск-Иу 7 р/н, 09.2016), АТРАН (Москва/Екатеринбург/Красноярск/Хабаровск/Новосибирск/Иркутск-Якутск-Иу 7 р/н, 09.2016)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)	
3	Екатеринбург-Иу	Авиастар-Ту	2 р/н		ЭйрБриджКарго (Москва/Екатеринбург/Красноярск/Хабаровск/Новосибирск/Иркутск-Якутск-Иу 7 р/н, 09.2016), АТРАН (Москва/Екатеринбург/Красноярск/Хабаровск/Новосибирск/Иркутск-Якутск-Иу 7 р/н, 09.2016)	не летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)	

4. Отказ в допуске, отказ в изменениях к допуску, голосование на предоставление допуска перевозчикам, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных пассажирских перевозок

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ
---	-----------------	-----------------------	-----------------	-----------------	---------------------------	--------------------------------	--------------------	------------------

АЗЕРБАЙДЖАН

1	Москва - Гянджа	ЮТэйр	увеличение частоты с 5 до 7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ЮТэйр 5 р/н, 12.2009), Уральские авиалинии (5 р/н, 05.2016)	летают, летают	не более 12 р/н	
2		Уральские авиалинии	увеличение частоты с 5 до 7 р/н					

БЕЛОРУССИЯ

3	Москва - Минск	Победа	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аэрофлот (35 р/н, 09.2008), ЮТэйр (14 р/н, 02.2009), Уральские авиалинии (7 р/н, 08.2015), Северный Ветер (7 р/н, 11.2015)	летают, летают, не летают, не летают, не летают	ограничений нет (вместе с тем, в соответствии с перепиской Минтранса России и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (письма от 14.11.2014 и от 10.12.2014) принято решение выполнять полеты по маршруту Москва-Минск-Москва с частотой 49 р/н)	
ГОНКОНГ								
4	Владивосток- Гонконг	Сибирь	сокращение частоты с 7 до 5 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Сибирь (7 р/н, 04.2010), Аврора (4 р/н, 10.2013), Якутия (1 р/н, 07.2017)	летают, летают, не летают	не более 36 р/н в Гонконг всего	

5	Новосибирск- Гонокнг	Сибирь	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Глобус (2 р/н, 05.2012)	летают	(свободных прав нет)	
ГРУЗИЯ								
6	Краснодар - Тбилиси	Саратовские авиалинии	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Международный а/п Оренбург (7 р/н, 12.2016)	не летают	не более трех перевозчиков на линии	
7		Уральские авиалинии	7 р/н					
8		Победа	4 р/н					
9	Москва - Кутаиси	Саратовские авиалинии	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии (7 р/н, 05.2015), Сибирь (7 р/н, 05.2015)	летают, летают	не более трех перевозчиков на линии	
10		РедВингс	3 р/н					
11		Победа	7 р/н					
ИРАН								
12	Москва - Исфахан	Сибирь	сокращение с 2 р/н до 0 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта,	Сибирь (2 р/н, 05.2016)	не летают		

13	Москва - Тегеран	Сибирь	увеличение с 7 р/н до 9 р/н	допущенные к выполнению международных полетов	Аэрофлот (7 р/н, 11.2015), Сибирь (7 р/н, 05.2016, Северный Ветер (4 р/н, 07.2017), ИрАэро (3 р/н, 07.2017)	летают, летают, не летают, не летают	не более 28 р/н в пункты Ирана всего	
14	Москва - Мешхед	Сибирь	сокращение с 2 р/н до 0 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Сибирь (2 р/н, 05.2016)	не летают		
15	Санкт-Петербург - Тегеран	Сибирь	увеличение с 3 р/н до 5 р/н		Сибирь (3 р/н, 05.2016)	не летают		
ИТАЛИЯ								
16	Екатеринбург- Катания	Уральские авиалинии	сокращение частоты с 2 до 1 р/н		Уральские авиалинии (2 р/н, 09.2016)	не летают	не более 147 р/н из пунктов России в пункты Италии (кроме маршрутов Москва-Рим,	

17	Москва-Катания	Уральские авиалинии	1 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Сибирь (5 р/н, 09.2016)	летают	Москва-Милан), не более 7 р/н в Катанию всего (свободных прав на данных маршрутах нет)	
18	Москва-Пиза	Победа	сокращение частоты с 7 до 6 р/н		Победа (7 р/н, 09.2016), Сибирь (7 р/н, 09.2016)	летают, летают	не более 147 р/н из пунктов России в пункты Италии (кроме маршрутов Москва-Рим, Москва-Милан), не более 14 р/н в Пизу всего (свободных прав на данных маршрутах нет)	
19	Санкт-Петербург-Пиза	Победа	1 р/н		нет			
КАЗАХСТАН								

20	Санкт - Петербург - Астана	Победа	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Россия (7р/н, 09.2008)	летают	однозначность на линии и не более 7 р/н. Начиная с сезона расписания ИАТА "Лето" 2018 не более 10 р/н и с сезона "Лето" 2019 не более 14 р/н с правом назначения второго перевозчика неаффилирован ного с действующим назначенным перевозчиком	
----	----------------------------------	--------	-------	--	---------------------------	--------	---	--

21	Санкт - Петербург - Алма- Ата	Победа	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Россия (7р/н, 09.2008)	летают	однозначность на линии и не более 7 р/н. Начиная с сезона расписания ИАТА "Лето" 2018 не более 10 р/н и с сезона "Лето" 2019 не более 14 р/н с правом назначения второго перевозчика неаффилирован ного с действующим назначенным перевозчиком	
22	Санкт - Петербург - Астана	Уральские авиалинии	3 р/н с сезона "Лето" 2018	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Россия (7р/н, 09.2008)	летают	однозначность на линии и не более 7 р/н. Начиная с сезона расписания ИАТА "Лето" 2018 не более 10 р/н и с сезона "Лето" 2019 не более 14 р/н с правом назначения второго перевозчика неаффилирован	
23			7 р/н с сезона "Лето" 2019					
24			4 р/н с сезона "Лето" 2019					

25		РедВингс	14 р/н				неаффилированного с действующим назначенным перевозчиком	
26	Санкт - Петербург - Алма-Ата	Уральские авиалинии	3 р/н с сезона "Лето" 2018	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Россия (7р/н, 09.2008)	летают	однозначность на линии и не более 7 р/н. Начиная с сезона расписания ИАТА "Лето" 2018 не более 10 р/н и с сезона "Лето" 2019 не более 14 р/н с правом назначения второго перевозчика неаффилированного с действующим назначенным перевозчиком	
27			7 р/н с сезона "Лето" 2019					
28			4 р/н с сезона "Лето" 2019					
29		РедВингс	14 р/н					
30	Москва - Астана	Аэрофлот	увеличение частоты полетов с 9 р/н до 12 р/н		Аэрофлот (9 р/н, 10.2015 на временной основе)		Однозначность на линии. Начиная с сезона расписания ИАТА "Лето" 2018 не более 12 р/н	
КИРГИЗИЯ								
31		Икар	4 р/н	типы воздушных судов, указанные				

32	Жуковский - Бишкек	Уральские авиалинии	увеличение частоты полетов с 3 до 7 р/н	в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии (3 р/н, 08.2016)	летают	не более 7 р/н	
33		Алроса	4 р/н					
34	Жуковский - Ош	Икар	4 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии (3 р/н, 08.2016)	летают	не более 7 р/н	
35		Уральские авиалинии	увеличение частоты полетов с 3 до 7 р/н					
ЛАТВИЯ								
36	Москва - Рига	РусЛайн	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аэрофлот (28 р/н, 09.2008), ЮТэйр (14 р/н, 08.2015)	летают, летают	нет СВС. Полеты выполняются на основании административных разрешений авиационных властей России и Латвии	
НИДЕРЛАНДЫ								
37	Жуковский - Амстердам	Уральские авиалинии	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта,	нет		не более 1 перевозчика на	

38	Амстердам	Икар	4 р/н	допущенные к выполнению международных полетов			линии	
ТАЙЛАНД								
39	Екатеринбург-Пекин - Краби с правами 5-й свободы воздуха на участке Пекин-Краби-Пекин замена пункта Пхукет на пункт Краби	Уральские авиалинии	4 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии Екатеринбург-Пекин-Пхукет с правом перевозки по 5-й свободе воздуха на участке Пекин-Пхукет (4 р/н, 11.2015); НордСтар Красноярск-Пекин-Краби с правами 5-й свободы воздуха на участке Пекин-Краби (1 р/н, 09.2017)	летают, не летают	Китай: 5-я свобода - 5 р/н из пунктов в России кроме Москвы и С.Петербурга через Пекин или Шанхай через/в Пхукет или Краби, при условии, что 1 р/н будет предоставлен одной новой назначенной российской авиакомпании; Таиланд: 5я свобода воздуха - из в 4 промежуточных пункта или пункта за пределами с частотой 4 р/н на каждом участке (свободных прав нет)	

40	Новосибирск-Бангкок	Северный Ветер	сокращение частоты с 1 до 0 р/н
41	Кемерово-Бангкок	Северный Ветер	сокращение частоты с 1 до 0 р/н
42	Москва-Бангкок	Северный Ветер	увеличение частоты с 1 до 3 р/н
43	Иркутск-Бангкок	Уральские авиалинии	сокращение частоты с 2 до 1 р/н
44	Москва-Бангкок	Уральские авиалинии	1 р/н

Сибирь (14 р/н, 09.2008), Северный Ветер (1 р/н, 09.2017)	летают/ не летают	не более 70 р/н в Бангкок всего (свободных прав нет)	
Северный Ветер (1 р/н, 09.2017)	не летают		
Аэрофлот (15 р/н, 09.2008), Россия (14 р/н, 10.2015), Северный Ветер (1 р/н, 06.2016), АЗУР эйр (1 р/н, 01.2016)	летают, летают, летают, летают		
Сибирь (7 р/н, 09.2008), Уральские авиалинии (2 р/н, 11.2015)	летают, не летают	не более 70 р/н в Бангкок всего (свободных прав нет)	
Аэрофлот (15 р/н, 09.2008), Россия (14 р/н, 10.2015), Северный Ветер (1 р/н, 06.2016), АЗУР эйр (1 р/н, 01.2016)	летают, летают, летают, летают		

45	Екатеринбург-Сиань-Краби с правами 5-й свободы воздуха на участке Сиань-Краби	Уральские авиалинии	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		Китай: 5-я свобода воздуха - 14 р/н из пунктов в России кроме Москвы и С.Петербурга, через пункты в Китае, кроме Пекина, Шанхая и Гуанчжоу, через/в Сайпан и 2 пункта в Таиланде и Камрань (Вьетнам), Таиланд: 5я свобода воздуха - из в 4 промежуточных пункта или пункта за пределами (выбраны Пекин, Харбин, Чаньчунь, Ордос) с частотой 4 р/н на каждом участке (свободно 1 р/н)
46	Екатеринбург-Харбин-Краби с правами 5-й свободы воздуха на участке Хабрин-Краби	Уральские авиалинии	сокращение частоты с 3 до 2 р/н		Уральские авиалинии (3 р/н, 09.2017)	летают	

ТУРЦИЯ

47	Грозный - Стамбул	Саратовские авиалинии	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		однозначность на линии	
48		ЮТэйр	2 р/н					
ЧЕХИЯ								
49	Жуковский - Прага	Уральские авиалинии	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		однозначность на линии	
50		Алроса	4 р/н					
51		Икар	4 р/н					
ЯПОНИЯ								
52	Москва-Токио	Сибирь	1 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аэрофлот (7 р/н, 09.2008), Северный Ветер (2 р/н, 07.2017)	летают, не летают	не более 37 р/н из Москвы, Санкт- Петербурга, Новосибирска и/или Красноярска в Саппоро, Токио, Нагою, и/или Осаку (свободно 2 р/н)	
53	Новосибирск- Токио	Сибирь	увеличение с 2 до 3 р/н		Сибирь (2 р/н, 06.2017)	не летают		
54	Санкт-Петербург- Саппоро	Уральские авиалинии	2 р/н		нет			

5. Отзыв допусков перевозчиков к выполнению международных перевозок пассажиров и (или) грузов

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ ПО ДОПУСКУ	ДАТА ВЫДАЧИ ДОПУСКА	ПРИЧИНА ОТЗЫВА ДОПУСКА	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ
1	Санкт - Петербург - Базель	РусЛайн	5 р/н	Январь 2016	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
2	Владивосток-Наньчан	ВИМ-АВИА	2 р/н	фев.17	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
3	Владивосток-Ордос	ВИМ-АВИА	2 р/н	фев.17	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
4	Владивосток-Санья	ВИМ-АВИА	5 р/н	фев.17	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
5	Владивосток-Сиань	ВИМ-АВИА	7 р/н	фев.17	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
6	Владивосток-Тайоань	ВИМ-АВИА	7 р/н	фев.17	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
7	Владивосток-Тяньцзинь	ВИМ-АВИА	4 р/н	фев.17	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
8	Владивосток-Ухань	ВИМ-АВИА	7 р/н	фев.17	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
9	Владивосток-Хайкоу	ВИМ-АВИА	7 р/н	фев.17	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
10	Владивосток-Хайлар	ВИМ-АВИА	2 р/н	фев.17	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
11	Владивосток-Ханчжоу	ВИМ-АВИА	7 р/н	фев.17	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
12	Владивосток-Хух-Хото	ВИМ-АВИА	2 р/н	фев.17	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
13	Владивосток-Цзямусы	ВИМ-АВИА	3 р/н	фев.17	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
14	Владивосток-Циндао	ВИМ-АВИА	7 р/н	фев.17	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
15	Владивосток-Чанша	ВИМ-АВИА	7 р/н	фев.17	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	

34	Екатеринбург-Циндао	ВИМ-АВИА	7 р/н	фев.17	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
35	Екатеринбург-Чанша	ВИМ-АВИА	7 р/н	фев.17	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
36	Екатеринбург-Чаньчунь	ВИМ-АВИА	5 р/н	фев.17	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
37	Екатеринбург-Ченду	ВИМ-АВИА	7 р/н	фев.17	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
38	Екатеринбург-Чженчжоу	ВИМ-АВИА	7 р/н	фев.17	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
39	Екатеринбург-Чунцин	ВИМ-АВИА	11 р/н	фев.17	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
40	Екатеринбург-Шеньян	ВИМ-АВИА	8 р/н	фев.17	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
41	Жуковский-Санья	ВИМ-АВИА	7 р/н	фев.17	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
42	Иркутск-Гуанчжоу	ВИМ-АВИА	3 р/н	июн.16	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
43	Казань-Далянь	ВИМ-АВИА	3 р/н	фев.17	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
44	Казань-Наньчан	ВИМ-АВИА	2 р/н	фев.17	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
45	Казань-Ордос	ВИМ-АВИА	2 р/н	фев.17	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
46	Казань-Пекин	ВИМ-АВИА	2 р/н	сен.16	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
47	Казань-Санья	ВИМ-АВИА	7 р/н	фев.17	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
48	Казань-Сиань	ВИМ-АВИА	7 р/н	сен.16	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
49	Казань-Тайюань	ВИМ-АВИА	7 р/н	фев.17	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
50	Казань-Тяньцзинь	ВИМ-АВИА	4 р/н	фев.17	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
51	Казань-Урумчи	ВИМ-АВИА	3 р/н	апр.16	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
52	Казань-Ухань	ВИМ-АВИА	7 р/н	фев.17	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	

129	Уфа-Харбин	ВИМ-АВИА	2 р/н	фев.17	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
130	Уфа-Хух-Хото	ВИМ-АВИА	2 р/н	фев.17	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
131	Уфа-Цзямусы	ВИМ-АВИА	3 р/н	фев.17	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
132	Уфа-Циндао	ВИМ-АВИА	7 р/н	фев.17	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
133	Уфа-Чанша	ВИМ-АВИА	7 р/н	фев.17	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
134	Уфа-Чаньчунь	ВИМ-АВИА	5 р/н	фев.17	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
135	Уфа-Ченду	ВИМ-АВИА	7 р/н	фев.17	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
136	Уфа-Чженчжоу	ВИМ-АВИА	7 р/н	фев.17	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
137	Уфа-Чунцин	ВИМ-АВИА	11 р/н	фев.17	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
138	Уфа-Шеньян	ВИМ-АВИА	8 р/н	фев.17	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
139	Уфа-Яньцзи	ВИМ-АВИА	2 р/н	фев.17	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
140	Казань – Ухань – Сайпан с правом перевозки по 5-й свободе воздуха на участке Ухань – Сайпан	ВИМ-АВИА	1 р/н	сен.16	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
141	Казань – Сиань – Сайпан с правом перевозки по 5-й свободе воздуха на участке Сиань – Сайпан	ВИМ-АВИА	1 р/н	сен.16	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
142	Казань – Шеньян – Сайпан с правом перевозки по 5-й свободе воздуха на участке Шеньян – Сайпан	ВИМ-АВИА	1 р/н	сен.16	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
143	Жуковский-Мадрид	ВИМ-АВИА	7 р/н	сен.16	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	

144	Москва-Аликанте	ВИМ-АВИА	2 р/н	окт.09	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
145	Москва-Барселона	ВИМ-АВИА	6 р/н	сен.08	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск. Также, А/К ЮТэйр и Ред Вингс представили в Росавиацию обращения с просьбой отозвать допуск а/к ВИМ-АВИА	
146	Екатеринбург - Курган - Тюбе	ВИМ-АВИА	3 р/н	мар.12	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
147	Москва - Сайпан	ВИМ-АВИА	3 р/н	Октябрь 2016	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
148	Москва - Лос-Анджелес	ВИМ-АВИА	2 р/н	Январь 2016	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
149	Москва - Майами	ВИМ-АВИА	2 р/н	Январь 2016	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
150	Москва - Нью-Йорк	ВИМ-АВИА	3 р/н	Январь 2016	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
151	Владивосток - Сизтл	ВИМ-АВИА	1 р/н	Январь 2016	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
152	Владивосток - Лос-Анджелес	ВИМ-АВИА	1 р/н	Январь 2016	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
153	Москва – Кабул	ВИМ-АВИА	4 р/н	Февраль 2016	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
154	Москва – Бирмингем	ВИМ-АВИА	7 р/н	Январь 2016	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
155	Москва – Манчестер	ВИМ-АВИА	7 р/н	Январь 2016	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
156	Москва – Мумбай	ВИМ-АВИА	7 р/н	Январь 2016	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
157	Москва – Армитсар	ВИМ-АВИА	5 р/н	Январь 2016	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
158	Сочи – Лондон	ВИМ-АВИА	3 р/н	Апрель 2016	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
159	Москва – Басра	ВИМ-АВИА	2 р/н	Март 2016	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
160	Москва – Багдад	ВИМ-АВИА	2 р/н	Март 2016	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
161	Москва – Акаба	ВИМ-АВИА	1 р/н	Август 2014	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	

162	Москва – Шарм-эль-Шейх	ВИМ-АВИА	5 р/н	Январь 2015	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
163	Москва – Хургада	ВИМ-АВИА	5 р/н	Январь 2015	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
164	Москва – Мале	ВИМ-АВИА	5 р/н	Октябрь 2015	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
165	Москва – Кишинев	ВИМ-АВИА	7 р/н	Август 2014	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
166	Москва – Сейшелы	ВИМ-АВИА	7 р/н	Ноябрь 2015	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
167	Москва – Коломбо	ВИМ-АВИА	6 р/н	Ноябрь 2015	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
168	Москва – Варадеро	ВИМ-АВИА	5 р/н	Май 2017	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	
169	Красноярск – Каунас	ВИМ-АВИА	3 р/н	Май 2017	невыполнение полетов в течение сезона расписания ИАТА следующего за сезоном в котором был выдан допуск	