|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Учетный номер** | **Классификация** | **Дата** | **Тип ВС** | **Борт.****номер** | **Характер события** | **Категория****ICAO-CAST** |
| 213021 | инцидент | 01.06.2021 | Ан-24РВ | RA-46466 | отказ правого двигателя | SCF-PP |
| 213484 | ПВС | 24.06.2021 | A-320 | VP-BRG | при подъезде трапа повреждение обшивки фюзеляжа | RAMP |
| 213963 | инцидент | 18.07.2021 | AW-139 | RA-01697 | ложная сигнализации об отказе гидросистемы | SCF-NP |
| 215024 | инцидент | 10.09.2021 | ATR-72-212A | VQ-BLC | отказ СКВ | SCF-NP |
| 215045 | инцидент | 10.09.2021 | Ансат | RA-20024 | превышение допустимого угла крена | AMAN |
| 215421 | инцидент | 29.09.2021 | B737-800 | VQ-BDO | невыпуск механизации | SCF-NP |
| 215661 | инцидент | 11.10.2021 | Ми-8Т | RA-24689 | ложное срабатывание системы пожаротушения | SCF-NP |
| 215742 | инцидент | 15.10.2021 | RRJ-95LR-100 | RA-89048 | потеря радиосвязи | OTHR |
| 215741 | инцидент | 15.10.2021 | Ми-8МТВ | RA-27067 | отказ системы электроснабжения | SCF-NP |
| 216023 | инцидент | 29.10.2021 | R-44 | RA-2159G | нарушение порядка ИВП | NAV |
| 216061 | инцидент | 30.10.2021 | B767-300 | RA-73034 | невключение реверса № 2 | SCF-PP |
| 216203 | инцидент | 07.11.2021 | A-319 | VP-BIT | столкновение с птицей | BIRD |
| 216503 | инцидент | 22.11.2021 | B737-500 | VP-BXY | рост высоты в гермокабине | OTHR |
| 216502 | инцидент | 22.11.2021 | Gulfstream | VP-BNF | продолжение посадки без разрешения органа ОВД | OTHR |
| 216603 | инцидент | 27.11.2021 | A-320 | VQ-BFW | нарушение интервалов эшелонирования | MAC |
| 216681 | с. инцидент | 01.12.2021 | CL-600 (CRJ-100/200) | VQ-BOQ | выкатывание за пределы ВПП | RE |
| 216842 | инцидент | 09.12.2021 | Як-40 | RA-87988 | разрушение пневматика на основной опоре шасси | SCF-NP |
| 216864 | инцидент | 10.12.2021 | DA-42 | RA-01714 | неуборка шасси | SCF-NP, ICE |
| 216921 | инцидент | 13.12.2021 | B757-200 | VQ-BBU | отказ СКВ | SCF-NP |
| 217002 | инцидент | 17.12.2021 | ATR 72-500A | VQ-BLF | преждевременное снижение при заходе на посадку | CFIT |