

КРИТЕРИИ ДЛЯ ГОЛОСОВАНИЯ ПО ДОПУСКУ ПЕРЕВОЗЧИКОВ К ВЫПОЛНЕНИЮ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И (ИЛИ) ГРУЗОВ ПО МАРШРУТАМ ИЗ ПУНКТОВ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ В ПУНКТЫ ИТАЛИИ								
Авиакомпания	1	2		2.3 Коэффициент (Ratio) по результатам проверок по программе SAFA за период 27.10.2013- 20.07.2014	3	4	5	6
		2.1 Ространс надзор	2.2 Иностранные авиационные власти					
«Уральские авиалинии»	197/144 73%	нет	нет	0,74	нет	90,34 %	менее 5	частота полетов 1 р/н, воздушные суда А319, А320, А321, 2 класса обслуживания
«Саратовские авиалинии»	11/3 27%	согласованы временные эквивалентные меры по обеспечению авиационной безопасности до 01.11.2014	нет	0,33	нет	98,78 %	менее 5	частота полетов 1 р/н, воздушные суда Е190, 2 класса обслуживания
«Россия»	60/59 98%	нет	нет	0,77	нет	98,66 %	менее 5	частота полетов 2 р/н, воздушные суда А319, А320, В-767-300, Ан- 148 , 2 класса обслуживания

ОПИСАНИЕ КРИТЕРИЕВ:

Критерий 1.

Фактические параметры выполнения перевозчиком международных перевозок пассажиров и (или) грузов по соответствующей(им) авиалинии(ям) в течение двух последовательных сезонов расписания ИАТА, максимальное использование перевозчиком ранее предоставленных прав при выполнении международных перевозок пассажиров и (или) грузов.

Пояснение: указано количество выданных допусков и количество используемых допусков, а также процентное соотношение их использования (фактическое выполнение полетов).

Критерий 2.

Отсутствие (наличие) у перевозчика в течение двух последовательных сезонов расписания ИАТА не устраненных предписаний (замечаний) уполномоченного органа в области контроля за обеспечением безопасности полетов в гражданской авиации и авиационных властей иностранных государств по нарушениям, влияющим на безопасность полетов и авиационную безопасность.

Пояснение: указано количество не устраненных предписаний выписанных инспекторами Ространснадзора и инспекторами уполномоченного органа в области контроля за обеспечением безопасности полетов в гражданской авиации иностранных государств Евросоюза, а также указан коэффициент по итогам проверок по программе SAFA.

Критерий 3.

Отсутствие (наличие) у перевозчика задолженности по установленным в Российской Федерации налогам и сборам за последний заверченный отчетный период.

Пояснение: указано отсутствие либо наличие задолженности по уплате налогов и сборов в соответствии с представленными справками из налогового органа Российской Федерации.

Критерий 4.

Достигнутый перевозчиком уровень регулярности выполнения рейсов за последний заверченный отчетный период.

Пояснение: указан процент выполненных рейсов без задержек отправления за последний заверченный отчетный период.

Критерий 5.

Отсутствие (наличие) у перевозчика систематических нарушений (пять и более раз в течение двух последовательных сезонов расписания ИАТА) положений Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», утвержденных приказом Минтранса России от 28 июня 2007 г. № 82 (зарегистрирован Минюстом России 27 сентября 2007 г., регистрационный № 10186), выявленных по результатам плановых и внеплановых проверок уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, рассмотрения жалоб и претензий пассажиров.

Пояснение: указано количество подтвержденных фактов нарушения ФАП №82 превышающих или не превышающих пять и более раз в течении двух последовательных сезонов расписания ИАТА.

Критерий 6.

Планируемая эффективность перевозок по представленному перевозчиком плану развития линии.

Пояснение: указан планируемый перевозчиком процентный показатель эксплуатации маршрута в соответствии с представленным планом развития линии.

ОЦЕНОЧНЫЙ ЛИСТ

Из пунктов на территории Российской Федерации в пункты Италии

Согласно п. 7, 8, 9, 10, 11 раздела 2 подготовленных материалов к МК

Член комиссии _____

(фамилия, имя, отчество)

Критерии	Наименование перевозчика		
	Уральские авиалинии	Россия	Саратовские авиалинии
1			
2			
3			
4			
5			
6			
СУММА БАЛЛОВ			

« _____ » _____ 2014 г.

(Подпись
члена
комиссии)