|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Учетный номер** | **Классификация** | **Дата** | **Тип ВС** | **Борт.**  **номер** | **Характер события** | **Категория**  **ICAO-CAST** |
| 205085 | инцидент | 11.09.2020 | А320 | VQ-BNI | Столкновение с трапом | GCOL |
| 215085 | инцидент | 12.09.2021 | RRJ-95B | RA-89149 | грубая посадка | ARC |
| 215244 | инцидент | 20.09.2021 | B737-800 | VQ-BSR | невыпуск закрылков | SCF-NP |
| 215267 | инцидент | 21.09.2021 | RRJ-95LR-100 | RA-89136 | столкновение с птицей | BIRD |
| 215347 | инцидент | 25.09.2021 | A-320 | VP-BOG | поражение ВС разрядом атмосферного электричества | WSTRW |
| 215422 | инцидент | 29.09.2021 | B737-700 | VQ-BIP | превышение попутной оставляющей скорости ветра | AMAN |
| 215461 | инцидент | 01.10.2021 | B737-800 | VP-BSE | несинхронный выпуск закрылков | SCF-NP |
| 215582 | инцидент | 07.10.2021 | Ка-32 | RA-31576 | самопроизвольный сброс левой входной двери | SCF-NP |
| 215743 | инцидент | 15.10.2021 | RRJ-95B | RA-89130 | отказ блока концентратора данных EIU-100 | SCF-NP |
| 215963 | инцидент | 26.10.2021 | B737-800 | VQ-BBW | невыпуск закрылков | SCF-NP |
| 216282 | инцидент | 11.11.2021 | Ми-8Т | RA-24224 | отказ авиагоризонта | SCF-NP |
| 217262 | инцидент | 30.12.2021 | RRJ-95B | RA-89149 | разгерметизация гидросистемы № 2 | SCF-NP |
| 220142 | инцидент | 08.01.2022 | B767-300 | VP-BUX | невключение реверса левого двигателя | SCF-PP |
| 220801 | инцидент | 10.02.2022 | B737-800 | VQ-BJG | невыпуск закрылков | SCF-NP |
| 220902 | инцидент | 15.02.2022 | L410 UVP-E20 | RA-67075 | отрыв колеса передней опоры шасси | SCF-NP |
| 220982 | инцидент | 19.02.2022 | B737-800 | VP-BDG | столкновение с другим ВС при рулении | GCOL |
| 221322 | инцидент | 08.03.2022 | EMB-170 | VQ-BYM | снижение ниже безопасной высоты | CFIT |
| 221523 | инцидент | 18.03.2022 | AS-350B3 | RA-07208 | отказ гидросистемы | SCF-NP |
| 222442 | инцидент | 03.05.2022 | RRJ-95B | RA-89099 | столкновение с птицей | BIRD |