



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Тел.: +1-514-954-8219, доб. 6149

15 сентября 2022 года

Ref.: SP 77/1-22/88

Содержание: создание Группы экспертов по механизму доверия (TFP)

Требуемые действия: указаны в пункте 5

1. Имею честь информировать вас о том, что Аэронавигационная комиссия (АНК) на 16-м заседании своей 220-й сессии, состоявшемся 22 июня 2022 года, утвердила создание Группы экспертов по механизму доверия (TFP). Группа экспертов продолжит работу Исследовательской группы по механизму доверия (TFSG) и займется разработкой общего набора принципов, политики и инструктивных материалов в целях создания согласованного на глобальном уровне механизма доверия.
2. Комиссия утвердила кандидатуры в состав TFP, представленные следующими государствами-членами и международными организациями: Бразилия, Испания, Канада, Китай, Нигерия, Нидерланды, Объединенные Арабские Эмираты, Румыния, Сингапур, Соединенное Королевство, Соединенные Штаты Америки, Таиланд, Финляндия, Франция, Швейцария, Южная Африка, Всемирный почтовый союз (ВПС), Европейская организация по безопасности воздушной навигации (ЕВРОКОНТРОЛЬ), Европейское агентство по безопасности полетов (ЕАБП), Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА), Международное общество авиационной электросвязи (СИТА), Международный координационный совет ассоциаций аэрокосмической промышленности (ИККАИА), Международный совет аэропортов (МСА), Международный союз электросвязи (МСЭ) и Организация по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации (КАНСО).
3. В порядке исключения АНК также согласилась предложить следующим представителям отрасли назначить наблюдателей в состав Группы экспертов: "Акс-Энтерпрайз", Альянс "Глобальная мобильная система" (GSMA), "Верайзон", Интернет-корпорация по присвоению имен и номеров (ICANN), "Карийон – информационная безопасность", Международная федерация ассоциаций по управлению авиационной информацией (IFAIMA), Объединенные полномочные органы по установке правил для беспилотных систем (JARUS), Организация по присвоению номеров в Интернете (IANA), "Трансглобальное участие в безопасном сотрудничестве" (TSCP), Университет аэронавтики Эмбри-Риддл (ERAU), "Форум WiMAX", Целевая группа по интернет-инженерии (IETF), Центр обмена авиационной информацией и ее анализа (A-ISAC), DJI, NTT Consulting, INMARSAT, LS Technologies.

4. В прилагаемом круге полномочий содержится информация о сфере деятельности и целях TFP. Общая информация о группах экспертов изложена в документе *"Директивы группам экспертов Аэронавигационной комиссии"* (Дос 7984), размещенном на сайте <https://portal.icao.int/ICAO-NET>.

5. Как указано в п. 2.4.6 документа Дос 7984, государства могут обратиться к Комиссии с просьбой рассмотреть вопрос об их членстве в группе экспертов, выдвинув кандидатуру эксперта, обладающего соответствующей квалификацией и профессиональным опытом. Если вы желаете выдвинуть кандидатуру эксперта, прошу сообщить имя, фамилию, должность, адрес, номер телефона/факса, адрес электронной почты, краткие сведения о квалификации и подробную информацию о выполняемой кандидатом работе по адресу электронной почты GISInbox@icao.int.

Примите заверения в моем самом высоком уважении.

for Хуан Карлос Саласар
Генеральный секретарь

Приложение
Круг полномочий TFP

КРУГ ПОЛНОМОЧИЙ ГРУППЫ ЭКСПЕРТОВ ПО МЕХАНИЗМУ ДОВЕРИЯ (TFP)

<p>Исходная информация</p>	<p>Эволюция систем обработки данных и информации вызвала обеспокоенность авиационного сообщества относительно эффективности существующих стандартов, процедур и процессов, обеспечивающих поддержание рисков, связанных с обменом сообщениями в цифровой среде, на приемлемом уровне. Авиационное сообщество признает, что события, связанные с кибербезопасностью, могут серьезно нарушить безопасное и эффективное предоставление авиационных услуг, и общей целью всех заинтересованных сторон является снижение масштабов кибератак на эти системы.</p> <p>В 2015 году ИКАО начала изучать вопрос о том, как обеспечить безопасный, надежный, эффективный и устойчивый обмен информацией, в результате чего была принята рекомендация 5.4/1 AN-Conf/13 о киберустойчивости. На 210-й сессии АНК была сформирована Исследовательская группа по механизму доверия (TFSG). TFSG провела шесть совещаний в целях достижения прогресса в работе, направленной на содействие созданию глобального механизма доверия для обеспечения безопасного, надежного и устойчивого обмена информацией. В соответствии с решением Совета ИКАО, принятым на 11-м заседании его 222-й сессии и касающимся управления кибербезопасностью в рамках ИКАО (С-DEC 222/11), АНК приняла решение преобразовать TFSG в независимую группу экспертов (см. AN Min. 219-6).</p>
<p>Сфера деятельности</p>	<p>Группа экспертов:</p> <ul style="list-style-type: none"> • разрабатывает общий набор принципов, политики и инструктивных материалов, а также стратегию перехода к согласованному на глобальном уровне механизму, который позволит обеспечить надежный обмен данными и информацией в форматах "земля – земля", "воздух – земля" и "воздух – воздух" между государствами, соответствующими заинтересованными сторонами, пользователями воздушного пространства, поставщиками обслуживания и новыми участниками, такими как беспилотные авиационные системы, дистанционно пилотируемые авиационные системы и т. д., и будет обладать устойчивостью и эксплуатационной совместимостью, которые необходимы для повышения пропускной способности и эффективности в целях дальнейшего безопасного функционирования системы гражданской авиации; • рассматривает и учитывает текущие и будущие потребности государств, соответствующих заинтересованных сторон, пользователей воздушного пространства, поставщиков обслуживания и новых участников авиационной системы, обеспечивая при этом, чтобы в рамках согласованного на глобальном уровне механизма доверия принимались во внимание факторы взаимодействия человека и системы и соответствующие технологии, включая инфраструктуру Интернета, для обмена информацией в целях содействия организации воздушного движения, эксплуатации аэропортов и производству полетов.

Желательный опыт	<p>В состав группы экспертов должны входить специалисты, обладающие следующими профессиональными навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> • эксперты по вопросам политики и техническим и эксплуатационным вопросам в авиационной и неавиационной сферах, участвующие в разработке и использовании систем управления идентификацией, политики обеспечения информационной безопасности и сетей обмена данными; • эксперты, знакомые с требованиями эксплуатационной совместимости, что необходимо для разработки и поддержания глобальной среды механизма доверия; • технические эксперты и эксперты по вопросам политики, обеспечивающие поддержку систем, предназначенных для надежного обмена информацией, органов, регулирующих использование Интернета, и других организаций, устанавливающих технические стандарты.
Цели	<ul style="list-style-type: none"> • Разрабатывать положения и инструктивные материалы, рассматривать их и поддерживать их актуальность в целях содействия применению согласованных на глобальном уровне механизмов, позволяющих осуществлять надежный обмен данными и информацией между государствами, соответствующими заинтересованными сторонами, пользователями воздушного пространства, поставщиками обслуживания и новыми участниками. • Обеспечивать надлежащий учет потребностей и требований государств, соответствующих заинтересованных сторон, пользователей воздушного пространства, поставщиков обслуживания и новых участников в рамках всех дискуссий, акцентируя внимание на выработке общих интегрированных решений и изучении технологических инноваций. • Изучать и определять движущие силы, требования и преимущества надежных систем с точки зрения эксплуатации и эффективности. • Разрабатывать принципы, политику, процедуры и требования регулирования в целях создания цифровых идентификаторов для глобального механизма, которые будут способствовать надежному обмену информацией между государствами, соответствующими заинтересованными сторонами, пользователями воздушного пространства, поставщиками обслуживания и новыми участниками и применению этих концепций всеми соответствующими заинтересованными сторонами. • Определять глобальную архитектуру и принципы объединения сетей в целях нахождения масштабируемых решений, подходящих для заинтересованных сторон.
Организация работы	<p>Как определено в разделе 3.4.5.2 документа ИКАО Doc 7984 <i>"Директивы группам экспертов Аэронавигационной комиссии"</i>, председатель группы экспертов может по мере необходимости создавать дополнительные рабочие группы.</p> <p>В случае необходимости группа экспертов будет координировать свою работу с различными группами экспертов, отвечающими за другие дисциплины.</p>
Дата утверждения АНК	22 июня 2022 года