

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « _____ » _____ г. № _____

МОСКВА

О ПОРЯДКЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДОСТУПА К УСЛУГАМ СУБЪЕКТОВ ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ В АЭРОПОРТАХ И К ОБЪЕКТАМ ИНФРАСТРУКТУРЫ АЭРОПОРТОВ

В целях обеспечения недискриминационного доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах и к объектам инфраструктуры аэропортов и в соответствии со статьей 10 Федерального закона «О защите конкуренции» Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах и к объектам инфраструктуры аэропортов.

2. Министерству транспорта Российской Федерации в 3-месячный срок утвердить:

по согласованию с Федеральной антимонопольной службой методику расчета технической возможности аэропортов и порядок ее применения;

форму и содержание заявки на оказание услуг субъектов естественных монополий в аэропортах;

форму и порядок ведения реестра заявок на оказание услуг субъектов естественных монополий в аэропортах;

форму и содержание заявки о доступе к объектам (объекту) инфраструктуры аэропорта, необходимым (необходимому) для оказания услуг (услуги) в аэропорту;

3. Правила, утвержденные настоящим Постановлением, вступают в силу по истечении 3 месяцев со дня его подписания.

Признать утратившим силу постановление Правительства Российской Федерации от 22.07.2009 № 599 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 30, ст. 3836; 2012, № 6, ст. 695).

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д. Медведев

Утверждены
Постановлением Правительства
Российской Федерации
от _____ № _____

**ПРАВИЛА
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДОСТУПА К УСЛУГАМ СУБЪЕКТОВ
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ В АЭРОПОРТАХ
И К ОБЪЕКТАМ ИНФРАСТРУКТУРЫ АЭРОПОРТОВ**

I. Общие положения

1. Настоящие Правила определяют общие принципы и порядок обеспечения доступа потребителей к услугам субъектов естественных монополий (далее - услуги) в аэропортах, а также доступа потребителей к объектам инфраструктуры аэропортов, с использованием которых оказываются услуги в аэропортах (далее — объекты инфраструктуры аэропортов), с целью предупреждения создания условий, которые ставят потребителя (нескольких потребителей) в неравное положение по сравнению с другим потребителем (другими потребителями) при доступе к объектам инфраструктуры аэропортов и к услугам в аэропортах.

2. В настоящих Правилах применяются следующие термины:

«главный оператор» - лицо, владеющее аэродромом гражданской авиации на праве собственности, на условиях аренды, на ином законном основании и эксплуатирующее такой аэродром в целях обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, а также обеспечивающий бесперебойное функционирование аэропорта;

«потребители» - лица, оказывающие и/или потребляющие услуги в аэропортах, в числе которых авиакомпании, операторы, поставщики авиационного топлива, прочие потребители;

«авиакомпания» - авиационные предприятия и/или эксплуатанты, осуществляющие регулярные и нерегулярные воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов, почты; а также физические и (или) юридические лица, использующие малые воздушные суда, легкие и (или) сверхлегкие гражданские воздушные суда авиации общего назначения;

«операторы» - хозяйствующие субъекты, осуществляющие деятельность по наземному обслуживанию в соответствии с перечнем аэронавигационных и аэропортовых сборов, тарифов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации, установленных уполномоченным органом в области гражданской авиации (далее – Перечень услуг в аэропортах);

«поставщики авиационного топлива» – организации, осуществляющие поставку авиационного топлива, предназначенного для заправки воздушных судов;

«прочие потребители» – физические и (или) юридические лица, осуществляющие производственную, коммерческую деятельность или государственные функции на территории аэропорта, и не относящиеся к авиакомпаниям, операторам и поставщикам авиационного топлива;

«объекты инфраструктуры аэропорта» - сооружения и оборудование, производственно-технологические комплексы, находящиеся на территории аэропорта и непосредственно используемые в целях оказания потребителям услуг в аэропорту. К инфраструктуре общего пользования относятся объекты инфраструктуры аэропорта, использование которых возможно одновременно или последовательно несколькими потребителями (подъездные пути, примыкающие к аэродрому, аэродром, сооружения, оборудование, производственно-технологические комплексы, инженерные системы, централизованная система заправки воздушных судов, стойки регистрации пассажиров и багажа, выходы на посадку и другие объекты), находящиеся на территории аэропорта и используемые потребителями при ведении деятельности на территории аэропорта;

«владелец объекта инфраструктуры аэропорта» - физическое и (или) юридическое лицо, эксплуатирующее объект инфраструктуры аэропорта на праве собственности или на иных законных основаниях;

«слот» - включенное в расписание время отправления и (или) прибытия (взлет или посадка) для конкретного типа (типов) воздушного судна в определенную дату (день недели);

«исторический слот» - слот, включенный в расписание в предыдущем эквивалентном периоде;

«право исторического слота» - право на использование слота, аналогичного слоту, включенному в расписание в предыдущем эквивалентном периоде;

«летний сезон» - период, действие которого начинается в последнее воскресенье марта и оканчивается в субботу перед последним воскресеньем октября;

«зимний сезон» - период, действие которого начинается в последнее воскресенье октября и оканчивается в субботу перед последним воскресеньем марта;

«техническая возможность аэропорта» - расчетная величина, определяемая нормативами пропускной способности объектов инфраструктуры аэропорта, в том числе взлетно-посадочных полос, перрона, аэровокзала (терминалов), пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, а также объектов инфраструктуры топливного обеспечения воздушных судов и хранения авиационного топлива.

«самостоятельное обслуживание» (самообслуживание) - осуществление авиакомпанией одного или нескольких видов услуг в аэропортах для собственных нужд и нужд авиакомпаний, входящих с ней в одну группу лиц;

II. Общие принципы доступа к услугам в аэропортах и к использованию объектов инфраструктуры аэропортов

3. В целях обеспечения доступа потребителей к услугам в аэропортах, а также к использованию объектов инфраструктуры аэропортов главные операторы (операторы), владельцы объектов инфраструктуры аэропорта обязаны:

а) предоставлять право на доступ к инфраструктуре аэропорта любому оператору, готовому заключить договор на использование такой инфраструктуры при условии, что деятельность такого оператора соответствует требованиям законодательства Российской Федерации и установленным правилам работы потребителей в аэропорту;

б) не допускать создания условий, которые ставят в неравное положение одного потребителя (нескольких потребителей) по сравнению с другим потребителем (другими потребителями) при оказании услуг в аэропортах, при доступе и использовании объектов инфраструктуры аэропортов;

в) проводить в отношении потребителей единую ценовую (тарифную) политику, касающуюся оказания услуг в аэропорту;

г) заключать договоры, не допускающие создание условий, ставящих одних потребителей в неравное положение по сравнению с другими потребителями в сопоставимых условиях;

д) обеспечивать доступность информации о:

1) перечне услуг в аэропортах, порядке их выполнения;

2) тарифах и сборах на услуги в аэропортах;

3) перечне объектов инфраструктуры аэропорта и порядке доступа к объектам инфраструктуры общего пользования аэропорта, порядке использования инфраструктуры общего пользования аэропорта, порядке определения платы за использование объектов инфраструктуры аэропортов.

4. В целях реализации принципов равного доступа к использованию объектов инфраструктуры в аэропортах главный оператор аэропорта:

а) организует взаимодействие потребителей;

б) организует взаимодействие авиакомпаний и операторов в аэропорту, обеспечивая доступность и непрерывность оказания услуг в аэропортах потребителям;

в) утверждает руководство пользователя аэропорта, определяющие правила работы потребителей в аэропорту;

г) осуществляет проверку соответствия знаний и навыков персонала потребителей, соответствие деятельности потребителей требованиям, установленным главным оператором аэропорта;

д) определяет порядок выпуска на линию транспортных средств, спецтехники и оборудования, а также допуска к работе на территории аэропорта персонала потребителей;

5. Владелец объекта инфраструктуры аэропорта:

а) обеспечивает бесперебойную работу и поддержание в эксплуатационном состоянии объектов инфраструктуры аэропорта;

б) определяет порядок подключения потребителей к объекту инфраструктуры общего пользования, порядок осуществления деятельности с его использованием;

в) предоставляет в пользование юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям объект инфраструктуры общего пользования в соответствии с установленным им порядком.

III. Общий порядок доступа к услугам в аэропортах

6. Услуги в аэропортах предоставляются их потребителям на основании договора об оказании услуг (далее - договор), который заключается как в простой письменной форме, так и в иной форме, предусмотренной законодательством Российской Федерации.

7. Лицо, которое намерено заключить договор об оказании услуг (далее - заявитель), направляет главному оператору (оператору) в письменной форме заявку об оказании услуг в аэропортах (далее - заявка).

8. Главный оператор (оператор) ведет реестр заявок, в котором фиксируются дата и время поступления заявки, а также ее регистрационный номер. Форма реестра и порядок его ведения устанавливаются Министерством транспорта Российской Федерации. Отказ в регистрации, искажение указанных в заявке данных и регистрационного номера заявки не допускаются.

Информация о зарегистрированных в реестре заявках должна быть доступна всем потребителям. Сведения, содержащиеся в реестре, должны быть размещены в сети Интернет на официальном сайте аэропорта. По письменному запросу потребителей сведения, содержащиеся в реестре,

предоставляются главным оператором (оператором) потребителям в день обращения.

9. В случае если от заявителя в течение 10 рабочих дней со дня получения от главного оператора (оператора) подписанного проекта договора, удовлетворяющего условиям поданной заявки, не поступает главному оператору (оператору) подписанный заявителем договор или письменные замечания и (или) предложения по договору, то заявка, на основании которой главным оператором (оператором) был подписан проект договора, считается аннулированной, а переданный заявителю главным оператором (оператором) подписанный проект договора по истечении указанного срока считается отозванным.

10. Главный оператор (оператор) в течение 3 рабочих дней со дня устранения причин отказа, независящих от заявителя, уведомляет об этом заявителя, которому было отказано в заключении договора.

IV. Порядок предоставления слотов в аэропортах рассмотрения заявок в аэропортах

11. Форма заявки на предоставление слотов в аэропорту и содержание информации, указываемой в заявке, утверждаются Министерством транспорта Российской Федерации, в отсутствие утвержденной формы - устанавливаются главным оператором, форма такой заявки должна включать следующие основные сведения:

- а) перечень слотов;
- б) сведения о частоте регулярных и чартерных на регулярной основе полетов;
- в) перечень типов воздушных судов, на которых заявитель планирует выполнять полеты;

12. Главный оператор рассматривает заявки, предусматривающие выделение слотов для рейсов, и подтверждает их с учетом 3 уровней установления приоритетов, если иное не предусмотрено федеральными законами, нормативными правовыми актами Президента Российской Федерации.

13. Первый (высший) уровень является основным при подтверждении заявок и устанавливает следующие приоритеты:

- а) рейсы, выполняемые по решению Правительства Российской Федерации, а также полеты, выполняемые воздушными судами государственной авиации в интересах обороноспособности и безопасности государства;
- б) рейсы, заявляемые по праву исторического слота;
- в) рейсы, заявляемые по праву исторического слота, для которых исторический слот стал недоступен в связи с изменением нормативов пропускной способности и (или) регламента работы аэропорта, в котором авиакомпания имела исторический слот;

г) рейсы, для которых изменение часовой зоны в пунктах маршрута, не позволяет воспользоваться правом исторического слота и (или) продолжить выполнение рейсов по выделенным слотам;

д) рейсы, слоты для которых запрошены на плановом этапе как серия слотов, но подтвержденные оператором из-за отсутствия технической возможности аэропорта таким образом, что серия слотов не сформировалась;

е) рейсы, слоты для которых претендуют на историческое право, но не могут его получить в связи с приоритетностью исторического права слотов, распределенных на плановом этапе;

ж) остальные рейсы.

14. Второй уровень устанавливает приоритеты при подтверждении заявок на выделение слотов для рейсов, применяемые в случае, если 2 и более авиакомпании претендуют на один и тот же слот в рамках приоритетов, указанных в пункте 13 настоящих Правил, в зависимости от следующих видов перевозок:

а) пассажирские регулярные международные;

б) пассажирские регулярные внутренние;

в) грузовые регулярные международные;

г) грузовые регулярные внутренние;

д) пассажирские чартерные международные на регулярной основе;

е) пассажирские чартерные внутренние на регулярной основе;

ж) грузовые чартерные международные на регулярной основе;

з) грузовые чартерные внутренние на регулярной основе;

и) пассажирские чартерные международные разовые;

к) пассажирские чартерные внутренние разовые;

л) грузовые чартерные международные разовые;

м) грузовые чартерные внутренние разовые;

н) полеты авиации общего назначения.

15. Третий уровень устанавливает следующие приоритеты при подтверждении заявок на выделение слотов для рейсов, применяемые в случае, если 2 и более авиакомпании претендуют на один и тот же слот в рамках одного из приоритетов второго уровня:

а) рейсы, выполняемые на Дальний Восток, в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности;

б) рейсы, выполнение которых продлевается до круглогодичного периода по одному и тому же местному времени;

в) рейсы, имеющие в планируемом сезоне наибольшую продолжительность периода их выполнения. При равной продолжительности периодов приоритетным является более раннее календарное время начало выполнения рейсов;

г) слоты по заявкам, предусматривающим наибольшее количество рейсов в расписании на соответствующий сезон;

д) рейсы, имеющие в маршруте воздушной линии большее количество аэропортов с ограниченной пропускной способностью;

е) рейсы, предусматривающие меньшую продолжительность стоянки воздушного судна в аэропорту;

ж) заявки от авиакомпаний, имеющих меньшее общее количество слотов в аэропорту.

16. При необходимости пересмотра уже подтвержденных заявок в случае изменения технической возможности аэропорта либо изменения часовой зоны в пунктах маршрута предпочтение отдается заявкам на выделение слотов в следующей очередности:

а) с правом исторического слота в большем количестве последовательных эквивалентных сезонов;

б) с более высоким коэффициентом использования слотов в предыдущем эквивалентном сезоне;

в) с более высоким коэффициентом использования слотов в текущем сезоне;

г) с более ранним сроком получения подтверждения на слот в текущем сезоне;

д) с более ранним сроком опубликования рейсов в расписании на текущий сезон.

17. При наличии нескольких заявок, предусматривающих выделение слотов, которые по приоритетности равнозначны и одновременное удовлетворение которых невозможно из-за ограниченной технической возможности аэропорта, рассмотрение и подтверждение заявок осуществляются главным оператором с учетом очередности предоставления заявок, зарегистрированных в реестре заявок, предусмотренном пунктом 8 настоящих Правил.

18. Согласование и подтверждение заявок производятся главным оператором в соответствии с технической возможностью аэропорта на каждый срок действия расписания (зимний сезон, летний сезон).

19. Методика расчета технической возможности аэропорта (далее - методика), а также порядок ее применения устанавливаются Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Федеральной антимонопольной службой.

Расчет технической возможности аэропорта в соответствии с методикой производится главным оператором.

20. Главный оператор формирует проект перечня исторических слотов для согласования с авиакомпаниями на основе анализа фактически выполненных в рамках расписания рейсов в прошедшем эквивалентном сезоне.

21. Проект перечня исторических слотов в срок до 5 апреля (следующий зимний сезон) и 5 сентября (следующий летний сезон) направляется авиакомпаниям, имеющим право исторического слота, для согласования.

22. Авиакомпании на плановом этапе в срок до 15 апреля (зимний сезон) и до 15 сентября (летний сезон) подтверждают главному оператору согласие на использование права исторических слотов путем подачи заявки в порядке,

установленном настоящими Правилами, или направляют свои замечания к проекту перечня исторических слотов.

23. Слоты, не подтвержденные авиакомпаниями в соответствии с пунктами 21 и 22 настоящих Правил, считаются свободными.

24. Авиакомпании могут направлять оператору заявки на свободные слоты с 21 апреля (на предстоящий зимний сезон) и с 21 сентября (на предстоящий летний сезон).

Главный оператор согласовывает и подтверждает авиакомпаниям с 6 мая по 30 сентября (на предстоящий зимний сезон) и с 6 октября по 28 февраля (на предстоящий летний сезон) заявки на свободные слоты.

25. Слоты, по которым по 30 сентября включительно (зимний сезон) или по 28 февраля включительно (летний сезон) не опубликовано расписание, считаются свободными. Авиакомпании имеют право подавать заявки на выделение этих слотов.

26. Заявки на слоты рассматриваются главным оператором аэропорта в течение 3 рабочих дней со дня их получения (регистрации).

Главный оператор в день получения заявки на слоты обязан подтвердить получение заявки с использованием сетей авиационной фиксированной электросвязи или по электронной почте.

Не позднее 3 рабочих дней со дня получения главным оператором заявки на слоты главный оператор обязан уведомить авиакомпанию о результатах рассмотрения заявки в письменной форме на бумажном носителе, с использованием сетей авиационной фиксированной электросвязи или по электронной почте.

Если авиакомпания не получила ответа в установленные сроки и имеет подтверждение получения заявки главным оператором, заявка считается одобренной.

При невозможности предоставления запрашиваемых слотов главный оператор не позднее 3 рабочих дней со дня получения заявки на слоты обязан проинформировать авиакомпанию о причинах невозможности предоставить запрашиваемые слоты и предложить ближайшие возможные слоты.

В течение 3 рабочих дней со дня получения от главного оператора уведомления о результатах рассмотрения заявки на слоты авиакомпания обязана принять предложение главного оператора или направить отказ. В противном случае предложения главного оператора считаются отозванными.

27. Переуступка (перепродажа) подтвержденных слотов между авиакомпаниями не допускается.

28. Авиакомпании могут обмениваться любым количеством подтвержденных слотов с соблюдением условия - один на один с согласия главного оператора аэропорта.

При несогласовании со стороны главного оператора обмена слотами между авиакомпаниями, авиакомпании могут отказаться от неостребованных ими слотов. В этом случае слоты считаются свободными и на них могут быть поданы заявки в порядке, установленном настоящими Правилами.

29. Неиспользование авиакомпанией в течение сезона более 20 процентов, подтвержденных для нее слотов дает право главному оператору объявить такие слоты свободными (с обязательным уведомлением в письменной форме авиакомпании, которой эти слоты первоначально были подтверждены). По истечении 5 дней со дня уведомления первоначальной авиакомпании об объявлении слотов свободными такие слоты считаются свободными, и авиакомпании могут подавать на них заявки.

30. При ограниченности технической возможности главный оператор в течение 15 рабочих дней со дня получения (регистрации) заявки уведомляет заявителя в письменной форме о том, на каких условиях и в каком объеме могут быть оказаны услуги и заключен договор.

31. В случае срочной заявки на слоты при ограниченной технической возможности аэропорта главный оператор в течение 1 (одного) рабочего дня с момента получения заявки уведомляет заявителя о том, на каких условиях и в каком объеме могут быть оказаны услуги с использованием, в т.ч. сетей авиационной фиксированной электросвязи или по электронной почте.

32. В случае несогласия заявителя с решением главного оператора он вправе направить заявление, содержащее требование о предоставлении главным оператором исходных данных и порядка расчета технической возможности аэропорта. Главный оператор в течение 3 рабочих дней со дня получения такого заявления представляет в письменной форме ответ с указанием необходимых данных.

33. В случае если отсутствует техническая возможность в полной мере удовлетворять все заявки (по объему и (или) времени оказания услуг), главный оператор в течение 30 дней со дня направления отказа от удовлетворения заявки на основании отсутствия технической возможности аэропорта обязан разработать план мероприятий, направленных на обеспечение такой технической возможности. Указанный план мероприятий размещается на официальном сайте аэропорта в сети Интернет и направляется в Федеральное агентство воздушного транспорта.

V. Порядок доступа к услугам по обеспечению авиационным топливом воздушных судов в аэропорту

34. Топливное обеспечение воздушных судов в аэропортах осуществляется в соответствии с договорами, предусматривающими обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом и хранение авиационного топлива, заключенными на основании заявок авиакомпаний, поставщиков авиационного топлива.

35. Формы заявок по обеспечению заправки авиационным топливом воздушных судов и хранению авиационного топлива (далее – авиатопливообеспечение) и содержание информации, указываемой в таких заявках, утверждаются Министерством транспорта Российской Федерации, в

отсутствии утвержденной формы - устанавливаются главным оператором, форма такой заявки должна включать следующие основные сведения:

- предельный дневной объем топлива, хранимого в аэропорту;
- график поставок;
- перечень обслуживаемых авиакомпаний.

36. Операторы при наличии заявок от потребителей и при наличии технической возможности аэропорта (в части объектов инфраструктуры топливного обеспечения воздушных судов) заключают договоры на оказание комплекса услуг или отдельной услуги (в соответствии с заявкой) по авиатопливообеспечению, включая хранение авиационного топлива в объемах, необходимых для осуществления перевозочной деятельности в соответствии с подтвержденными потребителям слотами, с учетом протяженности маршрутов, объема хранения неснижаемого остатка авиационного топлива в аэропорту, а также заправку воздушных судов с использованием инфраструктуры топливного обеспечения воздушных судов в аэропорту (технологическое оборудование и технические средства, используемые в технологическом процессе приема, хранения, контроля качества, подготовки и выдачи на заправку, заправки авиационного топлива в воздушные суда).

37. При несогласии потребителя с отказом в оказании услуг по авиатопливообеспечению и (или) в доступе на рынок таких услуг других хозяйствующих субъектов по причине отсутствия технической возможности аэропорта стороны действуют в порядке, предусмотренном пунктами 32 и 33 настоящих Правил.

VI. Порядок предоставления в пользование инфраструктуры общего пользования аэропорта

38. Предоставление в пользование инфраструктуры общего пользования аэропорта операторам осуществляется на платной основе на основании договора о пользовании инфраструктурой, который заключается как в простой письменной форме, так и в иной форме, предусмотренной законодательством Российской Федерации, в том числе по разовым обращениям потребителей.

39. Лицо, которое намерено заключить договор о предоставлении в пользование объекта инфраструктуры общего пользования аэропорта (далее - заявитель), направляет уполномоченному лицу в письменной форме заявку об использовании объекта инфраструктуры общего пользования аэропорта (далее - заявка).

40. Уполномоченным на рассмотрение заявок лицом является владелец объекта инфраструктуры аэропорта, либо уполномоченное им лицо (главный оператор).

41. Главный оператор (владелец объекта инфраструктуры) устанавливает перечень объектов инфраструктуры общего пользования аэропорта

42. В случае поступления нескольких заявок, предусматривающих предоставление доступа к использованию одного и того же объекта инфраструктуры общего пользования аэропорта, одновременное удовлетворение которых невозможно из-за ограниченной технической возможности объекта инфраструктуры, рассмотрение заявок осуществляются уполномоченным лицом в следующем порядке:

1) В первую очередь удовлетворяются заявки операторов, осуществляющих самостоятельное обслуживание;

2) Во вторую очередь удовлетворяются заявки операторов, уже осуществляющих деятельность с использованием инфраструктуры общего пользования аэропорта;

3) В третью очередь удовлетворяются заявки прочих потребителей.

43. Уполномоченное лицо рассматривает заявку в течение 15 рабочих дней со дня ее получения на предмет соответствия ее установленным требованиям и подтверждает ее путем направления заявителю подписанного проекта договора или направляет письменный мотивированный отказ от его заключения.

44. В случае если от заявителя в течение 10 рабочих дней со дня получения от уполномоченного лица подписанного проекта договора о пользовании инфраструктурой общего пользования аэропорта, удовлетворяющего условиям поданной заявки, не поступает уполномоченному лицу подписанный заявителем договор или письменные замечания и (или) предложения по договору, то заявка, на основании которой уполномоченным лицом был подписан проект договора, считается аннулированной, а переданный заявителю подписанный проект договора по истечении указанного срока считается отозванным.

45. Уполномоченное лицо не вправе отказать в предоставлении в пользование инфраструктуры общего пользования аэропорта потребителям на основании ограниченной технической возможности в случае, если использование объекта инфраструктуры общего пользования аэропорта необходимо для оказания услуг наземного обслуживания рейсов, слоты для которых подтверждены главным оператором в соответствии с разделом IV настоящих Правил.

46. Если владелец объекта инфраструктуры аэропорта одновременно является оператором по оказанию определенных видов услуг, то он не может вводить плату за пользование инфраструктурой в отношении данных видов услуг, за исключением платы за предоставление объектов в единоличное и исключительное пользование оператору.

47. Заявители должны согласовать с главным оператором (оператором) технологию работ в аэропорту в срок, установленный для согласования заявки.

48. Форма заявки о доступе к объектам (объекту) инфраструктуры аэропорта, необходимым (необходимому) для оказания услуг в аэропорту, и содержание информации, указываемой в такой заявке, утверждаются Министерством транспорта Российской Федерации, в отсутствие

утвержденной формы - устанавливаются главным оператором либо владельцем инфраструктуры, форма такой заявки должна включать следующие основные сведения:

- наименование вида деятельности по наземному обслуживанию, осуществляемой оператором, в соответствии с перечнем услуг в аэропортах;
- обслуживаемые авиакомпании;
- перечень объектов инфраструктуры общего пользования, необходимых для осуществления производственной деятельности и график их использования;

49. Главный оператор ведет реестр заявок, в котором фиксируются дата и время поступления заявки, а также ее регистрационный номер. Форма реестра и порядок его ведения устанавливаются Министерством транспорта Российской Федерации. Отказ в регистрации, искажение указанных в заявке данных и регистрационного номера заявки не допускаются.

50. Информация о зарегистрированных в реестре заявках должна быть доступна всем потребителям. Сведения, содержащиеся в реестре, должны быть размещены в сети Интернет на официальном сайте аэропорта. По письменному запросу потребителей сведения, содержащиеся в реестре, предоставляются главным оператором (оператором) потребителям в день обращения.

VII. Порядок ведения деятельности потребителями в аэропорту

51. Осуществление деятельности потребителей в аэропорту производится на основании:

а) При выполнении авиационной перевозки - заявок авиакомпаний предоставление слотов в аэропорту (п. IV настоящего Положения);

б) При поставках авиационного топлива - заявок авиакомпаний и (или) поставщиков авиационного топлива на оказание комплекса услуг или отдельной услуги (в соответствии с заявкой) по авиатопливообеспечению (п. V настоящего Положения);

в) При оказании услуг операторами – заявок на доступ к объектам инфраструктуры аэропорта (п. VI настоящего положения);

г) При оказании прочих видов услуг, не перечисленных в п. а-в – на основании договора между главным оператором (владельцем объекта инфраструктуры) и потребителем.

52. Осуществление деятельности потребителей в аэропорту должно соответствовать требованиям, установленным главным оператором аэропорта; осуществление деятельности с использованием объектов инфраструктуры общего пользования должно соответствовать правилам подключения и пользования, установленным владельцем объекта инфраструктуры;

53. Услуги операторов, поставщиков авиационного топлива должны осуществляться на основании заявок авиакомпаний и быть доступны всем

авиакомпаниям в аэропорту. Описание оказываемых услуг, их характеристики, тарифы на услуги операторов, поставщиков авиационного топлива услуги должны быть публичными. Не допускается отказ оператора, поставщика авиационного топлива от оказания услуги по запросу потребителя.

VIII. Раскрытие информации об услугах в аэропортах

54. Ставки аэропортовых сборов, тарифы на наземное обслуживание, принципы определения платы за использование объектов инфраструктуры аэропорта подлежат опубликованию на официальном сайте в сети «Интернет» организации, оказывающей соответствующие услуги в аэропорту, и вступают в силу по истечении 10 дней с момента публикации.

Уведомление о ставках аэропортовых сборов, тарифах за наземное обслуживание направляется в Министерство транспорта Российской Федерации.

55. Главные операторы, операторы, поставщики авиационного топлива обеспечивают доступ потребителей к информации об услугах в аэропорту и объектах инфраструктуры аэропорта, с использованием которых оказываются услуги, доступ к которым предоставляется настоящими Правилами, путем ее размещения на официальном сайте в сети Интернет и предоставления информации на основании письменных запросов потребителей.

56. К подлежащей свободному доступу информации об услугах в аэропорту относится следующая информация:

- а) перечень услуг в аэропорту (с указанием даты изменения перечня);
- б) цены (тарифы, сборы) на услуги в аэропорту (с указанием услуг, в отношении которых осуществляется государственное регулирование, а также услуг, в отношении которых такое регулирование не осуществляется);
- в) перечень существенных условий заключаемых договоров по наземному и техническому обслуживанию в аэропорту, а также по авиатопливообеспечению и проекты соответствующих договоров;
- г) нормативы пропускной способности аэропорта (до срока утверждения расписания полетов по каждому сезону);
- д) порядок оказания услуг в условиях ограниченной технической возможности объектов инфраструктуры аэропорта;
- е) сведения о технической возможности аэропорта;
- ж) сведения о мероприятиях по увеличению технической возможности аэропорта;
- з) сведения о введении каких-либо временных ограничений по доступу к услугам и сроках их окончания;
- и) сведения о проводимых главным оператором (оператором) конкурсах (условия, порядок, дата и время проведения);
- к) сведения о структуре издержек на содержание объектов инфраструктуры аэропорта.

л) перечень объектов инфраструктуры аэропорта, к которым возможен доступ потребителей для оказания услуг в аэропорту;

м) порядок доступа и использования объектов инфраструктуры аэропорта;

н) перечень авиакомпаний, операторов, поставщиков авиационного топлива, осуществляющих деятельность в аэропорту;

о) сведения о поданных заявках на предоставление объектов инфраструктуры аэропорта и (или) их части для оказания услуг в аэропорту;

п) решения, принятые главным оператором (оператором) по заявкам;

р) исчерпывающий перечень критериев отбора заявок на предоставление услуг в аэропорту и объектов инфраструктуры аэропорта при наличии ограничений;

с) форма заявки;

т) сведения о наличии ограничений в аэропортах.

57. Информация, указанная в пункте 56 настоящих Правил, не может быть отнесена к коммерческой тайне.

58. Изменения, которые вносятся в информацию, указанную в пункте 56 настоящих Правил, размещаются главными операторами на официальном сайте аэропорта в сети Интернет, а прочими организациями – на официальном сайте соответствующей организации не позднее 5 рабочих дней со дня их внесения, а также предоставляются по письменному запросу заявителей и (или) потребителей.

59. Главные операторы (операторы) в срок не менее чем за 45 дней представляют потребителям информацию о сроках планового введения каких-либо ограничений в отношении доступа к услугам субъектов в аэропортах, если данные ограничения влияют на оказание услуг по ранее подтвержденным заявкам, при условии, что иное не установлено другими нормативными правовыми актами.

60. Контроль за раскрытием информации главными операторами (операторами) в соответствии с настоящими Правилами осуществляет Федеральная антимонопольная служба и (или) ее территориальные управления.

61. Главные операторы (операторы) при информировании Федеральной антимонопольной службы или ее территориальных управлений о раскрытии информации, указанной в пункте 56 настоящих Правил, обязаны указывать источники ее опубликования.

62. Рассмотрение дел о нарушении условий и порядка обеспечения доступа к услугам в аэропортах и принятие по ним решений осуществляются в порядке, установленном Федеральным законом «О защите конкуренции».