



International  
Civil Aviation  
Organization

Organisation  
de l'aviation civile  
internationale

Organización  
de Aviación Civil  
Internacional

Международная  
организация  
гражданской  
авиации

منظمة الطيران  
المدني الدولي

国际民用  
航空组织

Тел.: +1 514-954-8219, доб. 8099

Ref.: AN 11/2.1-21/7

9 февраля 2021 года

**Содержание:** поправка к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* издания 2021–2022 годов (Doc 9284), касающаяся сдерживания пандемии COVID-19

**Требуемые действия:** государствам-членам настоятельно рекомендуется незамедлительно внедрить добавление № 1 к документу Doc 9284, чтобы упростить транспортировку вакцин от COVID-19

1. Имею честь сообщить вам, что 31 декабря 2020 года Совет Международной организации гражданской авиации (ИКАО) одобрил поправки к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* издания 2021–2022 годов (Технические инструкции, Doc 9284) для решения двух проблем, связанных со сдерживанием пандемии COVID-19. В первом случае речь идет об упрощении перевозки вакцин от COVID-19, а во втором случае – об упрощении перевозки эксплуатантами воздушных судов чистящих средств на спиртовой основе и дезинфицирующих средств для рук на спиртовой основе для использования летным экипажем, кабинным экипажем и пассажирами. Поправки содержатся в добавлении № 1 к Техническим инструкциям издания 2021–2022 годов, которое вступило в силу 1 января 2021 года. Добавление доступно по адресу: [www.icao.int/safety/DangerousGoods](http://www.icao.int/safety/DangerousGoods).

2. Некоторые вакцины от COVID-19 основаны на генетически модифицированных микроорганизмах (ГММО), которые классифицируются как опасные грузы в соответствии с Техническими инструкциями и Рекомендациями Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов (Типовые правила), на которых основаны все правила перевозки опасных грузов для всех видов транспорта. В обоих документах предусмотрено исключение для ГММО, но только в тех случаях, когда их использование разрешено соответствующими национальными властями государств отправления, транзита и назначения. Это создает проблемы для производителей, которые хотят транспортировать вакцины до того, как они будут лицензированы, поскольку возможность немедленно использовать вакцины будет зависеть от выдачи разрешения. Это особенно проблематично, когда вакцины перевозятся воздушным транспортом, по причине потенциально большого числа государств транзита, согласие которых потребуется, чтобы

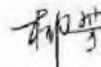
исключить вакцину из сферы действия критериев классификации GMMO. Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ) и ИКАО подняли этот вопрос на 57-й сессии Подкомитета экспертов Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов (30 ноября – 8 декабря 2020 г.). В свете очень низкого риска, связанного с такой транспортировкой, введение требований к грузоотправителям и ограничений для перевозки этих вакцин эксплуатантами, противоречило бы общественным интересам. Таким образом, одобренное Советом добавление предусматривает освобождение вакцин от COVID-19, содержащих генетически модифицированные организмы (GMO) или GMMO, в том числе вакцин, находящихся на стадии клинических испытаний, от требований Технических инструкций.

3. Регистраторы данных и устройства отслеживания груза, необходимые для контроля температуры и местоположения вакцин во время транспортировки, питаются от литиевых батарей, поэтому такие грузовые места подпадают под действие инструкций по упаковке, содержащихся в Технических инструкциях, которые требуют нанесения знака литиевых батарей. Это создает сложности, которые могут негативно повлиять на оперативность транспортировки вакцин. Упаковка вакцин, включая регистраторы данных и устройства отслеживания, производится в соответствии со строгими медицинскими стандартами, выходящими за рамки требований правил, касающихся опасных грузов. В целях ускорения процесса транспортировки одобренное Советом добавление отменяет требование о нанесении знака литиевых батарей на грузовые места, в которых находятся вакцины от COVID-19 и сопровождающие их регистраторы данных и/или устройства отслеживания груза, содержащие литиевые батареи.

4. Добавление содержит поправку к Техническим инструкциям, которая предусматривает включение дезинфицирующих средств для рук на спиртовой основе и чистящих средств на спиртовой основе в список опасных грузов, которые не подпадают под действие Технических инструкций, поскольку они требуются на борту воздушного судна для специальных целей. Данное положение применяется только в том случае, когда они перевозятся эксплуатантом для использования на воздушном судне в ходе полета или серии полетов в целях обеспечения гигиены пассажиров и экипажа. Поправка отражает необходимость создания безопасной, санитарной среды для пассажиров, экипажа и наземного персонала для сдерживания распространения пандемии COVID-19, что было подчеркнуто в инструктивных материалах, подготовленных Целевой группой Совета по восстановлению авиации (ЦГВА).

5. Дополнительная информация, касающаяся транспортировки вакцин от COVID-19, представлена на общедоступном веб-сайте ИКАО по адресу: <https://www.icao.int/safety/OPS/OPS-Normal/Pages/Vaccines-Transport.aspx>.

Примите заверения в моем самом высоком уважении.



Фан Лю  
Генеральный секретарь