|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Авиакомпания** | **КРИТЕРИИ ДЛЯ ГОЛОСОВАНИЯ ПО ДОПУСКУ ПЕРЕВОЗЧИКОВ К ВЫПОЛНЕНИЮ МЕЖДУНАРОДНЫХ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И (ИЛИ) ГРУЗОВ ПО МАРШРУТУ ПУНКТЫ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (Новосибирск, Благовещенск, Владивосток, Иркутск, Хабаровск, Кемерово, Екатеринбург, Красноярск, Новокузнецк, Казань, Самара, Барнаул, Пермь, Томск, Омск, Уфа, Сургут, Нижний Новгород) - НЯЧАНГ** | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | | | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | | 7 | 8 |
| предписания инспекторов | | 2.3  Коэффициент (Ratio) по результатам проверок по программе SAFA  по состоянию на 18.04.2018 |
| 2.1  Ространс  надзор  по состоянию на 17.04.2018 | 2.2  Иностранные авиационные власти по состоянию на 18.04.2018 | 6.1 | 6.2 | 6.3 | 6.4 | 6.5 | 6.6 |
| **Сибирь** | да | нет | нет | 0,15 | 98,96% | нет | 137/99  72% | 20 р/н | Новосибирск, Владивосток, Иркутск | - | 2 класса | - | да | нет | 2 ПП |
| **Северный Ветер** | да | нет | нет | 0,79 | 98,66% | нет | 139/12  7% | 7 р/н | Новосибирск, Хабаровск, Екатеринбург | - | 2 класса | - | да | нет | нет |
| **Икар** | да | нет | нет | 0,03 | 98,38% | нет | 97/3  3% | 6 р/н | Красноярск, Иркутск | - | 2 класса | - | да | нет | нет |
| **АЗУРэйр** | нет | нет | нет | 0,35 | 99,1% | нет | 86/6  7% | 22 р/н | Новосибирск, Иркутск, Новокузнецк, Казань, Самара, Барнаул, Благовещенск, Кемерово, Хабаровск, Екатеринбург, Красноярск, Владивосток, Пермь, Томск, Уфа, Омск, Сургут, Нижний Новгород | - | 1 класс | - | да | нет | нет |

**ОПИСАНИЕ КРИТЕРИЕВ:**

**Критерий 1.**

Наличие у перевозчика сертификата IOSA по аудиту эксплуатационной безопасности авиакомпаний.

**Пояснение: указано наличие или отсутствие у перевозчика сертификата IOSA.**

**Критерий 2.**

Оценка уровня безопасности полетов и авиационной безопасности (комплексный критерий, включающий в себя инспекторские предписания и показатели SAFA).

**Пояснение: указано количество не устраненных предписаний выписанных инспекторами Ространснадзора и инспекторами уполномоченного органа в области контроля за обеспечением безопасности полетов в гражданской авиации иностранных государств Евросоюза, а также указан коэффициент по итогам рамповых проверок по программе SAFA.**

**Критерий 3.**

Регулярность полетов.

**Пояснение: указан процент выполненных рейсов без задержек отправления за предшествующий месяц.**

**Критерий 4.**

Аффилированность одной и (или) нескольких авиакомпаний назначенному перевозчику.

**Пояснение: указано наличие у перевозчика аффилированных с ним авиакомпаний на маршруте.**

**Критерий 5.**

Процент использования имеющихся коммерческих прав.

**Пояснение: указано количество выданных перевозчику допусков к выполнению международных регулярных перевозок пассажиров и (или) грузов (за исключением допусков выданных на последних двух комиссиях по допуску перевозчиков и в соответствии с приказами Росавиации) в процентном соотношении с количеством фактически используемых перевозчиком допусков.**

**Критерий 6.**

Уровень сервиса, предлагаемого перевозчиком (комплексный критерий).

**Пояснение: указана планируемая частота полетов по маршруту, аэропорт вылета/прилета, предварительные договоренности по слоту в аэропорту вылета/прилета (при наличии), количество классов обслуживания, тарифная политика, возможность стыковок с региональными маршрутами авиакомпании.**

**Критерий 7.**

Использование современных воздушных судов отечественного производства (Ту-204, Ту-214, Sukhoi Superjet, Ан-148, МС-21).

**Пояснение: указано наличие в парке перевозчика воздушных судов отечественного производства (Ту-204, Ту-214, Sukhoi Superjet, Ан-148, МС-21).**

**Критерий 8.**

Активность участия в социально-значимых программах перевозок на территории Российской Федерации.

**Пояснение: указанно участие перевозчика в реализации Постановлений Правительства Российской Федерации (ПП) по субсидированию пассажирских перевозок в текущем году (на дату подготовки материалов). (количество ПП).**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | |  |  | | |  | | |  | **ОЦЕНОЧНЫЙ ЛИСТ** | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  |  |  | |
|  |  |  | | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | |  |  | | |  | | |  | **Пункты на территории Российской Федерации (Новосибирск, Благовещенск, Владивосток, Иркутск, Хабаровск, Кемерово, Екатеринбург, Красноярск, Новокузнецк, Казань, Самара, Барнаул, Пермь, Томск, Омск, Уфа, Сургут, Нижний Новгород) - Нячанг** | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |  |  |  | |
|  |  |  | | |  | | | |  |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | | |  | | |  | | Согласно п.1-26 раздела  4 подготовленных материалов к МВК | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |  |  | |  | | | | | | | | | | | | |
|  | | | |  | | |  | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | |  | |  |  | |  |  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Член комиссии** | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  |  | |  | | | | |  | |  | | | | | | | |
|  | | |  | | |  | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | |  | |  | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | (фамилия, имя, отчество) | | | | | |  |  |  |  | |  | | | | | | | |
| **Критерии** | | | Наименование перевозчика | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сибирь | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Северный Ветер | | | | | | | | | | | | | | | | Икар | | АЗУРэйр | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **СУММА БАЛЛОВ** | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | |  |  |  |  |
| « \_\_\_\_\_\_ » | | | 2018 г. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | |  |  |  |  |  |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | | | | | | |  | | | | | | | | (подпись члена комиссии) | | | | | | |  | | | | | | | | |  |  |  |  |  |