

1. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных перевозок

1.1. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных пассажирских перевозок

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
БОЛГАРИЯ									
1	Тюмень-Варна	Ямал	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов с частотой не более 7 р/н		возможно выдать допуск
ВЕЛИКОБРИТАНИЯ									
2	Сочи-Лондон	ВИМ-АВИА	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		2 перевозчика на линии, без ограничений по количеству частот		возможно выдать допуск
ГРЕЦИЯ									
3	Тюмень-Салоники	Ямал	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более двух перевозчиков на паре городов с общей частотой не более 14 р/н		возможно выдать допуск
ГРУЗИЯ									
4	Екатеринбург - Батуми	Уральские авиалинии	увеличение частоты полетов с 2 р/н до 7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Уральские авиалинии (2 р/н, 05.2015)	не летают	не более трех перевозчиков на линии		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
5	Самара - Батуми	Уральские авиалинии	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более трех перевозчиков на линии		возможно выдать допуск
6	Сочи - Тбилиси	РусЛайн	5 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Уральские авиалинии (5 р/н, 12.2015), Таймыр (3 р/н, 12.2015)	не летают, не летают	не более трех перевозчиков на линии		возможно выдать допуск
ИОРДАНИЯ									

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
7	Москва-Амман	Ай Флай	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		10 р/н на линии, без ограничений по количеству перевозчиков		возможно выдать допуск
ИСПАНИЯ									
8	Москва-Жирона	Победа	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
КАЗАХСТАН									
9	Краснодар - Караганда	ИрАэро	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 2 перевозчиков и не более 7 р/н		возможно выдать допуск
10	Сочи - Караганда	ИрАэро	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 2 перевозчиков и не более 7 р/н		возможно выдать допуск
11	Москва - Петропавловск	Комиавиатранс	увеличение частоты полетов с 2 р/н до 7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Комиавиатранс (2 р/н, 03.2016)	не летают	не более 2 перевозчиков и не более 7 р/н		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
КИРГИЗИЯ									
12	Ростов-на-Дону - Ош	Уральские авиалинии	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 7 р/н		возможно выдать допуск
13	Ростов-на-Дону - Бишкек	Уральские авиалинии	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 7 р/н		возможно выдать допуск
КИТАЙ									
14	Санкт-Петербург-Шанхай	Икар	увеличение частоты полетов с 1 р/н до 2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	ВИМ-АВИА (5 р/н, 11.2015), Северный Ветер (1 р/н, 11.2015), Икар(1 р/н, 11.2015)	не летают, не летают, не летают	не более 7 р/н на линии (свободно 2 р/н)		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
15	Новосибирск-Санья	Азур Эйр	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
16	Владивосток-Манчжурия	Ангара	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
17	Москва-Чаньчунь	Уральские авиалинии	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
18	Казань-Урумчи	ВИМ-АВИА	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
19	Санкт-Петербург-Сиань	Ай Флай	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Россия (2 р/н, 01.2016, Северный Ветер 2 р/н, 11.2015)		не более 14 р/н на линии (свободно 10 р/н)		возможно выдать допуск
20	Москва-Сиань	Ай Флай	увеличение частоты с 1 р/н до 2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Ай Флай (1 р/н, 09.2014), Северный Ветер (2 р/н, 05.2015), Икар (1 р/н, 05.2015), Россия (2 р/н, 01.2016)	летают/не летают/не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 8 р/н)		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
21	Москва-Далянь	Ай Флай	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
22	Санкт-Петербург-Далянь	Ай Флай	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск

1.2. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных нерегулярных (чартерных) пассажирских перевозок

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ДАТА ВЫПОЛНЕНИЯ	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ОГРАНИЧЕНИЯ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
БОЛГАРИЯ									
1	Белгород-Бургас	Икар	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	15.05.2016-16.09.2016	нет	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.05.2016 по 16.09.2016		Возможно выдать допуск
2	Белгород-Бургас	Северный Ветер	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	15.05.2016-16.09.2016	нет	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.05.2016 по 16.09.2016		Возможно выдать допуск
3	Белгород-Бургас	АЙ ФЛАЙ	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	01.05.2016-29.10.2016	нет	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.05.2016 по 16.09.2016		Возможно выдать допуск
4	Белгород-Варна	АЙ ФЛАЙ	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	01.05.2016-29.10.2016	нет	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.05.2016 по 16.09.2016		Возможно выдать допуск

5	Воронеж-Бургас	АЙ ФЛАЙ	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	01.05.2016-29.10.2016	нет	требуется согласование с назначенным перевозчиком кроме периода с 15.05.2016 по 16.09.2016		Возможно выдать допуск
6	Воронеж-Бургас	АЗУР эйр	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	27.03.2016 - 29.10.2016	нет	требуется согласование с назначенным перевозчиком кроме периода с 15.05.2016 по 16.09.2016		Возможно выдать допуск
7	Воронеж-Варна	АЙ ФЛАЙ	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	01.05.2016-29.10.2016	нет	требуется согласование с назначенным перевозчиком кроме периода с 15.05.2016 по 16.09.2016		Возможно выдать допуск
8	Екатеринбург-Бургас	АЙ ФЛАЙ	9 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	01.05.2016-29.10.2016	Уральские авиалинии (7 р/н, сен.08)	требуется согласование с назначенным перевозчиком кроме периода с 15.05.2016 по 16.09.2016		Отсутствует информация о проведении согласования с назначенным перевозчиком. Возможно выдать допуск в период с 15.05.2016 по 16.09.2016

9	Екатеринбург-Варна	АЙ ФЛАЙ	9 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	01.05.2016-29.10.2016	Уральские авиалинии (7 р/н, сен.08)	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.05.2016 по 16.09.2016		Отсутствует информация о проведении согласования с назначенным перевозчиком. Возможно выдать допуск в период с 15.05.2016 по 16.09.2016
10	Казань-Бургас	АЙ ФЛАЙ	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	01.05.2016-29.10.2016	нет	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.05.2016 по 16.09.2016		Возможно выдать допуск
11	Казань-Варна	АЙ ФЛАЙ	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	01.05.2016-29.10.2016	нет	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.05.2016 по 16.09.2016		Возможно выдать допуск
12	Краснодар-Бургас	АЙ ФЛАЙ	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	01.05.2016-29.10.2016	нет	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.05.2016 по 16.09.2016		Возможно выдать допуск

13	Краснодар-Варна	АЙ ФЛАЙ	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	01.05.2016-29.10.2016	нет	требуется согласование с назначенным перевозчиком кроме периода с 15.05.2016 по 16.09.2016	Возможно выдать допуск
14	Минеральные Воды-Бургас	Северный Ветер	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	15.05.2016 - 16.09.2016	нет	требуется согласование с назначенным перевозчиком кроме периода с 15.05.2016 по 16.09.2016	Возможно выдать допуск
15	Москва-Бургас	АЙ ФЛАЙ	9 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	01.05.2016-29.10.2016	Сибирь (14 р/н, сен.08)	требуется согласование с назначенным перевозчиком кроме периода с 15.05.2016 по 16.09.2016	Отсутствует информация о проведении согласования с назначенным перевозчиком. Возможно выдать допуск в период с 15.05.2016 по 16.09.2016
16	Москва-Бургас	Ямал	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	27.03.2016 - 29.10.2016	Сибирь (14 р/н, сен.08)	требуется согласование с назначенным перевозчиком кроме периода с 15.05.2016 по 16.09.2016	Отсутствует информация о проведении согласования с назначенным перевозчиком. Возможно выдать допуск в период с 15.05.2016 по 16.09.2016

17	Москва-Варна	АЙ ФЛАЙ	9 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	01.05.2016-29.10.2016	Сибирь (14 р/н, сен.08)	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.05.2016 по 16.09.2016	Отсутствует информация о проведении согласования с назначным перевозчиком. Возможно выдать допуск в период с 15.05.2016 по 16.09.2016
18	Москва-Варна	Ямал	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	27.03.2016 - 29.10.2016	Сибирь (14 р/н, сен.08)	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.05.2016 по 16.09.2016	Отсутствует информация о проведении согласования с назначным перевозчиком. Возможно выдать допуск в период с 15.05.2016 по 16.09.2016
19	Москва-Варна	Икар	4 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	15.05.2016 - 16.09.2016	Сибирь (14 р/н, сен.08)	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.05.2016 по 16.09.2016	Возможно выдать допуск
20	Москва-Варна	Северный Ветер	5 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	15.05.2016 - 16.09.2016	Сибирь (14 р/н, сен.08)	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.05.2016 по 16.09.2016	Возможно выдать допуск

21	Нижний Новгород-Бургас	АЙ ФЛАЙ	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	01.05.2016-29.10.2016	нет	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.05.2016 по 16.09.2016	Возможно выдать допуск
22	Нижний Новгород-Варна	АЙ ФЛАЙ	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	01.05.2016-29.10.2016	нет	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.05.2016 по 16.09.2016	Возможно выдать допуск
23	Новосибирск-Бургас	АЙ ФЛАЙ	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	01.05.2016-29.10.2016	Сибирь (3 р/н, ноя.08)	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.05.2016 по 16.09.2016	Отсутствует информация о проведении согласования с назначенным перевозчиком. Возможно выдать допуск в период с 15.05.2016 по 16.09.2016
24	Новосибирск-Варна	АЙ ФЛАЙ	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	01.05.2016-29.10.2016	нет	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.05.2016 по 16.09.2016	Возможно выдать допуск

25	Оренбург-Бургас	Северный Ветер	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	15.05.2016-16.09.2016	нет	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.05.2016 по 16.09.2016	Возможно выдать допуск
26	Оренбург-Бургас	Икар	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	15.05.2016-16.09.2016	нет	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.05.2016 по 16.09.2016	Возможно выдать допуск
27	Ростов-на-Дону-Бургас	АЙ ФЛАЙ	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	01.05.2016-29.10.2016	нет	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.05.2016 по 16.09.2016	Возможно выдать допуск
28	Ростов-на-Дону-Варна	АЙ ФЛАЙ	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	01.05.2016-29.10.2016	нет	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.05.2016 по 16.09.2016	Возможно выдать допуск

29	С.Петербург-Бургас	АЙ ФЛАЙ	9 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	01.05.2016-29.10.2016	Россия (7 р/н, сен.08)	требуется согласование с назначенным перевозчиком кроме периода с 15.05.2016 по 16.09.2016	Отсутствует информация о проведении согласования с назначенным перевозчиком. Возможно выдать допуск в период с 15.05.2016 по 16.09.2016
30	С.Петербург-Бургас	Таймыр	4 рейса по датам	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	29.04.2016, 30.04.2016, 08.05.2016, 10.05.2016	Россия (7 р/н, сен.08)	требуется согласование с назначенным перевозчиком кроме периода с 15.05.2016 по 16.09.2016	А/к Россия согласовала выполнение рейсов а/к Таймыр. Возможно выдать допуск.
31	С.Петербург-Варна	АЙ ФЛАЙ	9 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	01.05.2016-29.10.2016	Россия (7 р/н, сен.08)	требуется согласование с назначенным перевозчиком кроме периода с 15.05.2016 по 16.09.2016	Отсутствует информация о проведении согласования с назначенным перевозчиком. Возможно выдать допуск в период с 15.05.2016 по 16.09.2016

32	Самара-Бургас	АЙ ФЛАЙ	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	01.05.2016-29.10.2016	Уральские авиалинии (7 р/н, май.15)	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.05.2016 по 16.09.2016		Отсутствует информация о проведении согласования с назначенным перевозчиком. Возможно выдать допуск в период с 15.05.2016 по 16.09.2016
33	Самара-Варна	АЙ ФЛАЙ	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	01.05.2016-29.10.2016	нет	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.05.2016 по 16.09.2016		Возможно выдать допуск
34	Уфа-Бургас	АЙ ФЛАЙ	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	01.05.2016-29.10.2016	нет	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.05.2016 по 16.09.2016		Возможно выдать допуск
35	Уфа-Варна	АЙ ФЛАЙ	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	01.05.2016-29.10.2016	нет	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.05.2016 по 16.09.2016		Возможно выдать допуск

36	Москва-Бургас	АЗУР эйр	увеличение частоты полетов с 4 р/н р/н до 5 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	15.05.2016 - 16.09.2016	Сибирь (14 р/н, сен.08)	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.05.2016 по 16.09.2016		Возможно внести изменения в ранее выданный допуск
37	С.Петербург-Бургас	Икар	увеличение частоты полетов с 1 р/н р/н до 3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	15.05.2016-16.09.2016	Россия (7 р/н, сен.08)	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.05.2016 по 16.09.2016		Возможно внести изменения в ранее выданный допуск
38	С.Петербург-Бургас	Северный Ветер	увеличение частоты полетов с 1 р/н до 3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	15.05.2016-16.09.2016	Россия (7 р/н, сен.08)	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.05.2016 по 16.09.2016		Возможно внести изменения в ранее выданный допуск

ДОМИНИКАНА

39	Москва-Пунта-Кана	АЗУР эйр	увеличение частоты полетов с 3 р/н до 5 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	сезон расписания "ЛЕТО 2016"	АЗУР эйр (3 р/н, 01.2016)	нет СВС		А/К имеет административное разрешение авиационных властей Доминиканской Республики на выполнение чартерных полетов по данному маршруту. Возможно выдать допуск.
----	-------------------	----------	---	--	------------------------------	---------------------------	---------	--	---

ИСПАНИЯ

40	Москва-Мадрид	Икар	1 рейс	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	03.05.2016 - 10.05.2016		у А/К уже есть допуск на выполнение чартерных перевозок из Москвы в пункты на территории Испании		возможно выдать допуск
41	Москва-Тенерифе	Икар	10 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	15.05.2016 - 29.10.2016		у А/К уже есть допуск на выполнение чартерных перевозок из Москвы в пункты на территории Испании		возможно выдать допуск
42	Москва-Мадрид	Северный Ветер	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	15.04.2016 - 29.10.2016		у А/К уже есть допуск на выполнение чартерных перевозок из Москвы в пункты на территории Испании		возможно выдать допуск
43	Москва-Тенерифе	Северный Ветер	10 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	15.04.2016 - 01.10.2016		у А/К уже есть допуск на выполнение чартерных перевозок из Москвы в пункты на территории Испании		возможно выдать допуск

44	Челябинск-Барселона	Роял Флайт	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	15.05.2016 - 29.10.2016		у А/К уже есть допуск на выполнение чартерных перевозок из Москвы в пункты на территории Испании		возможно выдать допуск
45	Москва-Барселона	АЗУР эйр	увеличение частоты с 7 р/н до 8 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	сезон расписания "ЛЕТО 2016"		у А/К уже есть допуск на выполнение чартерных перевозок из Москвы в пункты на территории Испании		возможно увеличить частоту полетов
46	Москва-Барселона	Ямал	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	сезон расписания "ЛЕТО 2016"		не более 15 перевозчиков из Москвы в пункты на территории Испании. Возможно выдать допуск 5 перевозчикам		возможно выдать допуск
47	Москва-Барселона	Нордавиа	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	28.04.2016 - 31.10.2016				возможно выдать допуск до 29.10.2016
48	Москва-Тенерифе	Ай Флай	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	27.03.2016 - 29.10.2016				возможно выдать допуск
49	Москва-Малага	Ай Флай	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	27.03.2016 - 29.10.2016				возможно выдать допуск
50	Москва-Реус	Ай Флай	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	01.05.2016 - 29.10.2016				возможно выдать допуск
51	Москва-Барселона	Ай Флай	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	27.03.2016 - 29.10.2016				возможно выдать допуск

70	С.Петербург-Барселона	Ай Флай	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	27.03.2016 - 29.10.2016			возможно выдать допуск
71	С.Петербург-Пальма-де-Майорка	Ай Флай	5 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	01.05.2016 - 29.10.2016			возможно выдать допуск
72	С.Петербург-Пальма-де-Майорка	АЗУР эйр	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	сезон расписания "ЛЕТО 2016"			возможно выдать допуск

1.3. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных грузовых перевозок

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
БАНГЛАДЕШ									
1	Москва - Дакка	ЭйрбриджКарго	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 3 р/н для ПАО "Аэрофлот - российские авиалинии". Условия выполнения грузовых рейсов СВС не определены		возможно выдать допуск при условии согласия ПАО "Аэрофлот - российские авиалинии" и одобрения ДГА Минтранса России. На решение комиссии
ВЬЕТНАМ									
2	Москва-Хошимин	ЭйрБриджКарго	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 7 р/н для грузовых перевозок во Вьетнам всего (свободно 2 р/н)		возможно выдать допуск с частотой 2 р/н. На решение комиссии
ГОНКОНГ									
3	Добавление промежуточного пункта Даммам (без прав 5ой свободы воздуха) в параметры допуска Москва-Гонконг	ЭйрБриджКарго	без изменений	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	ЭйрБриджКарго (14 р/н, 11.2008)	летают	не более 18 р/н из пунктов в Российской Федерации в Гонконг для грузовых перевозок всего, не более 2 перевозчиков на линии.		возможно внести изменения в параметры ранее выданого допуска

4	Москва-Токио-Гонконг без прав 5ой свободы воздуха на участке Токио-Гонконг	ЭйрБриджКарго	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		Гонконг: не более 18 р/н из пунктов в Российской Федерации в Гонконг для грузовых перевозок всего, не более 2 перевозчиков на линии. Япония: не более 37 р/н из Москвы, С.Петербурга, Новосибирска и Красноярска в Саппоро, Токио, Нагоя и Осака (свободно 2 /н)		возможно выдать допуск в рамках 18 р/н в Гонконг всего
5	Москва-Гонконг	ЭйрБриджКарго	увеличение частоты полетов с 14 до 18 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	ЭйрБриджКарго (14 р/н, 11.2008)	летают	не более 18 р/н из пунктов в Российской Федерации в Гонконг для грузовых перевозок всего, не более 2 перевозчиков на линии.		возможно увеличить частоту полетов до 18 р/н, но не более 18 р/н в Гонконг всего
СИНГАПУР									

6	Москва-Сингапур- Куала-Лумпур с правами 5ой свободы воздуха на участке Сингапур- Куала-Лумпур	ЭйрБриджКарго	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		Сингапур: назначенные перевозчики могут выполнять пассажи́рские и(или) грузовые перевозки по 5ой свободе воздуха с частотой не более 10 р/н всего (свободно 2 р/н), Малайзия: назначенные авиаперевозчи ки могут выполнять полеты по 5ой свободе воздуха в любые 3 промежуточны х пункта и любые 3 пункта за пределами по выбору	возможно выдать допуск с частотой 2 р/н. На решение комиссии
США								

7	<p>Добавление пункта на территории США с коммерческой посадкой Колумбус в параметры ранее выданного допуска к выполнению международных регулярных воздушных перевозок грузов по воздушной линии Москва - Амстердам/Франкфурт-на-Майне - Чикаго/Нью-Йорк/Хьюстон/Даллас/Майами/Лос-Анджелес/Атланта</p>	ЭйрБриджКарго	без изменений	без изменений	ЭйрБриджКарго (5 р/н, 12.2015)	летают	не более 86 р/н в США всего (свободных прав нет), без ограничений на выполнение грузовых перевозок по 5ой свободе воздуха		возможно внести изменения в параметры ранее выданного допуска
---	--	---------------	---------------	---------------	--------------------------------	--------	---	--	---

8	<p>Добавление пункта на территории Германии с коммерческой посадкой Мюнхен и Лейпциг в параметры ранее выданного допуска к выполнению международных регулярных воздушных перевозок грузов по воздушной линии Москва - Франкфурт-на-Майне - Чикаго/Хьюстон/Атланта/Лос-Анджелес/Даллас</p>	ЭйрБриджКарго	без изменений	без изменений	ЭйрБриджКарго (4 р/н, 12.2015)	летают	не более 86 р/н в США всего (свободных прав нет), без ограничений на выполнение грузовых перевозок по 5ой свободе воздуха		возможно внести изменения в параметры ранее выданного допуска
---	---	---------------	---------------	---------------	--------------------------------	--------	---	--	---

9	<p>Добавление пункта на территории США с коммерческой посадкой Сиэтл/Бостон/Нью-Йорк/Вашингтон/Сан-Франциско/Майами в параметры ранее выданного допуска к выполнению международных регулярных воздушных перевозок грузов по воздушной линии Москва - Франкфурт-на-Майне - Чикаго/Хьюстон/Атланта/Лос-Анджелес/Даллас</p>	ЭйрБриджКарго	без изменений	без изменений	ЭйрБриджКарго (4 р/н, 12.2015)	летают	не более 86 р/н в США всего (свободных прав нет), без ограничений на выполнение грузовых перевозок по 5ой свободе воздуха		возможно внести изменения в параметры ранее выданного допуска
---	--	---------------	---------------	---------------	--------------------------------	--------	---	--	---

2. Отказ в допуске, отказ в изменениях к допуску, голосование на предоставление допуска перевозчикам, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных пассажирских перевозок

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
АЗЕРБАЙДЖАН									
1	Москва - Гянджа	ВИМ-АВИА	увеличение частоты полетов с 2 р/н до 7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	ЮТэйр (5 р/н, 12.2009, ВИМ-АВИА (2 р/н, 12.2009), Уральские авиалинии (5 р/н административное разрешение авиационных властей Республики Азербайджан)	летают	не более 12 р/н (свободно 5 р/н)		ГОЛОСОВАНИЕ
2		Таймыр	5 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	летают				
3		Уральские Авиалинии	5 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	летают				
4	Москва - Гянджа	Уральские Авиалинии	продление ранее выданного допуска на сезон расписания ИАТА "Лето" 2016 на основании административного разрешения авиационных властей Республики Азербайджан и увеличение частоты полетов с 5 р/н до 7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	ЮТэйр (5 р/н, 12.2009, ВИМ-АВИА (2 р/н, 12.2009), Уральские авиалинии (5 р/н административное разрешение авиационных властей Республики Азербайджан)	летают, летают, летают	не более 12 р/н		возможно выдать допуск на 7 р/н на сезон расписания ИАТА "Лето" 2016. На решение комиссии
ГОНКОНГ									

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
5	Хабаровск-Гонконг	Сибирь	сокращение частоты полетов с 2 до 0 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Сибирь (2 р/н, 04.2010)	не летают	не более 22 р/н из пунктов в Российской Федерации в Гонконг для пассажирских перевозок всего, не более 2 перевозчиков на линии		В соответствии с п. 59 Административного регламента по запросу заявителя допускается перераспределение частот, закрепленных за одним перевозчиком и не используемых этим перевозчиком при полетах в пределах предоставленных допусков в рамках одного СВС. На решение комиссии
6	Владивосток-Гонконг	Сибирь	увеличение частоты полетов с 3 до 5 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Сибирь (3 р/н, 04.2010), Аврора (2 р/н, 10.2013)	летают, летают			

ИРАН

7	Казань - Тегеран	Грозный Авиа	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		28 р/н всего на страну, без ограничений по количеству перевозчиков (свободно 21 р/н)		ГОЛОСОВАНИЕ (всего заявлена 51 частота). А/К "Грозный авиа" приказом Росавиации от 19.04.2016 № 257 введены ограничения в сертификат эксплуатанта на выполнение
8	Астрахань - Тегеран	Грозный Авиа	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет				
9	Санкт-Петербург - Тегеран	ВИМ-АВИА	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет				
10	Москва - Тегеран	ВИМ-АВИА	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Аэрофлот (7 р/н, 09.2008)	летают			
11	Москва - Тегеран	Северный Ветер	4 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Аэрофлот (7 р/н, 09.2008)	летают			
12	Санкт-Петербург - Тегеран	Северный Ветер	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет				
13	Москва - Тегеран	Уральские Авиалинии	14 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Аэрофлот (7 р/н, 09.2008)	летают			

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
14	Сочи - Тегеран	Икар	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет				международных полетов. Предлагаем отказать перевозчику в выдаче допуска.
15	Москва - Тегеран	Сибирь	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Аэрофлот (7 р/н, 09.2008)	летают			
16	Москва - Исфахан	Сибирь	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет				
17	Москва - Мешхед	Сибирь	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет				
18	Санкт-Петербург - Тегеран	Сибирь	5 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет				

ИСПАНИЯ

19	Москва-Малага	Аэрофлот	увеличение частоты полетов с 12 до 14 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Аэрофлот (12 р/н, 09.2008) , Сибирь (2 р/н, 05.2015)	летают, не летают	не более 21 р/н на линии (свободно 7 р/н)		ГОЛОСОВАНИЕ
20	Москва-Малага	Сибирь	увеличение частоты полетов с 2 до 9 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					
21	Москва-Барселона	Победа	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Аэрофлот (22 р/н, 09.2008), Россия (14 р/н, 10.2015), ВИМ-АВИА (6 р/н, 09.2008)	летают, летают, не летают	не более 5 перевозчиков на линии, не более 57 р/н (свободно 14 р/н, по 7 р/н для 2 новых перевозчиков)		ГОЛОСОВАНИЕ
22		Уральские авиалинии	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					
23		Сибирь	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					
24		Азур Эйр	5 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					

ИТАЛИЯ

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
25	Екатеринбург - Рим	Уральские авиалинии	сократить частоту полетов с 4 до 3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Уральские авиалинии (4 р/н, 03.2010)	летают	не более 2 перевозчиков на линии, не более 80 р/н из пунктов России в пункты Италии (кроме маршрутов Москва-Рим, Москва-Милан) (свободных прав нет)		В соответствии с п. 59 Административного регламента по запросу заявителя допускается перераспределение частот, закрепленных за одним перевозчиком и не используемых этим перевозчиком при полетах в пределах предоставленных допусков в рамках одного СВС. Однако А/К ранее не получала допуск на линии Москва-Венеция. На решение комиссии
26	Москва-Венеция		1 р/н за счет сокращенной частоты на линии Екатеринбург - Рим	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Аэрофлот (14 р/н, 09.2008)	летают			
27	Москва-Римини	Россия	сократить частоту полетов с 3 до 2 р/н при условии предоставления допуска ООО "Авиакомпания "Победа" на выполнении полетов на линии Москва-Бергамо	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Россия (3 р/н, 11. 2015), Уральские авиалинии (1 р/н, 05.2012)	не летают, летают	не более 2 перевозчиков на линии, не более 80 р/н из пунктов России в пункты Италии (кроме маршрутов Москва-Рим, Москва-Милан) (свободных прав нет)		Процедура частичной передачи допуска от одного перевозчика другому не предусмотрена п. 57 Административного регламента. На решение комиссии
28	Москва-Бергамо	Победа	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет				
КАЗАХСТАН									
29	Тюмень -	РусЛайн	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта			не более 2 перевозчиков и		ГОЛОСОВАНИЕ

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
30	Астана	ЮТэйр	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 7 р/н (свободно 7 р/н)		ГОЛОСОВАНИЕ
КИТАЙ									
31	Тюмень-Пекин	Ред Вингс	5 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Ямал (2 р/н, 11.2014)	не летают	не более 7 р/н на каждой линии, не более 90 р/н из пунктов России (за исключением Москвы и С.Петербурга) в Пекин всего (свободно 7 р/н в Пекин всего)		ГОЛОСОВАНИЕ
32	Уфа-Пекин	Ред Вингс	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Северный Ветер (2 р/н, 11.2015)	не летают			
33	Уфа-Пекин	Икар	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Северный Ветер (2 р/н, 11.2015)	не летают			
34	Самара-Пекин	Икар	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет				
35	Москва-Санья	Икар	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	ЮТэйр (3 р/н, 11.2015), Россия (7 р/н, 11.2015)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 4 р/н)		ГОЛОСОВАНИЕ
36		Азур Эйр	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					
37		Северный Ветер	4 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					
КОРЕЯ									
38	Красноярск-Сеул	Якутия	сокращение частоты полетов с 3 до 2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Якутия (3 р/н, 05.2014)	не летают	не более 45 р/н в Корею всего, 1 перевозчик на линии (свободно 5 р/н в Корею всего)		В соответствии с п. 59 Административного регламента по запросу заявителя допускается перераспределение частот, закрепленных за одним

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
39	Якутск-Сеул	Якутия	увеличение частоты полетов с 1 до 2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Якутия (1 р/н, 12.2009)	летают	не более 45 р/н в Корею всего, 1 перевозчик на линии (свободно 5 р/н в Корею всего)		перевозчиком и не используемых этим перевозчиком при полетах в пределах предоставленных допусков в рамках одного СВС. На решение комиссии
ОАЭ									
40	Москва-Дубай	Уральские Авиалинии	7 р/н на сезон расписания ИАТА "Лето" 2016	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Аэрофлот (16 р/н, 09.2008), Россия (14 р/н, 10.2015 административное разрешение выдано до конца сезона ИАТА Лето 2016), Уральские Авиалинии (7 р/н, 02.2016 административное разрешение выдано на сезон ИАТА Зима 2015-2016)	летают	1 перевозчик на паре городов без ограничений по количеству частот		А/К получила административное разрешение авиационных властей ОАЭ на выполнение полетов по данному маршруту до конца сезона ИАТА Лето 2016. На решение комиссии
ТУРЦИЯ									
41	Волгоград-Анталья	Северный Ветер	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов		
42	Волгоград-Стамбул	Северный Ветер	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов		
43	Воронеж-Анталья	Северный Ветер	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов		
44	Воронеж-Стамбул	Северный Ветер	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов		

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
45	Иркутск-Анталья	Икар	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов		
46	Казань-Стамбул	Северный Ветер	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов		
47	Красноярск-Анталья	Икар	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов		
48	Нижний Новгород-Стамбул	Северный Ветер	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов		
49	Омск-Анталья	Северный Ветер	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов		
50	Омск-Стамбул	Северный Ветер	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов		
51	Пермь-Стамбул	Северный Ветер	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов		
52	Самара-Стамбул	Северный Ветер	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов		
53	Уфа-Стамбул	Северный Ветер	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов		
54	Хабаровск-Анталья	Икар	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов		

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
55	Челябинск-Анталья	Северный Ветер	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов		
56	Челябинск-Стамбул	Северный Ветер	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов		
57	Самара-Анталья	Северный Ветер	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов		
58		Икар	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					
59	Пермь-Анталья	Икар	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов		
60		Северный Ветер	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					
61	Уфа-Анталья	Икар	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов		
62		Северный Ветер	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					