



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ КОЛЛЕГИИ

07.04.2020

Москва

№ 1-КОЛ

**Об итогах работы Федерального агентства воздушного транспорта
в 2019 году, основных задачах на 2020 год и среднесрочную перспективу**

Экономическое состояние транспортной отрасли в сфере гражданской авиации определено в качестве основной задачи для формирования стабильных высококонкурентных внутренних рынков, повышения инвестиционной и деловой привлекательности.

Состояние транспортной отрасли в 2019 году в сфере гражданской авиации можно характеризовать интенсивным ростом отрасли.

По итогам 2019 года можно сделать вывод, что с начала 2017 года наблюдается устойчивая положительная динамика роста объемов воздушных перевозок.

В 2019 году российскими авиакомпаниями было перевезено свыше 128 млн пассажиров (рост 10,3%), в том числе на международных линиях – более 55 млн пассажиров (рост 16,3%), на внутренних – порядка 73 млн пассажиров (рост 6%).

Пассажиропоток российских авиакомпаний на внутренних воздушных линиях (далее - ВВЛ) в 2000-ые годы нарастает практически ежегодно (кроме 2009 года), увеличившись от 13,4 млн пассажиров в 2000 году до 73 млн пассажиров в 2019 году, по отношению к 2018 году прирост составил около 6%.

Региональные авиаперевозки, минуя Москву, выросли от 5,4 млн пасс. (2000 год) до 19,2 млн пассажиров в 2019 году. Среднегодовые темпы роста составляли в 2000 - 2018 гг. около 7,1%, причем в 2014 - 2018 гг. темпы роста значительно увеличились и достигли 12%, а в 2019 году по отношению к 2018 году - 16,6%, что объективно подтверждает реальное влияние развиваемых в этот период федеральных и региональных программ субсидирования региональных авиаперевозок. Доля региональных пассажиров, осуществляющих полеты, минуя Москву, несколько выросла и к 2019 году достигла 39%.

В начале 2000-х годов, когда в парке российских авиакомпаний значительный удельный вес занимали региональные воздушные суда (ВС) класса 50- и 70-кресельных пассажирских ВС (в том числе Ту-134, стандартная одноклассная

компоновка которого (эконом) - 76 кресел, в дальнейшем без адекватной замены выведенный из эксплуатации), около 41% региональных авиапассажиров осуществляли свои полеты, минуя Москву. Далее, начиная с 2003 года, этот показатель быстро сокращался и в 2010 - 2015 гг., после кардинального перевооружения российского авиапарка на современные ВС узко- и широкофюзеляжных моделей Airbus и Boeing, находился на уровне 24 - 25%.

Федеральным агентством воздушного транспорта в 2019 году были реализованы 2 программы субсидирования, направленные на развитие региональных воздушных перевозок. Совокупный бюджет этих программ составил 17,1 млрд рублей, а пассажиропоток (количество перевезенных пассажиров) – более 3,2 млн пассажиров, что на 1,8 млн пассажиров больше 2018 года.

За рассматриваемый период региональные авиаперевозки, минуя Москву, выросли от 5,4 млн пасс. (2000 год) до 18,4 млн пассажиров в 2018 году (16,48 млн пассажиров только на регулярных маршрутах), среднегодовые темпы роста составляли в 2000 - 2018 гг. около 7,1%, причем в 2014 - 2018 гг. темпы роста значительно увеличились и достигли 12%, а в 2018 году - 12,2%, что объективно подтверждает реальное влияние развиваемых в этот период федеральных и региональных программ субсидирования региональных авиаперевозок.

Ведущие авиапредприятия, которые на протяжении многих лет демонстрируют стабильные и высокие показатели, в 2019 году продолжили курс по укреплению своих позиций. Это — авиакомпании Группы «Аэрофлот», Сибирь, Уральские авиалинии и другие.

Шестью лидерами отрасли (Аэрофлот, Сибирь, Россия, Победа, Уральские авиалинии, ЮТэйр) за 2019 год было перевезено 90,5 млн пассажиров, что составляет 70% от общего объёма пассажирских перевозок в отрасли.

Наиболее популярными внутренними направлениями среди россиян по-прежнему остаются курорты юга России (Республика Крым, Краснодарский край), т.е. отдыхающие и туристы продолжили активно посещать курорты Крыма и Краснодарского края, пользуясь услугами воздушного транспорта.

Аэропорты Краснодарского края (Сочи, Геленджик, Анапа) в 2019 году показали рост 7,7% и обслужили более 8 млн 740 тысяч пассажиров, что является рекордным показателем для этих курортных центров за всю историю их существования.

По итогам 2019 года в Республику Крым было перевезено более 5 млн 145 тысяч пассажиров, что практически соответствует показателю 2018 года. Открытие в мае 2019 года автомобильного сообщения с Республикой Крым не привело к снижению перевозок воздушным транспортом.

Международные туристические перевозки российскими авиакомпаниями в 2019 году выполнялись в пункты Турции, Болгарии, Греции, Туниса, Кипра, Италии,

Испании, Израиля, Чехии, Черногории, Словакии, Франции, Австрии, Вьетнама, Таиланда, Китая, Индии, ОАЭ, Шри-Ланки, Мексики, Кубы и Доминиканы.

В рейтинге первых 10 направлений осуществленных международных перевозок российскими авиакомпаниями лидирует Турция, далее: Германия, Италия, Китай, Испания и Канарские острова, Таиланд, Армения, Кипр, Тунис и Вьетнам.

Среди аэропортов наиболее показательные результаты у Шереметьево, где с начала 2019 года обслужено около 49,4 млн пассажиров (рост более 9 %), во Внуково – более 24 млн (рост более 11 %). В Домодедово за 2019 год обслужено 28,2 млн человек (- 3,9 %). Снижение показателей аэропорта Домодедово связано с переходом ряда иностранных авиакомпаний в другие аэропорты МАУ.

Объемы перевезенных грузов и почты в 2019 году показали снижение показателя на – 2,4% по отношению к аналогичному периоду 2018 года. Лидерами отрасли в данном сегменте являются: «ЭйрБриджКарго», компании Группы Аэрофлот, авиакомпания Сибирь, «Скай Гейтс Эйрлайнс».

В период со 02 по 12 марта 2019 года в г. Красноярске состоялось проведение XXIX Всемирной зимней Универсиады 2019 года (далее – Универсиада). В новом терминале международного аэропорта Красноярск были организованы встречи и отправления клиентских групп Универсиады, почетных гостей, представителей бизнеса, общественных организаций и деятелей культуры. В результате было обслужено более 133 тыс пассажиров и обработано 1 592 033 кг. багажа.

В августе 2019 года в г. Казани прошел мировой чемпионат по профессиональному мастерству по стандартам «Ворлдскиллс» (далее – Чемпионат). В период с 15 по 31 августа 2019 года ПАО «Аэрофлот» регулярными рейсами в/из г. Казани было перевезено более 4 000 пассажиров в составе организованных групп.

Авиакомпания «Сибирь» в указанный период перевезла более 1,7 тыс. пассажиров из числа клиентских групп регулярными и дополнительными рейсами. Всего регулярными и чартерными рейсами российских и иностранных авиакомпаний через аэропорт г. Казани было перевезено более 12 тыс. пассажиров из числа участников Чемпионата.

Традиционно в 2019 году Росавиация участвовала в реализации мероприятий по организации перевозок российских паломников на Хадж. В частности, воздушные перевозки осуществляли ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр» и авиакомпания Саудовской Аравии «Saudi Arabia Airlines». Чартерные программы данных перевозчиков были выполнены в полном объеме. Всего авиакомпаниями выполнено 138 завозных и вывозных чартерных рейса, перевезено около 12 000 паломников. Также регулярными рейсами авиакомпаний «FlyDubai», «Air Arabia», «Emirates», «Etihad», «Turkish Airlines» и регулярным рейсом авиакомпании «Azal»

(через Азербайджан) в Дубай, Акабу и пункты Саудовской Аравии перевезено более 14 500 паломников. Всего регулярными и чартерными рейсами было перевезено более 26 500 паломников.

Как и в прошлые годы, Росавиация организовала координацию авиатранспортного обеспечения мероприятий по подготовке и проведению общероссийской новогодней ёлки в Государственном Кремлёвском Дворце. В центральном аппарате Росавиации, межрегиональных территориальных управлениях воздушного транспорта Росавиации (далее — МТУ Росавиации) приказами руководителей были созданы органы контроля и координации авиатранспортного обеспечения — оперативные штабы по авиатранспортному обеспечению детей, прибывающих из федеральных округов в столицу Российской Федерации на Кремлёвскую ёлку.

Всего в координации авиатранспортного обеспечения было задействовано 16 оперативных штабов на территории Российской Федерации.

В соответствии с планом прибытия и убытия организованных детских групп воздушным транспортом в период с 20 по 27 декабря 2019 года в аэропорты Московского авиационного узла и в обратном направлении выполнено 77 рейсов из 35 пунктов страны от Симферополя до Анадыря.

Общее количество пассажиров, воспользовавшихся услугами воздушного транспорта в связи с проведением праздничного мероприятия, составило: детей — 1543 человека и сопровождающих взрослых — 368 человек.

Воздушные перевозки выполняли крупнейшие российские авиаперевозчики: «Аэрофлот», «Сибирь», «ЮТэйр», «Уральские Авиалинии», «Якутия», «Северный ветер», «Нордстар», «Россия», «Ямал», «Комиавиатранс».

В период новогодних праздников, а это наиболее загруженный период работы российских авиакомпаний и аэропортов, только аэропорты МАУ обслужили более 2,55 млн пассажиров (в прошлом году — 2,23 млн пассажиров). Таким образом, пассажиропоток в дни новогодних праздников сезона 2019-2020 гг. увеличился на 14,7%.

Положительная динамика производственных показателей отрасли и рост объема перевозок позволили почти в 2 раза сократить общий убыток от операционной деятельности авиакомпаний по транспортной работе, который по итогам за 9 месяцев 2019 года (форма статистической отчетности по итогам 2019 года на дату подготовки материала не сформирована), составил 10,9 млрд рублей (справочно, за аналогичный период 2018 года убыток составил - 20,3 млрд рублей).

Для достижения целей ускорения товародвижения и снижения транспортных издержек в экономике, а также повышения конкурентоспособности отечественной авиатранспортной системы на мировом рынке транспортных услуг предусматривается решение задачи по развитию транспортных узлов,

обеспечивающих основные межрегиональные связи, и формирование единого транспортного пространства, а также задач по комплексному развитию крупных международных узловых аэропортов, обновлению парка воздушных судов авиаперевозчиков Российской Федерации.

Мероприятия данной задачи предусматривают реализацию комплексных проектов развития Московского авиационного узла (Шереметьево, Внуково, Домодедово) и аэропортов в Хабаровске, Екатеринбурге и других городах. При этом Московский авиатранспортный узел будет выполнять роль узлового аэропорта, который позволит консолидировать пассажиропотоки, следующие из разных стран, и распределять их на трансконтинентальные рейсы.

Решение задачи обеспечения развития сети крупных международных узловых аэропортов позволит обеспечить соответствующей инфраструктурой потребности авиаперевозчиков в качестве и пропускной способности аэропортовой инфраструктуры с учетом современных процессов обновления авиационной техники и внедрения международных стандартов качества.

- Задача развития транспортных узлов, обеспечивающих основные межрегиональные связи и формирование единого транспортного пространства.

Мероприятия данной задачи предусматривают сохранение тенденции строительства и модернизации взлетно-посадочных полос в российских узловых аэропортах, что особенно значимо для развития Дальнего Востока, Крайнего Севера и труднодоступных районов Сибири.

В соответствии с федеральной адресной инвестиционной программой в 2019 году осуществлялась реализация мероприятий по реконструкции (строительству) аэродромных комплексов 57 аэропортов Российской Федерации, на реализацию мероприятий по реконструкции аэродромной инфраструктуры направлено 14,44 млрд рублей.

Основными приоритетами в 2019 году были следующие направления:

завершение строительства нового аэропорта Гагарин в г. Саратове, комплекса новой ВПП-3 в аэропорту Шереметьево. Финансирование данных мероприятий в 2019 году составило 3,01 млрд рублей;

реконструкция аэропортов Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны. Финансирование реконструкции аэродромной инфраструктуры аэропортов Благовещенск, Якутск, Хабаровск, Улан-Удэ, Норильск, Магадан, Среднеколымск, Оссора, Зея, Бомнак, Амдерма, Олекминск, Жиганск, Верхневиллюйск, Виллюйск, Нерюнгри, Певек, Сеймчан, и разработки проектной документации на реконструкцию аэропортов Бухта Провидения, Марково,

Лаврентий, Полярный, Тында, Усть-Нера, Маган, Херпучи, Охотск, Беринговский, Чита в 2019 году составило 3,74 млрд рублей;

подготовка аэродромной инфраструктуры аэропорта г. Челябинска для планируемых мероприятий саммитов ШОС и БРИКС в 2020 году. Финансирование реконструкции аэродромной инфраструктуры аэропорта г. Челябинска в 2019 году составило 3,03 млрд рублей;

реконструкция объектов, не относящихся к вышеуказанным приоритетным направлениям. Финансирование реконструкции аэродромной инфраструктуры аэропортов Домодедово, Шереметьево, Екатеринбург, Большое Савино, Братск, Богашево, Толмачево, Соловки, Великий Устюг в 2019 году составило 5,14 млрд рублей.

В 2019 году были достигнуты следующие результаты:

построены и введены в эксплуатацию новый аэропорт Гагарин в г. Саратове, комплекс новой ВПП-3 в аэропорту Шереметьево;

в полном объеме завершены мероприятия по реконструкции (строительству) и введены в эксплуатацию отдельные элементы аэродромной инфраструктуры в аэропортах Нижнекамск, Улан-Удэ, Якутск (2 очередь), Среднеколымск, Кызыл;

за счет внебюджетных источников построены новые аэровокзальные комплексы в аэропортах Гагарин, Минеральные Воды, Челябинск, Хабаровск (1 этап), реконструирован терминал «С» в аэропорту Шереметьево.

С 2019 года начата реализация федерального проекта «Развитие региональных аэропортов и маршрутов» комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.09.2018 № 2101-р. Ресурсное обеспечение из средств федерального бюджета реализации 68 мероприятий в части реконструкции инфраструктуры 66 аэропортов на период 2019 – 2024 годов планируется в размере 173,03 млрд. рублей.

В рамках реализации комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (далее – комплексный план) в 2019 году заключены государственные контракты на выполнение СМР по 9 мероприятиям (план - 11) реконструкции аэродромной инфраструктуры в аэропортах Минеральные Воды (2 этап), Толмачево (г. Новосибирск), Богашево (г. Томск), Олекминск, Жиганск, Верхневилуйск, Нерюнгри, Сеймчан, Певек. В связи с длительностью конкурсных процедур государственный контракт на выполнение строительно-монтажных работ по реконструкции аэропортового комплекса г. Братска заключен 09.01.2020. Не состоялся конкурс на заключение

государственного контракта по реконструкции аэродромной инфраструктуры аэропорта Амдерма по причине отсутствия заявок от исполнителей работ. По аэропорту Братск контракт заключен в 2020 году из-за затянувшихся конкурсных процедур.

Также, по 12 мероприятиям (план – 12) проведены конкурсные процедуры и заключены контракты на выполнение проектно-изыскательских работ по реконструкции аэродромной инфраструктуры в аэропортах; Мурманск, Ижевск, Победилово (г. Киров), Магнитогорск, Полярный, Усть-Нера, Маган, Тында, Бухта Провидения, Марково, Лаврентий, Кадала (г. Чита).

Приоритетными направлениями в 2020 году являются:

подготовка аэродромной инфраструктуры аэропорта г. Челябинска для проведения саммитов ШОС и БРИКС в 2020 году;

реконструкция аэродромной инфраструктуры аэропортов Дальневосточного федерального округа.

Реализация мероприятий комплексного плана направлена на формирование условий для устойчивого развития аэропортов и, как следствие, экономики субъектов Российской Федерации, что, в свою очередь, оказывает положительное влияние на создание единого экономического пространства нашей страны.

Понимая важность мероприятий по реконструкции (строительству) аэропортов регионального и местного значения, расположенных в районах Арктики и Дальнего Востока, Росавиация, с учетом опыта реализации таких мероприятий в 2014-2018 годах, взвешенно подходит к вопросам сроков их реконструкции.

Дальневосточные аэропорты находятся в труднодоступных районах на значительном удалении друг от друга. С учетом климатических условий, ограничивающих срок проведения строительно-монтажных работ и доставку строительных материалов и оборудования, мероприятия по реконструкции большинства аэропортов будут осуществляться в течение трех лет.

С учетом указанных особенностей Росавиацией совместно с заинтересованными субъектами Российской Федерации организована работа по подготовке исходных данных с учетом транспортной модели регионов и конъюнктурного анализа рынка в регионах с последующим направлением в Минстрой России для пересчета индексов изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ и пусконаладочных работ по позиции «Аэродромы гражданского назначения».

Реализация мероприятий комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года позволит достичь улучшения качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов в аэропортах,

сохранить авиационное сообщение как безальтернативное круглогодичное транспортное сообщение в населенных пунктах районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, что обеспечит реализацию конституционных прав граждан на свободу перемещения.

В результате выполнения мероприятий будет проведена реконструкция (строительство) взлетно-посадочных полос в 48 аэропортах, в том числе в 30 аэропортах дальневосточного региона.

Мероприятия по субсидированию региональных авиаперевозок позволят к 2024 году увеличить:

- количество дополнительных региональных маршрутов ВВЛ до 175 (в 2020 году до 150), что обеспечит рост объема перевезенных пассажиров с 14,3 до 25,21 млн пассажиров;
- долю межрегиональных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя Москву, в общем количестве внутренних регулярных маршрутов до 51,35% (в 2020 году до 42,0%).
- осуществление лизинга воздушных судов (оказание государственной поддержки лизинга воздушных судов в планируемом размере 11 воздушных судов ежегодно) также будет способствовать достижению вышеуказанного результата.

Основными показателями достижения целей в рамках комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года на 2020 год и плановый период до 2022 году являются:

- количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос (в 2020 году – 1 ВПП, в 2021 году – 3 ВПП, в 2022 году – 7 ВПП);
- количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры (в 2020 году – 2; в 2021 году – 4; в 2022 году – 3);
- количество субсидируемых региональных маршрутов ВВЛ (в 2020 году – 150 маршрутов, в 2021 году – 161 маршрутов, в 2022 году – 170 маршрут);
- доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя Москву, в общем количестве внутренних регулярных маршрутов (в 2020 году – 42%, в 2021 году – 44%, в 2022 году – 46,5%);
- количество ВС, получаемых российскими авиакомпаниями, региональными унитарными предприятиями, не являющимися российскими авиакомпаниями, по договорам лизинга или аренды для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок, в отношении которых оказывается мера государственной поддержки на финансовое обеспечение части затрат для уплаты лизинговых или арендных платежей в соответствии с постановлением Правительства

Российской Федерации от 30.12.2011 № 1212 (в 2019-2021 гг. по 11 ВС ежегодно).

Росавиацией решалась задача по развитию региональных авиаперевозок, обеспечению в авиаперевозках пассажиров на социально значимых маршрутах, обновлению парка воздушных судов путем:

- содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок;
- государственной поддержке авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

В результате реализации первого мероприятия в 2019 году достигнут показатель по объему внутренних региональных авиаперевозок (за исключением маршрутов, пунктов назначения или отправки которых является г. Москва), который составил 19,2 млн пассажиров и увеличился на 16,6 % по отношению к 2018 году.

В рамках мероприятия по содействию доступности воздушных перевозок для населения Росавиацией реализовывался комплекс мер по государственной поддержке перевозок на воздушном транспорте.

Росавиацией в 2019 году реализовывались следующие программы субсидирования, направленные на развитие региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом (срок действия программ – круглогодичный):

программа субсидирования региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети Российской Федерации (постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242);

программа субсидирования воздушных перевозок в целях обеспечения доступности авиаперевозок в Республику Крым, г. Калининград и с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении (далее – программа субсидирования), утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 02.03.2018 № 215 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению».

В 2019 году общий объем бюджетных ассигнований на выполнение задач и функций Росавиации по государственным программам Российской Федерации, соисполнителем и участником которых является Росавиация, составил 59,6 млрд рублей, из них на реализацию мероприятий в области гражданской авиации по Государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы» - 53,0 млрд рублей.

Росавиацией реализация бюджетных средств осуществляется по 3-м направлениям видов расходов, из них:

- текущие расходы, направляемые на содержание центрального аппарата Росавиации, территориальных органов и подведомственных Росавиации

федеральных казенных учреждений, а также выполнение подведомственными федеральными бюджетными и автономными учреждения государственными заданиями. Кассовое исполнение по текущим расходам в 2019 году составило 99,1% от общего объема (8,85 млрд рублей) предусмотренного на содержание и государственное задание;

- расходы на реализацию мероприятий по государственной поддержке, кассовое исполнение по которым составило 88,5% от совокупного объема (25,4 млрд рублей) по программам субсидирования;

- инвестиционные расходы, кассовое исполнение -14,44 млрд рублей (57,7% от общего объема, предусмотренных в 2019 году, государственных капитальных вложений в размере 25,1 млрд рублей.

Росавиацией в 2019 году реализовывались 13 программ субсидирования на общую сумму 25,4 млрд рублей, кассовое исполнение по которым составило 22,48 млрд рублей или 88,5%.

Помимо перечисленных выше программ субсидирования на достижение поставленной перед Росавиацией указанной задачи косвенно оказывает влияние государственная финансовая поддержка обновления парка воздушных судов российских авиакомпаний, которая в 2019 году реализовывалась в рамках федерального проекта «Развитие региональных аэропортов и маршрутов» в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.12.2011 № 1212 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским авиакомпаниям, региональным унитарным предприятиям, не являющимся российскими авиакомпаниями, на финансовое обеспечение части затрат на уплату лизинговых или арендных платежей за воздушные суда, получаемые указанными организациями по договорам лизинга или аренды для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок».

Программа субсидирования реализуется путем финансирования части затрат на уплату лизинговых или арендных платежей за воздушные суда, получаемые российскими авиакомпаниями от лизинговых компаний по договорам лизинга или аренды, для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок и направлена на обновление их парка воздушных судов.

Механизм поддержки предусматривает предоставление единовременной субсидии авиакомпании, получающей в лизинг или аренду самолет не старше 10 лет, оснащенный:

- любым типом двигателей, с количеством пассажирских мест не более 50;
- турбовинтовыми двигателями, с количеством пассажирских мест не более 78;

- турбореактивными двигателями, с количеством пассажирских мест не менее 75 и не более 103, зарегистрированный в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации; или самолет гражданский пассажирский с количеством пассажирских мест не более 12, являющийся предметом договора лизинга (аренды), на котором со дня замены поршневого двигателя на турбовинтовой двигатель до дня передачи российской авиакомпании (региональному унитарному предприятию) по договору лизинга (аренды) прошло не более 10 лет.

По данной программе субсидирования приняты решения, заключены соглашения и перечислены средства федерального бюджета на субсидирование части затрат на уплату лизинговых (арендных) платежей 11 самолетов: 9 ед. Суперджет, 1 ед. L-410, 1 ед. ДНС-6 - с получателями субсидий «Азимут», «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд», «Пластун-Авиа», «ИрАэро», «Северсталь» в объеме 1 570,21 млн рублей (100%).

Решение задачи по развитию региональных авиаперевозок и обеспечению потребности в авиаперевозках пассажиров на социально значимых маршрутах также в 2019 году обеспечивалось посредством оказания государственной поддержки авиапредприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, и федеральным казенным предприятиям, созданным на базе аэропортов регионального и местного значения.

Данная мера государственной поддержки направлена на сдерживание роста тарифов на аэропортовые услуги в аэропортах, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

В 2019 году продолжались работы по модернизации объектов ЕС ОрВД и поддержанию эксплуатационной готовности средств и систем радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи, выполняемые в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», федеральных целевых программ «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012–2020 годы», «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года» и Долгосрочной программы развития ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» на 2014-2020 годы.

Завершены работы по созданию Новосибирского укрупненного центра ЕС ОрВД, обслуживание воздушного движения из нового центра начато с 10 октября 2020 г. Продолжались работы по строительству Санкт-Петербургского и Якутского укрупненных центров ЕС ОрВД, ввод в эксплуатацию которых планируется в 2020 году. Заключен договор на создание резервной автоматизированной системы организации воздушного движения (АС ОрВД) для Московского центра АУВД со сроком завершения работ в 2022 году. Продолжается разработка технического проекта для перевооружения Ростовского укрупненного центра.

За отчетный период построены и введены в эксплуатацию новые вышки командно-диспетчерских пунктов в аэропортах Саратов, Шереметьево, проведено их оснащение современными комплексами технических средств автоматизированного управления воздушным движением. Выполнены работы по оснащению новыми средствами автоматизации аэропорт Челябинск. Ведутся работы по строительству и оснащению современным оборудованием УВД вышек КДП в аэропортах Петрозаводск, Липецк, Тюмень, Симферополь, Бельбек.

В 2019 году выполнены работы по оснащению автоматизированными комплексами контроля наземного движения (КСА НКАД) аэродромов Казань, Калининград, Екатеринбург, Краснодар, Шереметьево, Тюмень.

Оснащены 8 аэродромов аэродромными многопозиционными системами наблюдения (АМПСН): Новосибирск (Толмачево), Екатеринбург, Самара (Курумоч), Казань, Москва (Внуково), Москва (Шереметьево), Тюмень, Калининград (Храброво). Впервые в Российской Федерации развернута и введена в опытную эксплуатацию отечественная широкозонная многопозиционная системы наблюдения в Санкт-Петербургской зоне ЕС ОрВД.

Заключены и выполняются договоры на оснащение аэродромными МПСН аэропортов Владивосток, Челябинск, Краснодар, Саратов, Хабаровск. Заключен договор по развертыванию широкозонной многопозиционной системы наблюдения в Дальневосточной воздушной зоне.

Продолжается оснащение центров ЕС ОрВД аэродромными радиолокационными комплексами: введены в эксплуатацию 2 АРЛК «АОРЛ-1АС» в аэропортах Когалым, Челябинск; проводятся работы на объектах по оснащению ОРЛ-А аэропортов Салехард, Мурманск, Сыктывкар, Бодайбо, Петрозаводск, Калуга, Шереметьево; завершены приемочные испытания аэродромного обзорного радиолокатора S диапазона с вторичным каналом «АОРЛ-АМИ 2700» в аэропорту Махачкала; проводятся приемочные испытания аэродромного радиолокатора для региональных аэропортов «РЛК-10РА» в аэропорту Псков. В части оснащения центров ЕС ОрВД трассовыми радиолокационными комплексами завершены приемо-сдаточные испытания ТРЛК «Сопка-2» на объекте ОРЛ-Т Магнитогорск.

Для оснащения центров ЕС ОрВД средствами вторичной радиолокации введены в эксплуатацию 2 автономных моноимпульсных вторичных радиолокатора МВРЛ «Крона-М» в аэропорту Усть-Хайрюзово и на РЛП Колпашево. Продолжаются работы в аэропортах: Пулково, Печора, Тобольск.

Введены в эксплуатацию 16 радиомаячных систем посадки в аэропортах: Бегишево, Элиста, Челябинск (2 комплекта), Благовещенск, Менделеево, Магадан, Шереметьево (2 комплекта), Саратов (2 комплекта), Севастополь (2 комплекта), Апатиты, Орск, Стрежевой. Заключены 4 договора на техническое

переоснащение системы посадки СП-90 до ILS 2700 в аэропортах Ульяновск, Грозный, Геленджик, Адлер.

В истекшем году Росавиацией проводился комплекс мероприятий по взаимодействию с АО «Национальная служба санитарной авиации», Министерством транспорта Российской Федерации, Министерством здравоохранения Российской Федерации ГК «Ростех», связанных с совершенствованием оказания экстренной медицинской помощи с использованием санитарной авиации.

Реализацию мероприятий по обеспечению своевременного оказания экстренной медицинской помощи с использованием санитарной авиации планируется продолжать осуществлять в рамках федерального проекта «Развитие системы оказания первичной медико-санитарной помощи», входящего в структуру национального проекта «Здравоохранение».

В 2018 году в программе «Развитие санитарной авиации» участвовало 34 субъекта Российской Федерации. В 2019 году к данной программе, как и планировалось, присоединилось еще 15 субъектов Российской Федерации.

Этапами на ближайшую перспективу являются:

1. в 2020 году к программе присоединится 21 субъект Российской Федерации;
2. в 2021 году программа охватит всю территорию Российской Федерации.

В соответствии с договорами поставки 104 вертолетов Ансат и 46 вертолетов Ми-8АМТ в медицинской комплектации для АО «Национальная служба санитарной авиации», заключенным 06.08.2018 между АО «Вертолеты России», ООО «Авиакапитал-Сервис» и АО «Национальная служба санитарной авиации» утвержден график производства воздушных судов:

- 2018 год – 4 Ансат и 4 Ми-8АМТ;
- 2019 год – 40 Ансат и 29 Ми-8АМТ;
- 2020 год – 60 Ансат и 13 Ми-8АМТ.

В рамках данного договора план поставок 2018 года выполнен в полном объеме. В 2019 году поставки вертолетов для АО «Национальная служба санитарной авиации» не осуществлялись.

Вместе с тем, по данным Ассоциации вертолетной индустрии для других авиакомпаний, участвующих в программе «Развитие санитарной авиации», было поставлено:

- 2018 год – 31 единица (12 Ансат и 19 Ми-8АМТ);
- 2019 год – 35 единиц (11 Ансат и 24 Ми-8АМТ);
- 2020 год – планируется поставить 24 единицы (4 Ансат и 20 Ми-8АМТ).

Следует отметить, что пополнение парка отечественных авиакомпаний не вызвало роста стоимости летного часа, что стало возможным благодаря высокой конкуренции и большому количеству участников рынка. Правильность такого подхода позволяет осуществлять стабильное планирование программы на

последующие периоды без рисков подорожания услуг и сокращения объемов оказанной медицинской помощи.

Росавиацией проведен анализ информации, поступившей из Главного центра ЕС ОрВД, в рамках Технологии применения оперативными органами ЕС ОрВД информации ФГИС РЭВС и ФГИС РАП Росавиации в процессе обработки представленных планов полетов воздушных судов и уведомлений об использовании воздушного пространства класса G за период 2019 года, по результатам которого выявлено 1012 случаев подачи планов полетов (уведомлений) на воздушных судах, не зарегистрированных в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации, или не имеющих действующего сертификата летной годности, что на 33,7% меньше, чем в 2018 году, что позволило сократить количество авиационных происшествий с воздушными судами авиации общего назначения.

По состоянию на 31.12.2019 в гражданской авиации Российской Федерации осуществляли деятельность по подготовке специалистов авиационного персонала 81 авиационный учебный центр и 60 филиалов авиационных учебных центров в 30 субъектах Российской Федерации.

В 2019 году подготовку частных пилотов осуществляли 17 АУЦ, в 2019 году их количество увеличилось до 20 (сертификат АУЦ в 2019 году выдан АНО ДПО «Уфимский учебно-методический центр малой авиации», АНО ДПО «Хелипорт Истра», внесены изменения приложение к сертификату АУЦ для подготовки частных пилотов АНО ДПО «ЦПП»),. Также в истекшем году ООО «Воздухоплавательный клуб «Аэровальс» выдан сертификат АУЦ для подготовки пилотов свободного аэростата.

В связи с нарушениями требований федеральных авиационных правил, в том числе грубых, выявленных в ходе проведения плановых и внеплановых проверок, а также в ходе проверок соответствия АУЦ требованиям ФАП-289 в рамках оказания государственных услуг, в текущем году аннулировано 4 сертификата российских АУЦ и 7 сертификатов зарубежных АУЦ.

За 2019 год было выдано 107 разрешений на использование тренажерных устройств имитации полета, из них 88 – авиационным учебным центрам, подведомственным Росавиации.

В 2019 году по-прежнему одним из важнейших направлений работы Росавиации являлась реализация требований Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств специалистов авиационного персонала.

Центральной врачебно-летной экспертной комиссией гражданской авиации и врачебно-летными экспертными комиссиями гражданской авиации в истекшем году

проведено 40 851 медицинское освидетельствование лиц авиационного персонала гражданской авиации, признано негодными по состоянию здоровья 2 307 человек, в том числе:

- коммерческие и линейные пилоты – 19 522, из них признаны негодными к работе – 285;
- бортовые проводники – 8 560, из них признаны негодными к работе – 1 622;
- диспетчера УВД – 5 927, из них признаны негодными к работе – 244.

В 2019 году в ходе оказания государственной услуги по выдаче свидетельств специалистов из числа авиационного персонала гражданской авиации Росавиацией выдано 20 661 свидетельство. Из них 17 667 свидетельств членов летных и кабинных экипажей воздушных судов гражданской авиации и полетных диспетчеров, и 2 994 свидетельства специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов.

В 2019 году Росавиация продолжила работу по исполнению поручения Президента Российской Федерации от 29.04.2016 № 800-Пр (далее – Поручение) в части разработки предложений по исполнению пункта 3 Поручения по определению порядка формирования перечня лекарственных препаратов, применение которых лицами из числа авиационного персонала гражданской авиации влияет на безопасность полётов. Предложения Росавиации направлены в Министерство транспорта Российской Федерации.

В связи с реализацией в Российской Федерации проектов в сфере импортозамещения и ростом объема эксплуатируемых авиакомпаниями отечественных воздушных судов, в частности ВС Sukhoi Superjet 100, а также во исполнение решений Координационного совета по транспортному образованию при Министерстве транспорта Российской Федерации в 2019 году Росавиацией организована работа по подготовке коммерческих пилотов в образовательных организациях гражданской авиации на выпускной тип ВС Sukhoi Superjet 100. В соответствии с Порядком взаимодействия между Росавиацией, ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», эксплуатантами и РМА «Евразия» специалисты Федерального агентства воздушного транспорта исполняют функции уполномоченных представителей Росавиации по мониторингу полетов воздушных судов в пространстве RVSM.

В 2019 году в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации зарегистрировано 71 новое воздушное судно отечественного производства – 15 самолетов и 56 вертолетов, в том числе:

- 10 самолетов типа RRJ-95B;
- 2 самолета типа Ту-214;

3 самолета ТВС-2МС;
41 вертолет типа Ми-8;
12 вертолетов типа «Ансат»;
по 1 вертолету типа Ка-32, Ми-26 и Ми-38.

Всего в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации, по состоянию на 01.01.2020, зарегистрировано 8830 пилотируемых воздушных судов.

В поддержании летной годности поставляемых авиационной промышленностью в гражданскую авиацию воздушных судов имеются проблемы с надежностью комплектующих изделий, не отлаженной системой восстановления отказавших деталей и агрегатов, несбалансированным ценообразованием на запасные части, материалы и комплектующие изделия.

За 2019 год Росавиацией выдано 38 сертификатов соответствия организаций по техническому обслуживанию и внесены изменения в сферу деятельности в 33 организациях.

Специалистами Росавиации было проведено 11 плановых проверок организаций по техническому обслуживанию (далее - ТО) авиационной техники и 3 внеплановые проверки.

По результатам проведенных инспекции организаций по ТО Росавиацией и региональными управлениями приостановлено 6 сертификатов по ТО (ОАО «ЦАТИ», ОАО АК «Северо-Запад», ООО «АВИАТЕСТ», и др.). По заявлениям организаций по ТО аннулировано 12 сертификатов по ТО.

Росавиацией и ее территориальными органами организованы и проведены инспекции гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности и выдано 2232 сертификата летной годности воздушного судна (120 – Росавиация, 2112 – территориальные органы Росавиации), в том числе 774 сертификата летной годности по единичным экземплярам воздушного судна авиации общего назначения.

В период 2019 года Росавиацией было выдано 420 разрешений на бортовые радиостанции, устанавливаемые на ВС, 742 свидетельства авиационно-технического персонала.

За 2019 год в авиапредприятия гражданской авиации поступило 62 новых воздушных судна, из них самолетов 9 (Ту-214 - 2, RRJ-95 -7), вертолетов – 50 (Ми-8 – 34, АНСАТ – 13, Ми-26 – 2, Ка-32 – 1), легкомоторных самолетов – 2 (ТВС-2МС – 2).

В 2019 году были продолжены работы по внедрению ГЛОНАСС.

Проведены консультации с ведущими авиационными производителями о внедрении бортовых авиационных совмещенных приемников сигналов систем

спутниковой навигации ГЛОНАСС и GPS и иных средств связи, навигации и наблюдения.

Спутниковой системой ГЛОНАСС оборудовано 1409 воздушных судов отечественного производства с максимальной взлетной массой свыше 6500 кг.

В рамках подготовки к 40 Юбилейной сессии генеральной ассамблеи Международной гражданской авиации (ИКАО) Росавиация приняла активное участие в подготовке вопросов участия российских эксплуатантов в системе компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA) и выработке позиции делегации Российской Федерации.

Для достижения цели повышения комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Росавиацией в 2019 году реализовывались задачи по:

- обеспечению безопасности полетов и эффективности использования воздушного пространства Российской Федерации;

- обеспечению деятельности специализированных аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте на уровне, соответствующем международным и национальным требованиям;

- повышению защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности.

Росавиацией обеспечивалось непрерывное руководство функционированием Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, организацией использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства. Данная деятельность осуществлялась в рамках реализации Положения о Единой системе организации воздушного движения Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 28 августа 2015 г. № 901, а также в направлении подготовки предложений по дальнейшему совершенствованию воздушного законодательства Российской Федерации.

В настоящее время Единая система организации воздушного движения Российской Федерации включает в себя:

- Главный центр (Москва);

- 7 зональных центров (Москва, Санкт-Петербург, Ростов-на-Дону, Самара, Екатеринбург, Новосибирск, Хабаровск);

- 18 районных центров;

- 151 аэродромный диспетчерский центр.

За 2019 год в воздушном пространстве Российской Федерации было обслужено более одного миллиона восьмисот тысяч (1826789) полетов воздушных судов, рост по сравнению с 2018 годом составил 8,58%. Из них 887603

международных полетов и 939186 внутренних полетов, рост по сравнению с 2018 годом составил 2,01% и 15,63% соответственно

Транзитных полетов через воздушное пространство Российской Федерации выполнено 306590, рост на 1.79%.

Максимальная интенсивность была зафиксирована 30 августа 2019 г. и составила 6590 обслуженных за сутки воздушных судов.

Для обеспечения безопасности использования воздушного пространства в условиях устойчивого роста интенсивности воздушного движения проведены мероприятия по совершенствованию структуры воздушного пространства, процедур организации воздушного движения, а также предоставления аэронавигационной и метеорологической информации.

Общее количество маршрутов обслуживания воздушного движения в 2019 году составило 1072 с общей протяженностью 883181 км, из них международных – 627, протяженностью 491307 км; внутренних – 271, протяженностью 140741 км; маршрутов зональной навигации – 174, протяженностью 251133 км.

С июня 2019 года реализуется План мероприятий («дорожная карта») по внедрению в Российской Федерации процедуры спрямления при полетах по маршрутам ОВД при районном диспетчерском обслуживании и установлению условных маршрутов ОВД в Российской Федерации, утвержденный 29.05.2019 Министром транспорта Российской Федерации.

Проведены под эгидой Европейского/Североатлантического бюро ИКАО учения по вулканическому пеплу для Дальневосточной части Европейского региона ИКАО (VOLKAM 19).

Организовано и проведено совещание (EUR(EAST) VOLCEX/SG/15), на котором разработан предварительный проект сценария учений по вулканическому пеплу для Дальневосточной части Европейского региона ИКАО (VOLKAM20).

Организовано участие Российской Федерации в международных учениях Европейского/Североатлантического бюро ИКАО по вулканическому пеплу VOLCEX19 для Европейского региона.

Проводилась дальнейшая работа по совершенствованию обмена метеорологической информацией в интересах международной аэронавигации в рамках группы по управлению ОРМЕТ-данными в Европейском/Североатлантическом регионе ИКАО (EUR ОРМЕТ DMG).

В рамках межведомственной рабочей группы проводилась работа по внедрению в Российской Федерации информации о космической погоде и созданию в рамках российско-китайского консорциума глобального центра космической погоды на базе ФГБУ «Институт прикладной геофизики имени академика Е.К. Федорова» Росгидромета.

В соответствии с федеральной целевой программой «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012-2020 годы» в 2019 году в дополнение к ранее установленным в центральном аппарате и территориальных органах Росавиации, а также в филиалах ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» 25 программно-аппаратным комплексам по сбору, передаче, обработке, хранению и распространению аэронавигационной информации, введено в эксплуатацию ещё 9 программно-аппаратных комплексов.

Организована работа по обеспечению авиационной аппаратуры потребителей ГЛОНАСС массивами цифровой информации о местности и препятствиях в районах 9 аэродромов Южного, Центрального и Западно-Сибирского федеральных округов, а также на воздушных трассах над территориями Магаданской области и Камчатского края.

Проводилась работа и получен практический результат по имплементации положений Поправки 78 к Приложению 3 ИКАО в части внедрения цифровой модели обмена метеорологической информацией ИКАО (IWXXM) и переходу к системе обработки сообщений в интересах аэронавигационного обслуживания (AMNS) при распространении метеорологической информации (стандарт ИКАО с 05.11.2020).

Разработаны и направлены в Минтранс России проекты приказов Минтранса России «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Разработка и предоставление аэронавигационной информации в Российской Федерации» и «Об утверждении Порядка разработки и применения аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) гражданской авиации, информация о котором публикуется в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации».

В сфере авиационно-космического поиска и спасания в 2019 году Росавиация продолжала работу по совершенствованию функционирования Единой системы авиационно-космического поиска и спасания.

Поисково-спасательное обеспечение в части дежурства поисково-спасательных воздушных судов и экипажей в 2019 году осуществлялось с привлечением 93 экипажей поисково-спасательных воздушных судов, в том числе на самолетах - 21 экипаж, на вертолётах - 72 экипажа.

Совместно с экипажами поисково-спасательных воздушных судов дежурство осуществляли 65 спасательных парашютно-десантных групп из состава федеральных казенных учреждений (61 региональной поисково-спасательной базы), подведомственных Росавиации.

Указанный состав сил и средств позволил прикрывать в поисково-спасательном отношении 78% территории Российской Федерации.

В настоящее время Росавиацией проводится работа по передаче функций федеральных государственных учреждений поиска и спасания Росавиации в ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

В 2019 году в Российской Федерации проведено 37 поисково-спасательных операций (работ) (далее – ПСО(Р)). Из них:

- по воздушным судам гражданской авиации – 18;
- по спасанию людей на море – 14;
- по воздушным судам государственной авиации – 4.

В ходе ПСО(Р) спасено 55 человек:

21 член экипажа;

25 пассажиров воздушных судов;

9 человек при спасании на море.

Обнаружено погибшими - 14 человек.

Для осуществления поиска и спасания пассажиров и экипажей ВС, терпящих или потерпевших бедствие, применяется международная система поиска и спасания КОСПАС-САРСАТ.

Анализ опыта эксплуатации аварийных радиомаяков установленных на ВС выявил недостаточную эффективность их использования при проведении поисково-спасательных операций в случае авиационных происшествий. Количество срабатываний АРМ при авиационных происшествиях остается низким.

В 2019 году проведено 46 проверок деятельности операторов аэродромов на их соответствие требованиям Федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Минтранса России от 25.09.2015 № 286, в части поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов.

В 2019 году Росавиацией было успешно организовано поисково-спасательное обеспечение запусков трех ТПК «Союз МС» и одного транспортного корабля (далее – ТК) «Союз МС-14» с антропоморфным роботом Fedor на борту.

Также были обеспечены в поисково-спасательном отношении три посадки спускаемых аппаратов ТПК (ТК) «Союз МС», три запуска транспортных грузовых кораблей «Прогресс МС» на Международную космическую станцию и пять запусков с космодрома Байконур ракетносителей «Протон-М» с космическими аппаратами различного назначения.

С целью подготовки к выполнению работ на месте посадки на базе ПАО «РКК «Энергия» им. С.П. Королева» и ФГБУ «НИИ ЦПК им. Ю.А. Гагарина» организовано проведение занятий со спасателями подведомственных ФКУ. Сертификаты получили 32 спасателя.

Решение задачи по повышению защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, в 2019 году осуществлялось в рамках реализации Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее – Закон о транспортной безопасности) и Воздушного кодекса Российской Федерации.

За 2019 год в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта поступило 197 сообщений об угрозах совершения актов незаконного вмешательства, в том числе 175 сообщений содержали угрозы террористического характера. В этот же период службами авиационной безопасности аэропортов было выявлено и пресечено 5 попыток несанкционированного проникновения на объекты гражданской авиации, а также 97719 попыток проноса пассажирами предметов и веществ, запрещенных к перевозке на воздушном транспорте.

В целях устойчивого функционирования транспортного комплекса в рамках реализации Закона о транспортной безопасности Росавиацией в 2019 году продолжались проводиться мероприятия в части:

аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости,

аккредитации аттестующих организаций,

аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности,

категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта,

утверждения результатов оценок уязвимости и планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Одновременно с этим в рамках реализации статьи 8 Воздушного кодекса Российской Федерации Росавиацией проводилась работа по выдаче юридическим лицам, осуществляющим обеспечение авиационной безопасности, документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил.

Следует также отметить, что в целях повышения уровня защищенности ОТИ воздушного транспорта в рамках реализации государственной программы «Развитие транспортной системы России» в 2019 году завершено строительство и оснащение периметровых ограждений инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности (далее – ИТСО ТБ), а также патрульных дорог в аэропортах Саратов (Гагарин) и Москва (Шереметьево). В настоящее время осуществляются работы по строительству и оснащению периметровых ограждений ИТСО ТБ в аэропортах Норильск, Челябинск, Магадан, Хабаровск.

Кроме того, распоряжением Правительства Российской Федерации от 04.07.2019 № 1460-р утверждена Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте на 2019-2022 годы (далее – Комплексная программа). В рамках данной программы предусмотрено строительство (реконструкция) периметровых ограждений и их оснащение ИТСО ТБ в 44 аэропортах, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных предприятий (далее – ФКП) и 9 аэропортах, находящихся в хозяйственном ведении федерального государственного унитарного предприятия «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)», а также оснащение 58 аэропортов ФКП техническими средствами досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, грузов, почты и бортовых запасов, включая бортовое питание. Вместе с тем, реализация вышеуказанных мероприятий Комплексной программы возможна после выделения денежных средств федерального бюджета.

Росавиация принимала активное участие в разрабатываемых Минтрансом России совместно с другими федеральными органами исполнительной власти, в рамках реализации Закона о транспортной безопасности, нормативных правовых актов, направленных на повышение уровня обеспечения устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса.

Также, в период с 17 по 28 июня 2019 года работники Росавиации приняли активное участие в проверке Международной организации гражданской авиации (ИКАО) Российской Федерации в рамках механизма непрерывного мониторинга Универсальной программы проверок ИКАО в сфере обеспечения авиационной безопасности.

В указанный период был осуществлен комплексный аудит системы обеспечения авиационной безопасности в Российской Федерации, в том числе практической реализации государственных требований в данной сфере в аэропортах Шереметьево и Пулково.

По результатам проверки аудиторами ИКАО было отмечено полное соблюдение нашей страной стандартов ИКАО в области авиационной безопасности, а также высокий уровень её обеспечения в аэропортах Российской Федерации, соответствующий международным практикам.

В целом, принимаемые Росавиацией и субъектами транспортной инфраструктуры организационные и практические меры в области обеспечения транспортной (авиационной) безопасности позволили повысить уровень защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта от актов незаконного вмешательства.

В 2019 году продолжилась работа по реализации Концепции открытости федеральных органов исполнительной власти в соответствии с решениями

Правительственной комиссии по координации деятельности Открытого правительства.

Продолжалась практика публикации информации в формате открытых данных. Анализ востребованности открытых данных Росавиации показал, что максимальный интерес, как и в прошлом году, у пользователей вызывают «Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации» и «Действующие сертификаты летной годности воздушных судов». Кроме того, наиболее востребованной является информация со статистическими данными показателей деятельности гражданской авиации.

Коллегия Федерального агентства воздушного транспорта постановляет:

1. Принять к сведению и руководству информацию о деятельности Федерального агентства воздушного транспорта в 2019 году. Отметить, что в истекшем году Росавиацией, ее территориальными органами и подведомственными организациями, в основном, достигнуты положительные показатели по обеспечению безопасного и эффективного развития воздушного транспорта Российской Федерации.

2. В 2020 году в целях обеспечения стабильного и безопасного функционирования системы воздушного транспорта сосредоточить основные усилия Федерального агентства воздушного транспорта на следующих направлениях деятельности:

2.1. Выполнение утвержденного Плана показателей деятельности Федерального агентства воздушного транспорта на 2020 год.

2.1.1. Реализация федерального проекта «Реконструкция инфраструктуры региональных аэропортов и расширение сети авиационных маршрутов» в рамках транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года.

Ответственный исполнитель: Суханов А.В.; Пчелин А.А.; Косинов Л.Ю.; Андрианова Н.В.; Кудлаева Е.Н.

Срок исполнения: в течение 2020 года.

2.1.2. Реализации мер финансовой поддержки авиакомпаниям и аэропортам, пострадавшим от ситуации в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (2019-nCoV), на основании принятых Правительством Российской Федерации решений.

Ответственные исполнители: Суханов А.В.; Андрианова Н.В.; Косинов Л.Ю.; Пасько А.А.; Кудлаева Е.Н.

Срок исполнения: апрель 2020 года.

2.1.3. Разработать «Дорожную карту» по реализации мероприятий, направленных на разработку и утверждение типовой программы по Человеческому фактору.

Ответственный исполнитель: Сторчевой О.Г.; Костылев М.Ю.; Экспертный совет в области гражданской авиации России.

Срок исполнения: апрель 2020 года.

2.2. Принятие исчерпывающих мер содействия, направленных на сохранение и рост объемов внутренних и международных пассажирских и грузовых перевозок, повышение конкурентоспособности российских авиакомпаний.

Ответственный исполнитель: Суханов А.В.; Косинов Л.Ю.

Срок исполнения: в течение 2020 года.

2.3. В условиях продолжающихся санкций, обстановке нарастания внешних вызовов и угроз принять все необходимые и исчерпывающие меры, направленные на обеспечение коммерческой деятельности российских авиакомпаний и защиту российского рынка авиаперевозок.

Ответственный исполнитель: Суханов А.В.; Косинов Л.Ю.; Васильев С.Э.

Срок исполнения: в течение 2020 года.

2.4. Содействие повышению доступности и качества перевозок для населения с акцентом на развитие внутреннего туризма путем реализации программ субсидирования региональных перевозок.

Ответственный исполнитель: Суханов А.В.; Косинов Л.Ю.; Кудлаева Е.Н.

Срок исполнения: в течение 2020 года.

2.5. Обеспечение реализации мероприятий «дорожной карты» по достижению запланированных значений показателей доступности объектов и услуг в сфере воздушного транспорта для пассажиров с ограниченными возможностями.

Ответственный исполнитель: Суханов А.В.; Косинов Л.Ю.

Срок исполнения: в течение 2020 года.

2.6. Оказание во взаимодействии с региональными властями необходимой поддержки выполнению авиаперевозок пассажиров на социально значимых маршрутах.

Ответственный исполнитель: Суханов А.В.; Косинов Л.Ю.; Кудлаева Е.Н.

Срок исполнения: в течение 2020 года.

2.7. Продолжение содействия развитию авиатранспортной инфраструктуры в целях освоения Арктики и Дальнего Востока.

Ответственный исполнитель: Суханов А.В.; Ядров Д.В.; Пчелин А.А.; Войтовский Э.А.; Андрианова Н.В.; Кудлаева Е.Н.; Мартыненко С.И.

Срок исполнения: в течение 2020 года

2.8. Реализация комплекса мероприятий по совершенствованию национальной системы сертификации авиационной техники, ее разработчиков и изготовителей, функционированию Авиационного регистра Российской Федерации и исполнению функций по обязательной сертификации гражданских

воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, беспилотных авиационных систем, а также их разработчиков и изготовителей, средств радиотехнического обеспечения полетов и светосигнального оборудования с выдачей соответствующих документов.

Ответственный исполнитель: Новгородов А.А.; Ядров Д.В., Кириллова Н.Б.; Кудинов В.В., Войтовский Э.А., Пчелин А.А.; Пасько А.А.

Срок исполнения: в течение 2020 года

2.9. Создание необходимых международно-правовых рамок в сфере сертификации авиационной техники, ее разработчиков и изготовителей, в том числе для продвижения российской авиационной техники на внешних рынках, организация сотрудничества с органами по сертификации иностранных государств в целях их ознакомления с системой сертификации авиационной техники, разработчиков и изготовителей в Российской Федерации.

Ответственный исполнитель: Новгородов А.А.; Кириллова Н.Б.; Кудинов В.В.; Васильев С.Э.

Срок исполнения: в течение 2020 года

2.10. Дальнейшее развитие и совершенствование системы поддержания летной годности воздушных судов.

Ответственный исполнитель: Новгородов А.А.; Кудинов В.В.

Срок исполнения: в течение 2020 года

2.11. Обеспечение контроля за выполнением особо важных и специальных рейсов (полетов).

Ответственный исполнитель: Очеретин Е.В.

Срок исполнения: в течение 2020 года

2.12. Обеспечение мобилизационной подготовки в строгом соответствии с нормативными правовыми документами Главного управления специальных программ Президента Российской Федерации, Военно-промышленной комиссии при Правительстве Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации.

Ответственный исполнитель: Очеретин Е.В.; Костенко В.В.

Срок исполнения: в течение 2020 года

2.13. Обеспечение гражданской обороны и защиты работников Росавиации от ЧС в строгом соответствии с нормативными правовыми документами.

Ответственный исполнитель: Очеретин Е.В.; Костенко В.В.

Срок исполнения: в течение 2020 года

2.14. Обеспечение режима секретности в центральном аппарате Росавиации, территориальных органах Росавиации и подведомственных организациях (учреждениях).

Ответственный исполнитель: Очеретин Е.В.

Срок исполнения: в течение 2020 года

2.15. Обеспечение функционирования ведомственной сети специальной документальной связи в центральном аппарате Росавиации, территориальных органах Росавиации и авиапредприятиях.

Ответственный исполнитель: Очеретин Е.В.

Срок исполнения: в течение 2020 года

2.16. Внедрение разработанных и утвержденных Росавиацией 03.12.2019 Методических рекомендаций территориальным органам Росавиации по проверкам систем управления безопасностью полетов поставщиков услуг в практическую деятельность территориальных органов Росавиации. Обобщение опыта применения методических рекомендаций с оценкой их эффективности.

Ответственный исполнитель: Сторчевой О.Г.; Новгородов А.А.; Мастеров С.С.; Кудинов В.В.; Пчелин А.А.

Срок исполнения: в течение 2020 года

2.17. Организация контроля готовности организаций гражданской авиации к работе в весенне-летний и осенне-зимний периоды.

Ответственный исполнитель: Сторчевой О.Г.; Новгородов А.А.; Мастеров С.С.; Костылев М.Ю.; Кудинов В.В.; Пчелин А.А.; Мартыненко С.И.; Войтовский Э.А.; Прусов С.А.; Сотников О.И.

Срок исполнения: в течение 2020 года

2.18. Осуществление в ходе проведения плановых и внеплановых проверок поставщиков услуг контроля реализации ими требований Правил разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.11.2014 № 1215, в рамках обеспечения функционирования системы управления безопасностью полетов.

Ответственный исполнитель: Сторчевой О.Г.; Новгородов А.А.; Мастеров С.С.; Костылев М.Ю.; Кудинов В.В.; Пчелин А.А.

Срок исполнения: в течение 2020 года

2.19. Реализация требований Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» и Воздушного кодекса Российской Федерации в части предоставления государственных услуг и реализации функций в сфере обеспечения транспортной и авиационной безопасности, в том числе по защите гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.

Ответственный исполнитель: Суханов А.В.; Сотников О.И.

Срок исполнения: в течение 2020 года

2.20. Участие в работе по гармонизации законодательства в области обеспечения транспортной и авиационной безопасности (постоянно).

Ответственный исполнитель: Суханов А.В.; Сотников О.И.

Срок исполнения: в течение 2020 года

2.21. Дальнейшее развитие средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации на основе внедрения перспективных технологий в соответствии с ранее принятыми решениями Правительства Российской Федерации, Минтранса России.

Ответственный исполнитель: Ядров Д.В.; Войтовский Э.А.

Срок исполнения: в течение 2020 года

2.22. Совершенствование структуры воздушного пространства Российской Федерации в целях повышения его пропускной способности и обеспечения экономичности воздушного движения. Внедрение новой структуры Московской зоны ЕС ОрВД.

Ответственный исполнитель: Ядров Д.В.; Мартыненко С.И.; Войтовский Э.А.

Срок исполнения: в течение 2020 года

2.23. Совершенствование единой системы организации воздушного движения Российской Федерации на основе оптимизации системы управления, внедрения новых технологий и в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 28.08.2015 № 901 «О Единой системе организации воздушного движения Российской Федерации».

Ответственный исполнитель: Ядров Д.В.; Мартыненко С.И.; Войтовский Э.А.

Срок исполнения: в течение 2020 года

2.24. Реализация мероприятий по переходу от службы аэронавигационной информации к управлению аэронавигационной информацией в Российской Федерации.

Ответственный исполнитель: Ядров Д.В.; Мартыненко С.И.; Войтовский Э.А.

Срок исполнения: в течение 2020 года

2.25. Совершенствование системы метеорологического обеспечения международной аэронавигации, в том числе обмена метеорологической информацией в интересах международной аэронавигации, а также доработка механизма информирования пользователей воздушного пространства Российской Федерации о загрязнении вулканическим пеплом в Дальневосточном регионе.

Ответственный исполнитель: Ядров Д.В.; Мартыненко С.И.

Срок исполнения: в течение 2020 года

2.26. Дальнейшее совершенствование единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации.

Ответственный исполнитель: Ядров Д.В.; Прусов С.А.

Срок исполнения: в течение 2020 года

2.27. Повышение эффективности, уменьшение длительности проведения поисково-спасательных операций (работ) и снижение финансовых затрат на их проведение за счет внедрения новых систем мониторинга и определения местонахождения воздушных судов, а также применения беспилотных авиационных систем.

Ответственный исполнитель: Ядров Д.В.; Прусов С.А.

Срок исполнения: в течение 2020 года

2.28. Рассмотрение и одобрение Долгосрочной программы развития ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» на 2020 – 2030 годы и Программы деятельности ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» на 2020 год с учетом выполнения План-графика основных мероприятий по передаче ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» служб УВД и ЭРТОС аэродромов и посадочных площадок ФГБОУ ВО СПбГУ ГА и ФГБОУ ВО УИ ГА: Плана-графика основных мероприятий по передаче ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» службы ОВД и службы ЭРТОС аэродрома «Курск» (Восточный), а также имущества, необходимого для обеспечения их деятельности, находящегося в оперативном управлении КПКО «Курскаэропорт»; Плана-графика проведения мероприятий по подготовке и реализации мероприятий по ликвидации федеральных государственных учреждений поиска и спасания, подведомственных Росавиации, и передаче функций поиска и спасания ликвидируемых государственных учреждений в ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

Ответственный исполнитель: Ядров Д.В.; Андрианова Н.В.; Кудлаева Е.Н.; Прусов С.А.; Войтовский Э.А.; Пасько А.А.; Мартынеко С.И.

Срок исполнения: в течение 2020 года

2.29. Осуществление контроля за финансово-хозяйственной деятельностью подведомственных организаций в целях повышения устойчивости и надежности их работы, в том числе эффективного выполнения государственных заданий.

Ответственный исполнитель: Суханов А.В.; Андрианова Н.В.; Кудлаева Е.Н.; Крупина Н.В.; Костылев М.Ю.; Прусов С.А.; Мастеров С.С.

Срок исполнения: в течение 2020 года

2.30. Совершенствование существующей системы подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации в образовательных организациях ГА на основании запросов и пожеланий работодателей, анализа и выводов специалистов по безопасности полетов воздушных судов, а также с целью дальнейшей интеграции их в авиапредприятия отрасли в структуре Федерального агентства воздушного транспорта.

Ответственный исполнитель: Сторчевой О.Г.; Новгородов А.А.; Ядров Д.В.; Суханов А.В.; Крупина Н.В.; Костылев М.Ю.; Кудинов В.В.; Мартыненко С.И.; Сотников О.И.

Срок исполнения: в течение 2020 года

2.31. Реализация планов работы Общественного совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта, Экспертного совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта, направленных на стабильное развитие гражданской авиации.

Ответственный исполнитель: Чугунов В.С.

Срок исполнения: в течение 2020 года

2.32. Дальнейшее внедрение механизмов открытости в рамках Концепции открытости федеральных органов исполнительной власти путем создания на официальном сайте информационных сервисов, обеспечивающих проведение интерактивных опросов и обсуждений актуальных тем и инициатив, а также расширения взаимодействия и активного представления информации о деятельности Росавиации в различных медиаресурсах.

Ответственный исполнитель: Чугунов В.С.; Михеева Е.А.

Срок исполнения: в течение 2020 года

2.33. Оказание приоритетного внимания сохранению культурно-профессионального наследия гражданской авиации, укреплению и развитию авиационных традиций, патриотическому воспитанию.

Ответственный исполнитель: Крупина Н.В.

Срок исполнения: в течение 2020 года

3. Утвердить прилагаемый План основных мероприятий Федерального агентства воздушного транспорта на 2020 год.

4. Одобрить доклад «Об итогах работы Федерального агентства воздушного транспорта в 2019 году, основных задачах на 2020 год и среднесрочную перспективу».

5. Контроль за выполнением постановления коллегии Федерального агентства воздушного транспорта возложить на первого заместителя Министра транспорта Российской Федерации - руководителя Росавиации Нерадько А.В.

Первый заместитель Министра
транспорта Российской Федерации -
руководитель Росавиации



А.В. Нерадько