**Список документов, представляемых на выдачу свидетельства пилота свободного аэростата** (в том числе, для замены имеющегося свидетельства на свидетельство, оформленное в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил "Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации", утверждённых Приказом Министерства транспорта РФ от 10 февраля 2014 г. №32 (далее – ФАП-32)):

|  |
| --- |
| 1. представление (заявление на выдачу свидетельства) (образцы см. стр.5-7).
2. копия документа, удостоверяющего личность кандидата на получение свидетельства:
* копия паспорта.
1. копия документа (документов), подтверждающего прохождение подготовки кандидата на получение свидетельства;
* копия свидетельства о прохождении полного курса обучения по утверждённой программе подготовки пилота свободного аэростата.
1. копия протокола проверки знаний кандидата на получение свидетельства;
2. копия справки, подтверждающей прохождение проверки навыков кандидата на получение свидетельства (примерный образец см. стр.8):

Проверка навыков кандидата на получение свидетельства, позволяющего выполнять функции пилота:* осуществляется лицом, обладающим свидетельством с внесенной в него записью о праве проведения подготовки кандидатов на получение свидетельств соответствующего вида;
* осуществляется на воздушном судне, класс или тип которого соответствует получаемому свидетельству, с двойным управлением в полете или на тренажерном устройстве имитации полета, допущенном к применению в целях контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов;
* не может осуществляться лицом, участвовавшим в подготовке (обучении) кандидата на получение свидетельства.
1. копия документа (документов), подтверждающего опыт кандидата на получение свидетельства (примерный образец справки см. стр.10):

Документ, подтверждающий опыт кандидата, содержит сведения:* об опыте управления воздушным судном в полете (налете часов) и о тренировках на тренажерном устройстве имитации полета, допущенном к применению в целях подготовки членов летных экипажей гражданских воздушных судов;
* о дате и месте выдачи документа;
* о фамилии, имени, отчестве (при наличии) кандидата на получение свидетельства;
* о фамилии, имени, отчестве (при наличии) и номере свидетельства (при наличии) лица, подписавшего документ.

Документ, подтверждающий опыт кандидата на получение свидетельства, подписывается лицом, под руководством которого работал или проходил подготовку кандидат на получение свидетельства.1. копия медицинского заключения кандидата на получение свидетельства.
2. согласие на обработку персональных данных (образец см. стр.12).
3. квитанция об уплате госпошлины (реквизиты банка см. стр.11).
 |

Представление подписывается руководителем организации, представляющей кандидатов на получение свидетельств, и заверяется печатью организации. Заявление на выдачу свидетельства подписывается кандидатом на получение свидетельства. В случае направления по почте заявления на выдачу свидетельства подпись кандидата заверяется в установленном порядке.

ВСЕ копии представленных документов заверяются организацией, подавшей представление, или подписываются кандидатом на получение свидетельства.

При подаче представления верность копии документа свидетельствуется подписью руководителя или УПОЛНОМОЧЕННОГО на то должностного лица и печатью.

При заверении соответствия копии документа проставляют заверительную надпись: "Верно"; должность лица, заверившего копию; личную подпись; расшифровку подписи (инициалы, фамилию); дату заверения, например:

Верно

Начальник штаба Личная подпись И.И. Иванов

Дата

**Для получения свидетельства взамен утраченного или пришедшего в негодность** **свидетельства, *оформленного в соответствии с требованиями ФАП-32,*** кандидат на получение свидетельства направляет в орган по выдаче свидетельств заявление о замене свидетельства (образец см. стр.8).

Со дня подачи заявления о замене свидетельства утраченное (пришедшее в негодность) свидетельство утрачивает силу.

**Требования к пилоту свободного аэростата**

(ст.X федеральных авиационных правил "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации", утверждённых приказом Минтранса РФ от 12.09.2008г. №147 (далее – ФАП-147)).

10.1 обладатель свидетельства пилота свободного аэростата должен:

а) быть старше 16 лет.

б) обладать знаниями:

* законов и правил, касающихся обладателя свидетельства пилота свободного аэростата; правил полета; практики и правил обслуживания воздушного движения;
* принципов действия свободных аэростатов, систем и приборного оборудования;
* эксплуатационных ограничений свободных аэростатов; соответствующих эксплуатационных данных из руководства по летной эксплуатации или эквивалентного ему документа;
* физических характеристик и практического применения газов, используемых в свободных аэростатах;
* влияния загрузки на летные характеристики; расчетов массы;
* использования и практического применения параметров стартовых, посадочных и других летно-технических характеристик, включая влияние температуры;
* предполетного планирования и планирования полета по маршруту при выполнении полетов по правилам визуальных полетов; порядка установки высотомера, выполнения полетов в районах с интенсивным движением;
* о возможностях человека применительно к пилоту свободного аэростата, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок.
* применения основ авиационной метеорологии, правил получения и использования метеорологической информации; измерения высоты;
* практических аспектов аэронавигации и методов счисления пути; пользования аэронавигационных карт;
* использования аэронавигационной документации, авиационных кодов и сокращений;
* соблюдения мер предосторожности и действий в аварийной обстановке, включая действий, предпринимаемых с целью обхода района опасных метеоусловий, турбулентности в следе и других опасных для полета явлений;
* основ полета применительно к свободным аэростатам;

в) иметь налет не менее 16 ч в качестве пилота на свободных аэростатах, включая 8 запусков и подъемов, из которых один должен быть самостоятельным;

приобрести опыт эксплуатации свободных аэростатов в областях:

* предполетной подготовки, включая сборку, оснастку, наполнение, швартовку и осмотр аэростата;
* выполнения технических приемов и правил, применяемых при запуске и подъеме, включая соответствующие ограничения, порядок действий в аварийной обстановке и используемые сигналы;
* осуществления мер предотвращения столкновений;
* управления свободным аэростатом с помощью внешних визуальных ориентиров;
* распознавания режима быстрого спуска и выход из него;
* выполнения полета по маршруту с помощью визуальных ориентиров и методов счисления пути;
* выполнения заходов на посадку и посадки, включая порядок обращения с аэростатом на земле;
* действий в аварийной обстановке.

Для выполнения полетов ночью пилот свободного аэростата должен получить под контролем пилота-инструктора опыт эксплуатации аэростатов в ночных условиях.

Для выполнения полетов с пассажирами на борту за плату обладатель свидетельства пилота свободного аэростата должен иметь налет не менее 35 ч, включая не менее 20 ч в качестве пилота свободного аэростата;

г) продемонстрировать способность выполнять в качестве командира свободного аэростата полеты и маневры, указанные в подпункте "в" пункта 10.1 настоящих Правил, а также умение:

* распознавать и контролировать факторы угрозы и ошибки;
* управлять свободным аэростатом в пределах его ограничений;
* плавно и точно выполнять все маневры;
* принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять наблюдение в полете;
* применять знания в области аэронавигации;
* постоянно осуществлять управление свободным аэростатом обеспечивая успешное выполнения схемы полета или маневра;

д) пилот свободного аэростата должен иметь действующее медицинское заключение второго класса.

10.2. Обладатель свидетельства пилота свободного аэростата при условии соблюдения требований, указанных в пунктах 1.6-1.12, 2.13, 2.14, 2.17-2.19 настоящих Правил, при наличии соответствующих квалификационных отметках в свидетельстве может осуществлять функции командира любого свободного аэростата, если обладатель свидетельства имеет опыт полетов на свободных аэростатах, в которых используется соответственно горячий воздух или газ.

*(абзац исключён - Приказом Минтранса РФ от 10.02.2014г. № 32);*

*Обладатель свидетельства может осуществлять техническое обслуживание воздушного судна, на котором он выполняет полёт*

**ПРЕДСТАВЛЕНИЕ**

**на выдачу свидетельства**

(полное наименование юридического лица)

В лице

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя юридического лица)

Место нахождения:

Телефон: Факс: E-mail:

Прошу выдать свидетельство пилота свободного аэростата

(вид свидетельства)

Кандидату

(фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата)

(латинская транслитерация фамилии, имени)

Список прилагаемых документов:

1.  ;

2.  ;

3.  ;

4.  ;

5.  ;

6.  ;

7.  ;

8.  ;

9.  ;

10.  .

Кандидат на получение

свидетельства

(образец подписи в прямоугольнике)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(инициалы, фамилия кандидата)

Представитель

(Должность, подпись, инициалы, фамилия руководителя юридического лица)

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. М. П.

**ЗАЯВЛЕНИЕ**

**о выдаче свидетельства**

(фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата)

(латинская транслитерация фамилии, имени)

Проживающий по адресу

Телефон: Факс: E-mail:

Прошу выдать свидетельство пилота свободного аэростата

(вид свидетельства)

Список прилагаемых документов:

1.  ;

2.  ;

3.  ;

4.  ;

5.  ;

6.  ;

7.  ;

8.  ;

9.  ;

10.  ;

11.  ;

Кандидат на получение

свидетельства

(подпись справа в прямоугольнике)

(инициалы, фамилия кандидата)

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

**ЗАЯВЛЕНИЕ**

**о замене утраченного (пришедшего в негодность) свидетельства**

(фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения)

Проживающий по адресу

Телефон: Факс: E-mail:

Прошу выдать свидетельство пилота свободного аэростата

(вид свидетельства)

Взамен утраченного (пришедшего в негодность)

(вид свидетельства)

Серия \_\_\_\_\_\_\_\_\_ Номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Талон нарушений

(при наличии)

Выданное

(дата выдачи и наименование органа, выдавшего свидетельство)

Кандидат на получение

свидетельства

(подпись справа в прямоугольнике)

(инициалы, фамилия)

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

**СПРАВКА**

О результатах прохождения проверки навыков управления свободным аэростатом, продемонстрированные кандидатом на получение свидетельства пилота свободного аэростата.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Фамилия Имя Отчество кандидата, дата рождения)

Вид, наименование ВС: – свободный аэростат АТ-10480ТА;

Номер ВС: – RA-1693G;

Дата проверки: – 21.11.2014г.;

Место проведения: – площадка Шумейка (с.Ивановка Саратовской обл.);

Количество запусков: – 4;

Количество подъёмов: – 4;

Общее время: – 02.00 часа

**Показал следующие результаты:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование процедуры** | **Оценка** | **ФИО и подпись проверяющего** |
| **1** | Подготовка к полёту | *Соответствует**(заполняется от руки)* |  |
| **2** | Расчёт массы |  |  |
| **3** | Сборка, оснастка, наполнение, швартовка и осмотр аэростата |  |  |
| **4** | Выполнение технических приёмов и правил, применяемых при запуске и подъёме |  |  |
| **5** | Управление аэростатом с помощью внешних визуальных ориентиров |  |  |
| **6** | Распознавание режимов быстрого спуска и выход из него |  |  |
| **7** | Выполнение полёта по маршруту с помощью визуальных ориентиров и методов счисления пути |  |  |
| **8** | Выполнение захода на посадку |  |  |
| **9** | Выполнение посадки и порядок обращения с аэростатом на земле |  |  |
| **10** | Соблюдение соответствующих ограничений |  |  |
| **11** | Порядок действий в аварийной обстановке и используемые сигналы |  |  |
| **12** | Осуществление мер по предотвращению столкновений |  |  |
| **13** | Распознавание и контролирование факторов угроз и ошибок |  |  |
| **14** | Управление аэростатом в пределах его ограничений |  |  |
| **15** | Плавность и точность выполнения всех маневров |  |  |
| **16** | Способность принимать правильные решения и квалифицированно осуществлять наблюдение в полёте |  |  |
| **17** | Применение знаний в области аэронавигации |  |  |
| **18** | Умение постоянно осуществлять управление свободным аэростатом, обеспечивая успешное выполнение схемы полета или маневра |  |  |

**Вывод:** Уровень навыков управления свободным аэростатом соответствует требованиям, предъявляемым к кандидату на получение свидетельства пилота свободного аэростата.

*Фамилия, Имя, Отчество (без сокращений)*

Проверяющий – обладатель свидетельства

пилота свободного аэростата №0001247

с квалификационной отметкой

«Инструктор» Васильев Василий Васильевич

(подпись)

« » 20 г.

М.П.

Наименование (без сокращений) юридического

 лица, выдавшего документ, с указанием его местонахождения (адрес).

**CПРАВКА**

Дана Иванову Ивану Ивановичу в том, что он в период с 01 января 2013г. по 01 марта 2014г. в ходе прохождения курса подготовки по утвержденной программе в Авиационном учебном центре ООО "Воздухоплавательный клуб "Аэровальс" приобрел следующий опыт управления свободным аэростатом в полете в качестве пилота свободного аэростата:

Общий налёт в качестве пилота свободного аэростата (16час.) \_\_\_\_час\_\_\_\_мин;

Количество запусков / подъёмов (8/8) \_\_\_\_\_\_;

Количество самостоятельных запусков / подъёмов (1/1) \_\_\_\_\_\_.

Директор АУЦ ООО

"Воздухоплавательный клуб "Аэровальс" Петров Пётр Петрович

 (подпись)

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 г.

*Фамилия, Имя, Отчество (без сокращений)*

 М.П.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | 0401060 |
| Поступ. в банк плат. |  | Списано со сч. плат. |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ПЛАТЕЖНОЕ ПОРУЧЕНИЕ №**  |  |  |  |  |  |
|  | Дата |  | Вид платежа |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Суммапрописью |  |
| ИНН  | КПП  | Сумма | 1300-00  |
|  |
| Сч. № |  |
| Плательщик |
|  | БИК |  |
| Сч. № |  |
| Банк плательщика |
| Операционный департамент Банка России// Межрегиональное операционное УФК г. Москва | БИК | 024501901 |
| Сч. № | 40102810045370000002 |
| Банк получателя |
| ИНН 7714549744  | КПП 771401001 | Сч. № | 03100643000000019500 |
| Межрегиональное операционное УФК (Федеральное агентство воздушного транспорта, л/с 04951001070) |
| Вид оп. |  | Срок плат. |  |
| Наз. пл. |  | Очер. плат. |  |
| Получатель | Код |  | Рез. поле |  |
| 10710807081010900110 | 45334000 |  |  |  |  |  |
| Государственная пошлина за выдачу аттестата, свидетельства либо иного документа, подтверждающего уровень квалификации  |
| Назначение платежа |

 Подписи Отметки банка

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| М.П. |  |

СОГЛАСИЕ
НА ОБРАБОТКУ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ

Я, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(*ФИО, число, месяц, год рождения)*

паспорт \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ выдан \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

 *(серия, номер) (когда и кем выдан)*

адрес регистрации:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

даю свое согласие на обработку в Росавиацию и её территориальные органы .

 *( наименование ФОИВ (оператора))*

моих персональных данных, относящихся к перечисленным ниже категориям персональных данных: фамилия, имя, отчество; пол; дата и место рождения; паспортные данные; адрес регистрации по месту жительства и адрес фактического проживания; номер телефона (домашний, мобильный); сведения, относящиеся к выданным свидетельствам специалиста авиационного персонала; данные документов об образовании, квалификации, профессиональной подготовке, сведения о повышении квалификации; сведения о трудовой деятельности.

Я даю согласие на использование персональных данных в целях \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, а также на хранение данных об этих результатах на электронных носителях.

Настоящее согласие предоставляется мной на осуществление действий в отношении моих персональных данных, которые необходимы для достижения указанных выше целей, включая (без ограничения) сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, передачу (распространение, предоставление, доступ), обезличивание, блокирование, уничтожение персональных данных, а также осуществление любых иных действий, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

Я проинформирован(а), что Росавиация и её территориальные органы .

 *( наименование ФОИВ (оператора))*

гарантируетобработку моих персональных данных в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации как неавтоматизированным, так и автоматизированным способами.

Данное согласие действует в течение срока хранения информации.

Данное согласие может быть отозвано в любой момент по моему письменному заявлению.

Я подтверждаю, что, давая такое согласие, я действую по собственной воле и в своих интересах.

 "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_\_ г.                 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 *Подпись Расшифровка подписи*